

4 Économie

Transport maritime

Karim Chami : « Le Modern Express transportait du bois scié et non des grumes »

Maxime Serge MIHINDOU
Libreville/ Gabon

Pour le directeur de la filiale française du groupe belge Europeana Roro Lines (ERL) qui a affrété le navire, le chargement de 3 600 tonnes était composé de quatre essences de bois de sciage différentes : Okan, Azobé, Movingui, Tali, destinés à des industriels européens. Une information confirmée par la préfecture de police du Havre (France).



Photo : DR

LA polémique sur la nature de la cargaison du navire « Modern Express » serait-elle définitivement enterrée ? Oui! si l'on en croit les dernières affirmations du directeur de la filiale française du groupe Europeana Roro Lines (ERL), spécialisée dans le transport logistique, et qui vient corroborer les déclarations de la direction générale des Douanes et Droits indi-

rects du Gabon et la préfecture de police du Havre en France. Selon Karim Chami, le navire affrété par ERL transportait, bel et bien, 3600 tonnes de fardeaux de planches manufacturées du Gabon...et non des grumes ou billes de bois, comme le rapportait la presse française. Des affir-

mations qui avaient suscité une réaction ferme du ministre de l'Economie, Régis Imongault, menaçant de lourdes sanctions tous les acteurs impliqués dans cette « affaire », notamment la direction générale des Douanes et Nécotrans, opérateur portuaire spécialisé dans la manutention et la lo-

gistique.

« Le chargement de 3600 tonnes est composé de quatre essences de bois de sciage différentes : Okan, Azobé, Movingui, Tali. La marchandise est destinée à des industriels européens. Techniquement, ce type de navire n'est pas du tout adapté au transport de bois en grumes », a indiqué

Sauvé in extremis, le navire transportait du bois débité, a confirmé la préfecture de police du Havre en France.



Photo : Joe Mantanga

Le directeur général des Douanes, Paul Njoubi Oksamy, a donné la bonne version des faits.

Karim Chami, dans un communiqué de presse.

Depuis maintenant 2009, précise-t-il, le groupe ERL qui possède trois agences en France, au Togo et au Bénin, transporte de manière régulière ce type de marchandises à destination de l'Europe, au départ du Havre. Le bateau est chargé de véhi-

cules et au retour de bois de sciage.

Le cargo immatriculé au Panama, en dérive dans l'Atlantique depuis le 26 janvier, a finalement été remorqué mercredi dernier jusqu'au port de Bilbao, dans le nord de l'Espagne, où le débarquement de sa cargaison aurait débuté.

Industrie pétrolière

Premières prises de contact pour le nouveau P-DG de Shell Gabon

MSM

Libreville/ Gabon

LE nouveau Président-directeur général (P-DG) de Shell Gabon, Osa Igiehon, a débuté sa tournée marathon de prise de contact avec les autorités, ainsi qu'avec les acteurs clés de l'industrie du pétrole et du gaz. Ainsi, il a pu rencontrer, la semaine dernière, le Premier ministre, chef du gouvernement, Daniel Ona Ondo, le ministre du Pétrole et des Hydrocarbures, Etienne Dieudonné Ngoubou, ceux du Développement durable, de l'Économie, de la Promotion des investissements et de la Prospective, Régis Imongault, du Travail et de l'Emploi, Simon Ntoutoume Emane.

Osa Igiehon a tenu à réaffirmer la volonté de Shell Gabon de maintenir avec le gouvernement et l'administration publique, des relations basées sur la coopération, la confiance et le respect.

Ainsi, en droite ligne des efforts consentis sous la précédente direction, Osa Igiehon a renouvelé au

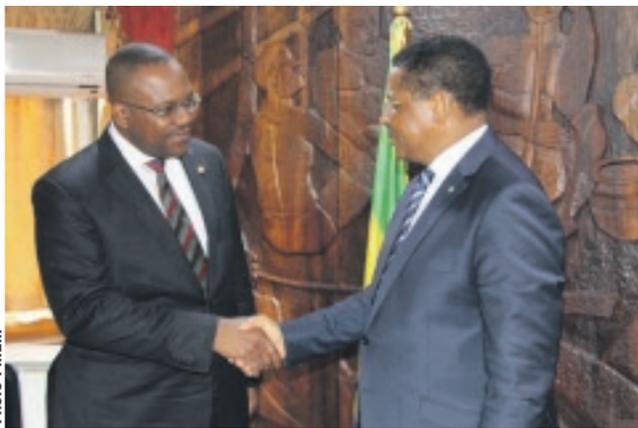


Photo : MZM

Le nouveau P-dg de Shell Gabon, Osa Igiehon, a réitéré au Premier ministre Daniel Ona Ondo (à droite), l'engagement du groupe dans les projets de développement au Gabon.

