

Effectif et masse salariale Un "mammouth" budgétaire

W.N.
Libreville/Gabon

AU 31 décembre 2015, les effectifs de la Société gabonaise de transport (Sogatra) s'élevaient à 1081 personnes. A la prise de fonction de l'ancien directeur général, Alain-Paul Ndjoubi Osamy, aujourd'hui directeur général des Douanes, ils n'étaient que 775 agents, soit 206 personnes de plus recrutées en l'espace de deux ans seulement. A titre d'exemple, des entreprises industrielles comme la Société gabonaise de raffinage (Sogara) compte moins de 300 employés, la Compagnie minière de l'Ogooué (Comilog) près de 200 salariés et la Société d'ex-

ploitation du transgabonais (Sétrag) environ 1200. Cette situation de sureffectif a eu, tout naturellement, comme incidence l'alourdissement de la masse salariale à 500 millions de francs par mois, soit une charge de 6 milliards de francs par an que Sogatra ne peut supporter. L'Etat se retrouve ainsi dans l'obligation de payer un millier d'employés. Au nom de quoi, pourrait-on s'interroger. Incontestablement, la masse salariale non maîtrisée de la Sogatra constitue un goulot d'étranglement à la fois pour l'Etat et pour l'entreprise. Selon une source proche de cette société publique, « Sogatra peut parfaitement fonctionner avec



Photo : F.B.E.M

La Sogatra compte, à ce jour, 1081 agents. C'est beaucoup trop !

moins de la moitié des effectifs actuels. Il y a eu trop de recrutements fantaisistes et claniques au

cours du passage des différents directeurs généraux. Chacun d'entre eux est venu avec une foule de

parents et amis, sans tenir compte de l'équilibre budgétaire de la société. Résultat des courses, on a un

grand nombre d'employés recrutés à ne rien faire quasiment. C'est une situation déplorable, c'est de la gabegie. Pour moi, l'idéal serait d'avoir au moins 400 salariés. Sur 120 bus, on peut avoir 250 chauffeurs. Une vingtaine de mécaniciens suffisent largement, en plus du personnel administratif et autres agents d'exécution». Dans ce contexte, comment trouver le juste équilibre allant dans le sens d'une réduction des effectifs sans pour autant déclencher un autre mouvement d'humeur aux multiples conséquences ? L'audit, en cours de réalisation, le dira.

Matériel roulant

40 bus sur 120 en état de marche



Quelques bus de la société en stationnement.

faut au moins 200. » Mais comment y parvenir si le matériel dont dispose déjà la société est négligé et laissé à l'abandon ? La Sogatra est confrontée, depuis plusieurs années, à

des difficultés de gestion de son parc automobile. Face à cette situation, comment rendre performante une entreprise de transport si la majorité de son matériel est sur cales

? La récurrence de ce problème devrait plus que jamais interpellier. Car, il ne se passe pas une année sans que la société ne sombre dans la même léthargie.

MZM
Libreville/Gabon

LA Société gabonaise de transport (Sogatra) dispose, à ce jour, de deux types de véhicules pour effectuer le transport des usagers à Libreville, ses environs et à l'intérieur du pays. A savoir: 120 bus et 100 taxis-compteurs. Toutefois, malgré ce nombre,

semble-t-il important, au vu des moyens financiers dégagés par l'Etat pour l'achat de ce matériel roulant (1 bus de marque Marcopolo coûte plus de 150 millions, NDLR), le besoin se fait toujours sentir. D'aucuns penseront à un déficit au niveau du parc automobile de la société. Mais en réalité, il n'en est rien. En effet, sur la centaine de véhicules cités, 40 bus et 23 taxis-compteurs

seulement sont en circulation et en bon état, dans la capitale et sa périphérie. Le reste du matériel est immobilisé pour des pannes bénignes telles que les problèmes de batteries, de plaquettes de frein, de climatisation...La plupart des pièces, pour procéder à ces réparations, on peut les trouver, semble-t-il, chez plusieurs concessionnaires et autres marchés de la place de Libreville. Selon certains agents de Sogatra rencontrés, le parc automobile de la société est un véritable cimetière de véhicules en panne, gagnés par l'usure, conséquence d'une « négligence et du manque de volonté d'avoir un service après-vente efficace. » Notons qu'en 2012, l'ancien directeur général de la Sogatra, Aloïse Békale, déclarait que « le problème du transport à Libreville ne pourra pas se régler avec un parc de 100 bus, il en



Une vue des taxis-compteurs de la Sogatra, dans toute leur splendeur

2 MOIS DE FOLIE AVEC AZUR !

Notre gagnant
03121265

**Rechargez 3500F par semaine
pour être éligible et tentez de remporter une voiture neuve
ou un des nombreux lots.**

Prochain tirage au sort le 18 Janvier 2016.

LOTS INTERMEDIAIRES !

03212354	03272548	03111874
03199412	03351610	
03307726	03300808	
03342060	03284818	

Service client : 300 ou 01 66 91 10 - N°Mandats : 01 69 00 00 - Site web : www.azur-gabon.com - Page Facebook : facebook.com/azurgabon