

Infrastructures routières

Lancement des travaux de la route Port-Gentil-Mbega

MZM
Libreville/Gabon

LE président de la République Ali Bongo Ondimba a donné, le 29 février dernier, le premier coup de pelle consacrant le démarrage des travaux de construction de la route, longue de 21,6 km, Port-Gentil-Mbega, au sud de la ville. D'une largeur de plateforme de 16 mètres dans la zone urbaine et 12 mètres en zone rurale, le chantier exécuté par China road and bridge corporation (CRBC) est financé par l'Etat gabonais et China Exim Bank. Selon les concepteurs de ce projet routier, ce tronçon aura un grand impact sur les habitudes des populations installées le long de ce linéaire. Notamment en termes de désenclavement et d'accès aux ser-



Photo : JOSEPH OIOMO

Le président attentif au futur linéaire...

vices de base. C'est pour ces raisons que les pouvoirs publics et les autorités locales ont initié, en août 2015, une consultation des habitants. Une approche participative qui tient compte de l'article 38 de la loi n°07/2014 relative à la protection de l'environnement. « Il était important de recueillir les avis des populations, dans l'objectif réel d'identifier et d'analyser les impacts environne-

mentaux, sociaux et économiques autour de ce tronçon. Cette consultation n'est que le début du processus du projet de construction de la route une fois 2 voies de 16 m de largeur. Un second tronçon de 12 m de largeur sera ouverte entre l'entrée du village Ntchen-gué et Mbega», a expliqué un agent des Travaux publics. Pour rappel, à l'occasion de sa visite en Afrique du Sud, le 4 décembre



Photo : Prince Jackson

... et lançant ici les travaux de la route reliant Port-Gentil à Omboué .

2015, le chef de l'Etat avait supervisé l'établissement de plusieurs accords de prêt entre Industrial commercial bank of China (ICBC), Exim bank et la République gabonaise por-

tant sur le financement d'infrastructures parmi lesquelles les stades de Port-Gentil et Oyem d'une part, et la route Mbega-Farasol à Port-Gentil, d'autre part. Dans ce cadre, deux conventions de prêt avaient été signées, pour la partie gabonaise, par le ministre de l'Économie, Régis Immongault et, pour la partie chinoise, par le directeur général de ICBC, première banque mondiale. Le ministre gabonais a, en outre, négocié un partenariat avec Eximbank permettant d'accélérer la construction du tronçon Mbega-Farasol, représentant un linéaire de 117 km. Ces accords de prêts entrent dans le cadre du financement du Schéma directeur national des infrastructures (SDNI), axe structurant de la politique de l'émergence du chef de l'État. Cette politique vise notamment à doter le Gabon d'infrastructures de qualité répondant aux normes internationales, et pouvant contribuer à dynamiser l'économie régionale.

Ecole nationale de commerce

Cinq bâtiments livrés en juillet prochain

RAD
Port-Gentil/Gabon

Il s'agit de deux bâtiments pédagogiques, d'un bâtiment administratif, d'un restaurant universitaire et d'un dortoir. Les sept autres seront réceptionnés ultérieurement.

LE 15 décembre dernier, le chantier de construction de l'École supérieure de commerce de Port-Gentil rouvrait ses portes restées closes pendant un an et demi. A l'époque, les travaux, indique-t-on, étaient réalisés à 45%. Aujourd'hui, le chantier tourne quasiment en continu de 7h30 à 16h, avec possibilité pour certains agents de continuer en heures supplémentaires jusqu'à 19h, pour des tâches spécifiques. En sus, ces heures sont payées en fin de journée. A cet effet, Sogad BTP, entreprise adjudicataire, déploie 208 personnes, pour la plupart des Gabonais. Après un départ laborieux, du fait, entre autres, que plusieurs machines, en arrêt pendant longtemps, étaient grippées, les travaux ont peu à peu atteint leur vitesse de croisière. L'objectif, selon Mathias

Agagah, chef exploitation, est de livrer cinq bâtiments en juillet prochain. Il s'agit de deux bâtiments pédagogiques R+2 (rez-de-chaussée + 2 étages) composés chacun de 15 salles de classe, de 9 salles de projection et de 3 salles informatiques. Mais aussi d'un bâtiment administratif (R+2) de 40 bureaux, plus une salle d'accueil, une salle de conférence de 40 places et les salles de conseils, de reprographie, d'archives et de consultations. Et, enfin d'un restaurant universitaire avoisinant les 300 places et un des quatre dortoirs de 75 places chacun. Il restera à livrer, au bout de 24 mois, trois dortoirs, un amphithéâtre de 380 places, un logement des enseignants (R+2) composé de neuf appartements de type F4, c'est-à-dire un salon trois chambres à coucher, deux villas R+1 de type F5 pour le recteur et son adjoint, etc. Un vrai joyau en gestation qui fera bientôt, à côté de l'Aéroport international de Port-Gentil, de l'Institut du pétrole et du gaz, de la centrale thermique, du stade omnisports, de la route Port-Gentil/Omboué, etc., la fierté de la capitale des capitaux.



Photo : JOSEPH OIOMO

Les bâtiments en construction.



Photo : JPA

Le chantier de la nouvelle Ecole de commerce.

JOINTS

HUILE MOTEUR

ADDITIFS

COUSSINETS

JEUX DE SEGMENTS

DU 15 FÉVRIER AU 31 MARS 2016

PRENEZ SOIN DE VOTRE MOTEUR

15% DE REMISE CHEZ GESPARC

BOSCH

LCD

LLD

GPS

Crossaerie

Reparation

gesparc

N! BOSCH GANSA

BP 31 - Libreville : T : (241) 07 14 01 58 - 07 17 01 73 - Port-Gentil : T : (241) 04 81 60 99 / 04 84 31 05 / 06 00 88 58 - Franceville : T : (241) 07 09 42 54 / 07 09 42 55 - email : gesparc@groupesogafic.com - www.gesparc.com

Nous construisons l'avenir