

4 Économie

Les grandes avancées des chantiers de la capitale économique

Le président de la République Ali Bongo Ondimba a effectué, du 28 au 29 février 2016, une visite des chantiers majeurs de la capitale économique. Le chef de l'Etat a pu constater, de visu,

l'avancée des ouvrages tels que le grand stade de Port-Gentil, la route Port-Gentil-Omboué, le futur aéroport de Port-Gentil et l'Ecole nationale de commerce.

Dans la foulée, il a procédé au lancement du tronçon routier Port-Gentil-Mbega, qui devrait désenclaver les populations vivant sur ce linéaire. Retour sur une visite au pas de course.

Axe Port-Gentil-Omboué

" La route qui va changer le Gabon "

Willy NDONG.
Libreville/Gabon

D'UN coût global de 359 milliards de francs, le chantier de la route Port-Gentil-Omboué (93 km) est, incontestablement, l'un des plus importants du pays après les travaux du Transgabonais dans les années 70. Satisfait à l'issue de sa visite sur ce chantier, Ali Bongo Ondimba a indiqué que « ce n'est pas une simple route. C'est une route qui va changer le Gabon. Le pays ne sera plus le même après. Le fait de relier la capitale économique au reste du pays amènera un



Photo : DCP/Minko

L'un des ponts reliant Port-Gentil à Omboué.

grand bouleversement sur le plan économique, mais aussi dans les secteurs agricoles et touristiques». Le projet du siècle, selon le

chronogramme, mobilise déjà plus d'un millier de travailleurs. Les travaux, réalisés à travers l'Ogooué, les mangroves et les lagunes,



Photo : DCP/Minko

Un autre pont reliant les deux localités en cours de construction.

nécessiteront la construction de trois longs ponts sur l'Ogooué (4704 m), sur la lagune Nkomi (4577 m) et le dernier, dit pont de Boué,

s'étalera sur une distance de 450 m. Ces travaux gigantesques nécessitent d'importants moyens financiers, matériels et humains. Réali-

sés par la China Road & Bridge Corporation, depuis juillet 2014, les travaux dureront 60 mois (5 ans) et prendront fin en juillet 2019. Aujourd'hui, de nombreux compatriotes ont encore en mémoire ces propos du président Ali Bongo Ondimba, qui disait en son temps. « Lorsque j'avais annoncé que nous allions relier Port-Gentil au reste du Gabon, beaucoup avaient douté. Peu de Gabonais avaient pensé que cela serait impossible. Ils avaient cru à des propos électoralistes. Aujourd'hui le chantier est en place et bien entamé ». Oui, le rêve sera bientôt réalité !

Construction du stade

Les travaux avancent à pas de géants !

W.N
Libreville/Gabon

SITUE au quartier N'tchen-gué, au sud-ouest de la ville, le chantier du futur stade de Port-Gentil, d'une capacité de 20 000 places, a reçu, le dimanche 28 février 2016, la visite du président Ali Bongo Ondimba. Le chef de l'Exécutif est allé s'enquérir de l'état d'avancement du chantier dont les travaux de construction ont débuté en juillet 2015. Au terme de son inspection, Ali Bongo Ondimba s'est dit

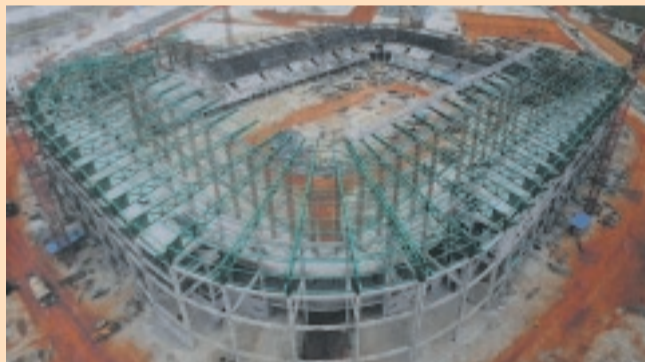


Photo : JOSEPH OIOMO

Une vue aérienne du stade de Port-Gentil, d'une capacité de 20 000 places.

