

4 Économie

**Entretien routier/Opération « Traitement des points noirs »
Socoba de nouveau sur le pont**

MZM
Libreville/Gabon

DANS le cadre l'entretien des axes routiers de la capitale, une opération de traitement des points noirs, notamment sur la Voie-Express, a été lancée lundi dernier, sur instruction du ministre d'État, en charge des Infrastructures, des Travaux publics et de l'Aménagement du territoire, Jean Pierre Oyiba. Il s'agit, pour Socoba EDTPL, entreprise adjudicataire du chantier, de combler tout les "points à temps" de la Voie-Express. Précisément, des zones et/ou des points dégradés localisés à temps et ne nécessitant pas de gros investissement. « Nous allons essayer de rénover la Voie-Express à certains endroits où la



Photo : MZM



Photo : MZM

La dégradation de la voie express face au siège social de la Socoba ne sera bientôt qu'un mauvais souvenir pour les usagers de la Commune d'Owendo. Photo de droite : Vue des techniciens en pleins travaux, sous la supervision de l'ingénieur du chantier.

dégradation semble s'accroître. Notamment les gros points noirs au Carrefour des pompiers. Et, après, au niveau de Plein Ciel où nous serons la semaine prochaine», a indiqué Patrick Wisniewski, un responsable de la Socoba. L'entreprise a débuté les travaux sur la zone de la voie qui fait front à son

siège social, sis dans la commune d'Owendo. « Personne ne s'imagine aujourd'hui combien de véhicules circulent dans la zone d'Owendo. C'est énorme. Owendo est aujourd'hui la deuxième plus grande commune de la capitale. Il y a une circulation telle qu'il fallait impérativement réhabiliter ces points noirs»,

a-t-il ajouté. Et M. Wisniewski de préciser que la Voie-Express se fait vieillissante, car datant de plusieurs décennies. Malheureusement, l'entreprise ne peut pas complètement rénover toute la voie, au regard de la situation financière de l'État, frappé par la crise. « Nous ne pouvons pas tout faire,

ce n'est pas possible (...). Mais grâce au ministre, nous allons au moins rétablir tous les gros points noirs, pour qu'il n'y ait plus de bouchons. Et ça, je m'en félicite et je félicite l'État, pour avoir répondu rapidement à nos attentes», a-t-il indiqué. A l'origine de cette dégradation prononcée des

points noirs du Carrefour des pompiers, la fuite d'une conduite de la Société d'énergie et d'eau du Gabon (SEEG), a expliqué un technicien de Socoba. Pour venir à bout de cette fuite, l'entreprise prévoit de poser un drain qui va permettre de récupérer et conduire les eaux de fuite dans les canalisations. « Depuis trois jours que nous les (SEEG, NDLR) appelons, personne ne s'est manifesté. Mais nous allons quand même rétablir ce conduit», a rassuré le technicien. En attendant la livraison prévue dans deux semaines, l'entreprise, semble-t-il, va s'atteler à travailler jour et nuit, afin que le chantier soit terminé dans les délais. D'autres opérations de même envergure sont prévues sur tout le réseau routier de la capitale.

Dettes intérieure/Contrôle des travaux dans les chantiers de l'Etat

Colas, le bon exemple

MZM
Libreville/Gabon

TROIS mois après la première rencontre avec les représentants du secteur privé, le Comité interministériel d'audit et de certification de la dette intérieure de l'État (CIACDIE) est décidé à remplir les missions qui lui ont été assignées. Notamment celles de certifier, vérifier, auditer, valider et consolider la dette intérieure de l'État, avant le paiement des créances dues par l'État aux différentes entreprises. En effet, le CIACDIE a mul-

tiplié des descentes sur le terrain, à la faveur des missions de contrôle et d'inspection des chantiers routiers accordés aux Petites et moyennes entreprises (PME) exerçant dans ledit secteur. Jeudi dernier, le tour est revenu à la société Colas. Il a été procédé à l'état des lieux de ses différents chantiers dans la capitale et à l'étendue de sa créance. En présence du directeur général de Colas Gabon, le président du CIACDIE, Fabrice Andjoua Bongo Ondimba s'est rendu sur les différents chantiers livrés par l'entreprise de BTP, sous l'œil attentif de l'ex-



Photo : MZM

Fabrice Andjoua Bongo Ondimba (en bleu) faisant le point de la visite des chantiers avec le DG Colas Gabon, Belloche, aux termes du contrôle.

