

**6 Société et Culture**

**Habitat et urbanisme**

**Construire à flanc des collines : un risque quotidien**

**F.B.E.M**  
Libreville/Gabon

**UNE** belle vue sur la ville, mais un quotidien à risques ! C'est la situation des personnes dont les maisons sont dangereusement construites sur les flancs des différentes collines de Libreville et ses environs. Trop proches de la limite requise pour certaines, grignotées en-dessous par l'érosion, pour d'autres, ces habitations sont visibles dans plusieurs quartiers de la capitale : Sotega, Awendjé, Ozoungue, Plein-Ciel et Avéa, etc. Mais surtout dans les zones dites des "PK".

Si les avis et raisons qui amènent à s'y installer diffèrent d'un Librevillois à un autre, tous s'accordent cependant sur les risques de chute, voire d'éboulement du fait de l'instabilité de ces terrains en pente.

« C'est pas un peu risquant, c'est même très risqué », a observé d'entrée Nancy Bouanga, à Sibang, à la question de savoir si elle ne s'exposait pas en louant un studio proche d'une pente vertigineuse. « Pour nous les adultes encore ça va, on peut se contrôler. Le risque est beaucoup plus



Photo : F.B.E.M

Qu'elles soient école...



Photo : F.B.E.M

...ou habitation, comme là à Sibang, de nombreuses constructions librevilloises interpellent par leur emplacement à haut risque.

grand pour les enfants, et on les sensibilise tous les jours à ce danger », a-t-elle ajouté, montrant du doigt l'enfant de sa voisine, jouant à quelques mètres d'un précipice.

« Nous sommes là en attendant de trouver mieux ailleurs », a glissé, pour sa part la mère de l'enfant, qui a requis l'anonymat. Âgée d'une vingtaine d'années, elle affirme qu'elle



Photo : F.B.E.M

..église, comme ici...



Photo : F.B.E.M

A la vallée sainte-Marie, un centre de formation professionnelle dangereusement niché.

avait sa maison familiale près de "l'Immeuble Beyrouth", au Pk6. Celle-ci aurait été rasée dans la perspective des travaux de réalisation de la grande voie qui mène au

PK12. Aussi, a-t-elle soutenu, « c'est la faute à l'État si on se retrouve dans cette situation... Certes, nous avons été indemnisés, mais j'aurais

souhaité que nous soyons plutôt relogés. Parce qu'avec les terrains qui sont difficiles à trouver à Libreville, je n'ai pas d'autres choix que d'habiter dans la première maison de libre que j'ai trouvée. » Elle se console, toutefois, du fait que depuis deux ans qu'elle y vit, aucun accident n'a été enregistré.

Paul Dusoleil Messey Minsoh, propriétaire dudit terrain, abonde dans le même sens, en déclinant toute responsabilité en cas de glissement de terrain. Il en veut plutôt à l'extension de la chaussée en contrebas à l'origine du lent et inévitable grignotage de sa parcelle...

Si l'État est indexé, notamment par ses directions de l'Habitat et de l'Urbanisme qui ont laissé les populations s'installer à flanc des collines, il en également des habitants qui ont le devoir de se préoccuper de leur propre sécurité. Et réfléchir plusieurs fois, avant d'élire domicile à quelques centimètres d'un précipice.

De nombreux événements, à l'instar de l'éboulement mortel de terrain du 13 novembre 2013, au Pk8, sont encore dans la mémoire collective pour nous interpellent sur cette situation d'insécurité.

**Choses vues**

**Quartier Pont-d'Asselé : le chemin de croix**

**E.L**  
Libreville/Gabon

**SITUÉ** entre la cité des Charbonnages et le quartier Diba-Diba, dans le premier arrondissement de la commune de Libreville, le quartier "Pont-d'Asselé" est actuellement confronté à des difficultés de tous ordres. Il faut noter d'entrée que cette zone d'habitation est ainsi dénommée en reconnaissance des œuvres de bienfaisance accomplies par le général Jean Boniface Asselé, alors membre du gouvernement. Il aurait, selon des rivaux, contribué au développement infrastructural dudit quartier entre 1995 et 2000.

Depuis lors, beaucoup d'eau a coulé sous le "Pont-d'Asselé". Les populations riveraines y vivent aujourd'hui un véritable calvaire, surtout à cause de l'état de ses voies de communication. La route qui relie le quartier au carrefour Ondogo, en longeant la barrière de la Cité de la démocratie, se trouve en piteux état. En venant par Ondogo et Nzeng-Ayong comme du côté des Charbonnages, ce sont les slaloms que les automobilistes sont obligés d'effectuer, tant de nombreux nids de poule, dont certains transformés en véritables lacs spontanés, jalonnent cet itinéraire.

« Ici, nous n'avons plus de routes. On marche tous les jours pour aller prendre les clandos à Diba-Diba ou à la sortie de la Chapelle des Vainqueurs », se désolent des habitants du quartier rencontrés, visiblement dépassés. Par endroits, la voie est



Photo : E.L

Des "lacs", comme celui-ci, on en dénombre à foison au Pont-d'Asselé.



Photo : E.L

L'accès au quartier n'est pas aisé pour les petits véhicules.

presque coupée. « Dernièrement, les ouvriers de la mairie ont tenté de racler et de boucher les trous, mais rien à faire, les fortes pluies qui s'abattent sur Libreville ont tout balayé », poursuivent-ils, courroucés. Non sans relever que les habitants du Pont-d'Asselé sont aussi confron-

tés au problème d'inondation. « Chaque fois qu'il pleut, beaucoup d'entre nous se retrouvent dans l'eau. Ce qui fait que nous sommes obligés d'abandonner ou de casser nos maisons, pour aller louer ou construire ailleurs », souligne Mathurin, habitant le quartier depuis vingt ans.

**SERVICES DE SPECIALISTE LOGISTIQUE POUR LA CAMPAGNE DE FORAGE AU GABON**

Une Société Pétrolière Internationale cherche à embaucher un "Spécialiste Logistique" pour des activités de forage offshore en conformité avec les règlements Gabonais.

Les sociétés intéressées et ayant de l'expérience dans ce domaine sont priées d'envoyer leur profil d'entreprise avec la liste de travaux antérieurs réalisés dans ce domaine à l'adresse email suivante : tendersect\_intl@petronas.com.my, avant le 04 Février 2016.

Les sociétés admissibles seront invitées, par fax et email aux adresses officielles communiquées pour l'Etude de Marché et les termes de références détaillés (SOW).

La Société se réserve le droit d'accepter / rejeter une ou toute proposition et d'annuler la procédure sans avoir à se justifier.

**Contact : tendersect\_intl@petronas.com.my**