satisfait de l'état d'avancement des travaux. En effet, prévu pour durer 18 mois, le

gros œuvre du stade de Port-Gentil, construit sur une superficie de 30 000 m², est



Photo : JOSEPH OIOMO

Le gros œuvre est déjà achevé.

quasiment en phase de finition. Et ce, à quelques 10 mois du démarrage de la 31e

édition de la Coupe d'Afrique des nations de football. « En huit mois de travaux, le

stade de Port-Gentil a déjà pris forme. Le gros œuvre est déjà mis en place. Les gradins et autres tribunes sont bien visibles. Actuellement, nous sommes en train de procéder à la construction des parkings. Selon le chronogramme, les travaux sont censés prendre fin au mois d'octobre 2016. Et nous sommes sur la bonne voie pour réussir notre pari», nous a confié un employé gabonais de la China state construction engineering. Ainsi donc, le pari, celui de construire un stade de 20 000 places en 18 mois, serait en passe d'être gagné.

Infrastructures aéroportuaires

Dernières touches pour l'Aéroport international de Port-Gentil

Maxime Serge MIHINDOU
Libreville/Gabon

LES travaux de construction du futur Aéroport international de Port-Gentil sont en voie d'achèvement. D'un coût global de 30 milliards de francs, l'ouvrage devrait être officiellement livré d'ici "quelques mois", a assuré, avec prudence, Setec international, l'entreprise adjudi-

cataire des travaux. Faïences et carrelages, lots de finition type aéroportuaire, équipements de tri bagages, mobilier... Tout est presque fin prêt. Démarré en juin 2014, le chantier aurait dû être normalement livré en septembre de l'année suivante, selon le chronogramme établi. Le président de la République, Ali Bongo Ondimba, a pu apprécier, lors de sa récente visite, l'état d'avancement de ce vaste chantier,



Photo : MINKOH

Le président de la République au cœur du chantier de l'Aéroport international de Port-Gentil.

qui devrait faire de la capitale économique une desti-

nation internationale. En effet, les travaux de

transformation de l'aéroport de Port-Gentil consistent, entre autres, en la réfection et l'allongement de la piste actuelle, qui passera de 1900 à 2600 mètres, pour accueillir des vols longs courrier de type Boeing 737-800 ou Airbus A330. Dans le cadre de projets PID (Provision pour investissements diversifiés), Total Gabon assure la maîtrise d'ouvrage déléguée, pour le compte du gouvernement, de la réhabilitation et de la

mise aux normes OACI de l'Aéroport international de Port Gentil. Cette réhabilitation prévoit, notamment : la construction d'une nouvelle aérogare passagers, d'un pavillon présidentiel de 900 m² au sol et d'une mezzanine de 270 m²; l'extension et la réhabilitation des circulations et aires avions; la mise en œuvre des infrastructures sécuritaires et la réalisation des voiries et parkings du côté public.

CHANGEMENTS

COURS INDICATIFS DES DEVICES EN DATE DU 03/03/2016

Union Gabonaise de Banque

SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>

FIXING				VENTE BILLETS (sans frais)	
DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957
USD	1,0901	1USD =	601,740	1 USD	638,326
CAD	1,4644	1CAD =	447,936	1 CAD	471,674
JPY	124,2300	1JPY =	5,280	100 JPY	549,075
GBP	0,7744	1GBP =	847,107	1 GBP	882,820
CHF	1,0840	1CHF =	605,126	100 CHF	63358,02
ZAR	17,1245	1ZAR =	38,305	100 ZAR	3983,27
MAD	10,7785	1MAD =	60,858	1MAD	63,28
CNY	7,1298	1CNY =	92,002	1CNY	94,76

INDICES BOURSISERS		
	en date du	
CAC 40	03/03/2016	4405,84
DOW JONES	03/03/2016	16899,32
BRENT (IPE) US Dollars/Baril		
03 Mars 2016: 36,65		