

Chine-Afrique/Séminaire à l'intention des médias d'Afrique francophone

Échappée sur la Grande Muraille



Photo : Issa Ibrahim

La montée de la Grande Muraille de Chine n'est pas un exercice aisé. De nombreux candidats au départ finissent par abdiquer dès les premières marches.

Issa IBRAHIM
Beijing/Chine

La cinquantaine de participants au "séminaire à l'intention des personnels supérieurs des médias des pays africains francophones" ont eu droit à leur première sortie touristique sur ce site chargé de 5000 ans d'histoire de Chine.

DE Beijing, où les premiers d'entre eux sont arrivés au soir du 16 juin 2015, la cinquantaine de délégués qui prennent part à l'édition 2015 du "Séminaire à l'intention des personnels supérieurs des médias des pays africains francophones" ne connaissaient que les environs immédiats du site de l'instance organisatrice, l'Institut des recherches et des formations de l'administration d'État de la presse, de la publication, de la radio, du film et de la télévision, situé dans la banlieue pékinoise, à une vingtaine de kilomètres du centre-ville. Après des journées de cours et d'échanges sur la Chine et l'Afrique autour du thème générique "L'ère multimédiatique, la nouvelle réforme et la coopération approfondie", les participants africains, confinés dans l'immense campus de l'Institut organisateur, ont eu droit à leur véritable contact avec la capitale de la République populaire de Chine le samedi 20 juin 2015, à travers une visite de la Grande Muraille de Chine, à environ deux heures de bus de leur lieu d'hébergement. Il fallait, pour cette première sortie, conjuguer avec les embouteillages de ce week-end précédant la

fête du Dragon, en hommage à un vaillant poète du cru, mort noyé pour l'honneur et pour la patrie. Cette sortie par une matinée caniculaire, «une véritable bouffée d'oxygène», a permis aux délégués africains dont ceux du Gabon, d'être au contact d'une réalité découlant de 5000 ans d'histoire : la Grande Muraille, surnommée par les Chinois "Le dragon de dix mille lis", en raison sa longueur étendue à pas moins de huit provinces chinoises, sur environ 20 000 kilomètres au départ. Aujourd'hui, la longueur de cette gigantesque œuvre architecturale humaine, classée patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1987, serait d'environ 12 000 km, en raison de déconstructions et de réfections par endroits au fil des siècles. Un détour quasi-obligé pour quiconque vient visiter l'Empire du Milieu. Les séminaristes africains francophones n'ont visité que la partie de la Muraille appelée "Juyong Guan", située à environ 60 kilomètres de la région de Beijing. Marche, escaliers, hauteur, vertige..., une journée historique et palpitante pour les délégués africains dont une partie, qui observe le jeûne du Ramadan, a préféré savourer le spectacle aux premières marches de la Grande Muraille, sans trop s'aventurer vers les cimes. Les malheureux auront ainsi succombé au vieux dicton chinois qui veut que "Ceux qui ne marchent pas sur la Grande Muraille ne sont pas de braves hommes" ou de braves femmes. Qu'importe donc ! Chacun a eu son moment d'exaltation unique ce samedi matin à la Grande Muraille de Chine. Un en-

thousiasme qui ne gomme cependant pas l'immense déception laissée par la visite du Tibet, déprogrammée à la dernière minute, pour des "raisons d'ordre administratif", selon les organisateurs. « Pour au moins une fois dans ma vie, j'aurais dit que j'étais au Tibet... », regrette, quasi-amer, un délégué tunisien, proche de la retraite. Dans le prolongement des sorties culturelles et touristiques, les hôtes de l'Institut des recherches et des formations de l'administration d'État de la presse, de la publication, de la radio, du film et de la télé-



Photo : Issa Ibrahim

Photo de famille des journalistes africains en Chine. Ici, aux pieds de la Grande Muraille.

vision ont eu droit à une "journée libre" dimanche dernier au centre ville de Pékin, avant la reprise du séminaire hier lundi 22 juin 2015.

COMMUNIQUE

La Société Civile Immobilière NTCHOMBO en abrégé SCI NTCHOMBO propriétaire de la parcelle cadastrée section D numéro 351 faisant l'objet du titre foncier numéro 18.263 située à GLASS à proximité de Michelle Marine, informe les propriétaires des véhicules et bateaux actuellement entreposés sur ladite parcelle, qu'un délai de quinze (15) jours leur est accordé pour procéder à l'enlèvement desdits objets sous peine de destructions.

Passé ce délai, la Société Civile Immobilière NTCHOMBO en abrégé SCI NTCHOMBO prendra les mesures légales qui s'imposent.