gouvernement son engagement, notamment dans la réalisation des projets de développement socio-économique du Gabon.

En marge de ces visites, le P-DG de Shell Gabon a saisi l'occasion du cocktail d'au revoir en l'honneur de Godson Njoku, son prédécesseur, organisé à l'hôtel Nomad à Libreville le 27 janvier, pour exposer les priorités de Shell Gabon pour les années à venir.

« Nous devons maintenir une activité durable et rentable de Shell Gabon dans la situation actuelle de l'industrie du pétrole, avec le coût bas du baril, et renfor-

cer nos excellentes relations avec les partenaires clés de Shell Gabon, notamment le gouvernement, les autorités locales, les communautés, associations, organisations non-gouvernementales, fournisseurs, etc. Enfin, nous devons continuer à travailler pour le développement des talents gabonais en termes de compétences et d'opportunités de carrières », a indiqué le nouveau patron de Shell Gabon.

Ce dernier n'a pas manqué de saluer les performances de son prédécesseur Godson Njoku qui, après deux ans et demi passés à la tête

de cette compagnie, a été nommé vice-Président exécutif du groupe Shell en charge de l'excellence de la production, au siège social du groupe Shell, à la Haye au Pays-Bas.

ESPOIR* Durant son discours d'adieu, Godson Njoku a tenu à rappeler les difficultés rencontrées actuellement dans l'industrie du pétrole et les conditions d'une sortie rapide de cette crise :

« Je suis conscient de la situation dans laquelle se trouve notre industrie, et des moments difficiles que traversent nos entreprises.

Il va falloir que Shell Gabon, l'Etat et tous les partenaires du secteur travaillent de concert, et effectuent les restructurations et adaptations de nos entreprises à temps. Je suis confiant que le Gabon et notre industrie sortiront gagnants et mieux armés pour relever les défis à venir. Mes différentes interactions avec l'Etat, l'industrie, les partenaires sociaux et l'ensemble du personnel de Shell Gabon, m'encouragent à croire que nous pouvons réussir ce pari, et permettre le développement d'une industrie pétrolière florissante au Gabon, qui contribue posi-

vement au développement social et économique du pays », a-t-il indiqué. En présence, notamment, de Désire Guédon, ministre du Logement et de l'Urbanisme, de certains membres du conseil d'administration de Shell Gabon (André Dieudonné Berre et Charles Tchen), ainsi que des principaux acteurs de l'industrie du pétrole et du gaz au Gabon : Jacqueline Bignoumba, présidente de l'Union pétrolière gabonaise (UPEGA), et le directeur général de Total Gabon, Henri Max Ndong Nzue, pour ne citer que ceux-là.



Photo : MZM

Photo de famille à l'issue du Cocktail.

CHANGEMENT	COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 04/02/2016	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)		INDICES BOURSINIERS			
		DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA		en date du	
		XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957			
		USD	1,1206	1USD =	585,362	1 USD	621,375	CAC 40	04/02/2016	4197,44
		CAD	1,5366	1CAD =	426,889	1 CAD	449,995	DOW JONES	04/02/2016	16336,66
		JPY	131,4900	1JPY =	4,989	100 JPY	518,769			
		GBP	0,7660	1GBP =	856,397	1 GBP	892,389			
		CHF	1,1169	1CHF =	587,301	100 CHF	61522,05			
		ZAR	17,7670	1ZAR =	36,920	100 ZAR	3839,23			
		MAD	10,9010	1MAD =	60,174	1MAD	63,57			
		CNY	7,3691	1CNY =	89,015	1CNY	91,68			

BRENT (IPE) US Dollars/Baril
04 Février 2016: 34,54