pert Christian Anvamne. Les chantiers inspectés sont les suivants: Rond-point de l'aéroport, Rond-point des Jardins de Jade, la voie contournant le stade

de l'Amitié d'Angondjé ainsi que la route menant au Cap Estérias. « Comme vous pouvez le constater, nous sommes en train de poursuivre notre processus

de contrôle de travaux concernant les entreprises et tout ce qui est dette intérieure. Et aujourd'hui, nous avons visité les travaux de l'entreprise Colas. Nous constatons avec beaucoup de plaisir qu'elle remplit ses missions à la perfection. C'est une entreprise citoyenne qui a effectué des travaux de très bonne qualité et de très bonne facture. D'autant plus que le reliquat à payer par l'État n'est pas du tout énorme », a relevé Fabrice Andjoua Bongo Ondimba. Avant d'ajouter : « Cela prouve que Colas, contrairement à certaines entreprises, met la priorité sur le travail et fait confiance à

l'État. De même, cela prouve à suffisance que lorsque les travaux sont bel et bien réalisés, l'État paye sa facture». Selon l'expert Alain Christian Anvamne, ces voies sont utilisées et correctement réalisées. « Le chantier du Cap compte 18 km de route, et le marché s'élevait à près de 2,2 milliards de francs. Aujourd'hui, l'État a presque tout payé, puisqu'il reste seulement 131 millions de francs de reliquat. Il en est de même pour le chantier du stade de l'Amitié, évalué à près de 2 milliards de francs. Il reste à payer pour l'État la somme de 101.421 millions FCFA », s'est-il réjoui.

Coopération Gabon-Corée/Programme d'appui au développement du secteur horticole

Réduire les pertes post-récoltes pour améliorer la valeur commerciale des fruits et légumes

Willy NDONG
Libreville/Gabon

UNE délégation de la Corée-Afrique de l'alimentation et initiative de coopération agricole (KAFACI) a eu récemment une séance de travail avec les responsables de la coordi-

nation générale des projets KAFACI au Gabon, ponctuée par une visite des différents sites horticoles de la périphérie de Libreville. Les entretiens ont tourné essentiellement autour du projet de développement et d'application d'un modèle de technologie de gestion post-récolte pour les cultures horticoles. Pour le point focal, coordonnateur général des projets KAFACI au Gabon, Lazare Ossende Essanga, « ce projet, d'une durée de 4 ans (2014-2018), qui se déroule simultanément dans 17 pays africains, vise à réduire les pertes après les récoltes, de façon à améliorer la valeur commerciale de la tomate, de l'oignon et du piment».

A l'issue de ce projet, un manuel de technologie de gestion post-récolte pour fruits et légumes sera édité, et servira de base pratique à cette culture. L'autre principal bénéfice est la réduction des pertes de production après les récoltes de l'ordre de 35 à 50 %.

Selon le coordonnateur local dudit projet, la première année a consisté à faire un état des lieux de la gestion des technologies post-récoltes et perte dans la récolte de la tomate, de l'oignon et du piment, suivi de l'analyse des étapes dans le processus de travail, de la production à la distribution, et d'une enquête sur les causes des pertes dans chaque étape du processus de travail. La deuxième année consis-

tera à évaluer les pertes post-récoltes améliorées, en comparaison avec les vieilles technologies et l'effet d'amélioration de qualité commercialisable. « La dernière phase du projet va consister à mettre en application sur le terrain la technologie de gestion post-récolte améliorée», a conclu Lazare Ossende Essanga.

CHANGEMENTS	COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 24/03/2016			FIXING		VENTE BILLETS (sans frais)		INDICES BOURSIERS		
	DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA	en date du			
Union Gabonaise de Banque	XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957	CAC 40 DOW JONES 421,67	24/03/2016	4334,37	
	USD	1,1154	1USD =	588,091	1 USD	624,199				
	CAD	1,4821	1CAD =	442,586	1 CAD	466,164		24/03/2016	17	
	JPY	125,4100	1JPY =	5,230	100 JPY	543,909		BRENT (IPE) US Dollars/Baril 24 Mars 2016: 39,51		
	GBP	0,7894	1GBP =	830,977	1 GBP	866,207				
	CHF	1,0875	1CHF =	603,179	100 CHF	63 157,42				
	ZAR	17,2854	1ZAR =	37,949	100 ZAR	3946,20				
	MAD	10,8835	1MAD =	60,271	1MAD	62,67				
	CNY	7,2662	1CNY =	90,275	1CNY	92,98				

SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>