VOITURES :

Toyota Corolla bleu	5923 G2B	Mercedes épave grise sans plaque	
Mitsubishi Pajero gris claire	5128G1X	Touché à l'avant capot rouge	
NISSAN Terano 2 blanc	EQ930-AA	Voiture taxi corolla toyota Lbv	BJ121-AA
TOYOTA Carina bleu	A5119-AA	Peugeot 407	CV 386-AA
Toyota Avensis	DE-573-AA TAXI Lbv	Suzuki Vitara sans plaque	
Toyota Carina blanche	BC780-AA	Rimétalisé peinture récente	
Toyota bleu	8532 G1Z	Toyota tercel blanche	3709 GIT
RAV 4 Toyota grenade	7625 G1X	Peugeot 407 gris	CV418-AA
Camion carrosserie Dyna		BMW type 320 bleu nuit	704 IHI
Toyota rouge b.	0299 G1W	Peugeot beige claire 406	
Voiture berline blanche	2427 G1V	Déjà suivie par la Mairie	
Land Cruiser Toyota Prado		Hôtel de ville N° HDVSD10/03/2015	
Gris métallisé	8448 G1M	Sans plaque	
Pajero Mitsubishi bleu nuit	6912 G1W	Nissan bus bleu turquoise Cerena	
Nissan Strail	5661 G1T	sans plaque	
Toyota Carina 3 vert	CD739-AA	Toyota Carina 3 rouge bordeaux	AZ219-AA
Renaud Megane bleu classic	374 G1R	Izuzu grise intercolor troper XS	1063 G1N
RENAUD Velsatis noir sans plaque		Fourgon frigorifique blanc Dyna	120-AACS
Toyota Hiace super custom 2		Izuzu camion carrosserie type NPR	
Beige gris métal sans plaque		blanc sans plaque	
BMW rouge	5838 G1Q	Rav 4 toyota vert bouteille	AV793-AA
Toyota Corolla	DB-972-AA	Volswagen bleu marine	4707 G1R
Toyota noir	CK006-AA 1820D	Zuzuki jimmy grise - Méridien	
Car bus toyota previa vert olive	2397 G9B	Ré-ndama	4390 G1T

Pajéro mitsubshi blanche	8037 G1S	Fourgon transit blanc	0176 G1K
Izuzu pickup KB sans plaque		Nissan turbo rouge grenat	X 012
Polo wolswagen vert olive	2059 G1T	Renaud Safrane gris métal	6859 G3B
Izuzu rose PMG	5118 G1W	Renaud car	6658 VW72
Opel astra blanche	16CL85AA	Toyota Starlet	1032 G1Q
Mitsubshi lancer GL noir sans plaque		Toyota fourgon	DH 073-AA
Camion carrosserie blanc		Toyota Corolla	4454 G1W
Canter	5881 G9B	Toyota Corolla	EA 467-AA
Grue matrice auto	1143		
BMW rouge grenat	5838 G1Q	BATEAUX :	
Mercedes Benz carrosserie camion	9461 WR50	Gros remorque porte bateau blanc	
Kia sepha bleu marine	163B04RG	Bateau complet avec remorque blanc	
Carina Mitsubishi	DN584-AA	2 remorques	
Corolla toyota bleu marine	3022	Bateau brûlé mangrove	
Mitsubishi El 200 noir		Bateau L718-A Orambo Mpono	
double cabine	BP854-AA	6 remorques à titre ferraille	
Pajero Bronx	AB 643-AA	1 berre support couleur grise	
Mitsubishi L200 double cabine grise	5566 G1V	Epave bateau avec bande bleue et blanche	
Izuzu samouraï blanche		Bateau licide 2 blanc	
Pickup	770-AA	Remorque 800-4997079 alu porte bateau	
Nissan primera bleu turquoise	1410 G19	Bateau rouge L1023A avec remorque (viking)	
Mitsubishi L200 blanche		Bateau blanc L061E avec to taliane	
DR bâchée	DR508-AA	Bateau blanc Grâce à lui avec remorque	
Camion carrosserie dyna 150	CE-273-AA	3 cubes viteraire de 100L	
		2 armatures gris et bleu	
		Bateau blanc bleu avec remorque	
		Bateau casps sulator 2 L007C rouge blanc voilier	
		Vedette madimila 2 moteurs yamaya 250 four stroke 993 A	
		Remorque simple grise	
		Bateau blanc bleu L559 à moteur mecury 250 avec remorque	
		Bateau morgane shanes 575 avec remorque blanc moteur mercury 18 L980 A	
		Bateau Jomadjo II 2 moteurs yamaya avec remorque	
		Vedette rapide avec le berre blanc 200 ch avec 2 moteurs yamaya groupe électrogène en deration	
		Bateau ghili L364 A avec remorque	
		Bateau arcon 760 épave	