

4 Économie

31e session du Comité de gestion des activités aéronautiques nationales du Gabon
Le budget 2016 en baisse de 15,03%

F.A.

Libreville/Gabon

Les états financiers de l'exercice 2014, le rapport de gestion de l'année 2015 et la déliquescence des infrastructures aéroportuaires ont été passés, récemment, au peigne fin par les administrateurs du Comité de gestion.

LES problèmes économiques et financiers de la délégation de l'ASECNA au Gabon et l'état de vétusté actuel des infrastructures aéroportuaires de notre pays ont constitué l'essentiel des préoccupations débattues par les Administrateurs lors de la 31e session du Comité de gestion des activités aéronautiques nationales du Gabon présidé par le Ministre des Transports, Ernest Mpouho, en sa qualité de président dudit Comité de gestion.

A l'ouverture des travaux, le délégué du directeur général pour la gestion des activités aéronautiques nationales, Jean Pambo Bouassa a longuement ex-



Le ministre des Transports, Ernest Mpouho, présidant la 31e session du Comité de gestion.



Le représentant du directeur général de l'ASECNA, Jean Pambo Bouassa, lors de son exposé.

posé sur le rapport de gestion de l'exercice 2015, le projet de budget 2016 et le renouvellement du contrat de délégation de gestion. Le Comité de gestion s'est félicité de la clarté du document de base des travaux. Ainsi, malgré la faiblesse des ressources tant budgétaires qu'humaines, les résultats obtenus découlent principalement des services de radionavigation, de la météorologie et des mesures liées à la bonne gouvernance.

Les discussions ont tourné également autour la vétusté actuelle des infra-



Les administrateurs du Comité de gestion posant avec leur président au terme des travaux.

structures aéroportuaires, étant entendu que les aires de mouvements et les bâtiments de certains aéroports nécessitent d'être

réhabilités à court terme afin de préserver la sécurité des usagers. Il s'agit particulièrement de l'aéroport d'Oyem.

En perspective de l'organisation par le Gabon de la Coupe d'Afrique des Nations 2017, les administrateurs ont recommandé aux autorités compétentes de saisir la direction générale de l'ASECNA pour, non seulement connaître les dispositions prises en vue du renforcement des capacités des aéroports communautaires du Gabon, mais également solliciter son assistance technique dans le renforcement des capacités de l'aéroport d'Oyem.

Le caractère déficitaire de la mise en œuvre des mesures de sûreté aux aéro-

ports de Port-Gentil et de Mvengué a appelé une attention particulière des administrateurs, qui ont recommandé au Ministère des Transports et à l'Agence nationale de l'aviation civile, bénéficiaires d'une partie de la redevance de sûreté, de renoncer à leur quote-part de la dite redevance.

S'agissant des états financiers de l'exercice 2014, le Comité de gestion s'est félicité du résultat comptable qui présente un excédent net de 626.072.204 francs CFA, contre un résultat net déficitaire de 638.852.387 francs CFA au 31 décembre 2014.

Avant de se séparer, les administrateurs ont examiné et adopté le projet de budget 2016 des activités aéronautiques nationales du Gabon tel que présenté par l'ASECNA. Ce budget, qui inclut le montant de la subvention d'équilibre inscrit dans la Loi des finances, est arrêté à la somme de trois milliards cinq cent mille francs cfa. Celui-ci est en baisse de 15,03% par rapport au budget de l'exercice précédent.

Renforcement des capacités des agents de l'Oprag, de la Marine marchande et de la CNNII
Formés pour gérer des ports modernes

Willy NDONG

Libreville/Gabon

90 % des échanges commerciaux entre le Gabon et le reste du monde s'opèrent par voie maritime. Ainsi, des ports efficaces sont indispensables pour une participation effective dans le commerce international. L'efficacité d'un port dépend donc, tout naturellement, de l'expertise avérée de ses employés.

C'est dans cette perspective que la Commission des Nations unies sur le commerce et le développement (CNUCED) a lancé un programme de formation visant à renforcer les capacités des agents de l'Office des ports et rades du Gabon (Oprag), de la Marine marchande et de la Compagnie nationale de navigation intérieure et internationale (CNNII).



Les agents de l'Oprag, de la Marine marchande et de la CNNII à l'issue de la formation en gestion moderne des ports.

« Nous sommes arrivés aujourd'hui à la fin de ce cycle de formation et 12 stagiaires recevront leurs certificats en gestion moderne des ports de la CNUCED.

Pour obtenir ce certificat, ils ont suivi 240 heures de cours, divisées en 8 modules de formation qui couvrent tous les thèmes de la gestion moderne d'un port. A la fin

de chaque module, ils ont passé un test. Et finalement, ils ont rédigé une étude de cas qu'ils ont soutenue avec succès devant un jury international», a indiqué Anne

Hocevar, représentante de la CNUCED. L'objectif du travail écrit effectué par lesdits agents, à l'issue de cette formation, était de mettre en application des

connaissances acquises. Pour cela, ils ont eu à étudier plusieurs problèmes spécifiques liés au fonctionnement de l'activité de la communauté proche de leur domaine de travail.

Les membres de cette 5e promotion ont donc acquis de nouvelles connaissances sur la gestion moderne des ports. Ce qui a réjoui le directeur général de l'Oprag, Rigobert Ikambouyat Ndéka, qui indique que « pour avoir un port performant, il faut impérativement des agents bien formés. Je me réjouis donc de cette formation qui consacre l'acquisition des connaissances, éléments importants au niveau national et international ».

La major de la promotion, Tatiana Akerey, avec une moyenne de 18/20, a insisté sur le fait que ce type de formation est un atout indispensable pour rendre nos ports efficaces.

CHANGEMENTS

COURS INDICATIFS DES DEVICES EN DATE DU 10/03/2016



Union Gabonaise de Banque

SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>

DEV	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)	
	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957
USD	1,0857	1USD =	604,179	1 USD	640,850
CAD	1,4424	1CAD =	454,768	1 CAD	478,711
JPY	123,8700	1JPY =	5,296	100 JPY	550,671
GBP	0,7673	1GBP =	854,768	1 GBP	890,860
CHF	1,0941	1CHF =	599,540	100 CHF	62782,65
ZAR	16,3640	1ZAR =	40,085	100 ZAR	4168,39
MAD	10,7683	1MAD =	60,916	1MAD	63,34
CNY	7,0787	1CNY =	92,666	1CNY	95,45

INDICES BOURSIERS		
	en date du	
CAC 40	10/03/2016	4539,39
DOW JONES	10/03/2016	17000,36

BRENT (IPE) US Dollars/Baril
10 Mars 2016: 40,79