

4 Économie

Deuxième réunion du Comité de pilotage régional conjoint

Favoriser la compétitivité du secteur manufacturier en Afrique centrale

M.Z.M.

Libreville/Gabon

LA deuxième réunion Comité de pilotage conjoint aux deux programmes d'assistance technique de l'Afrique centrale a été conduite, mercredi dernier à Libreville, par le président de la Commission de la Communauté économique et monétaire de l'Afrique centrale (Cemac) Pierre Moussa. Au cours de ce séminaire, les activités déjà réalisées ont été présentées, mais également les résultats obtenus depuis le démarrage du Programme de reconstruction et de mise à niveau (PRMN) et du Programme infrastructure qualité (Piqaq), tous deux financés par le Programme

d'appui au commerce et à l'intégration économique (Pacie) du 10e Fonds européen de développement (FED).

Le Pacie a chargé l'Organisation des nations-unies pour le développement et l'industrie (Onudi) d'exécuter les deux programmes, avec un budget respectif d'environ 3,930 milliards de francs chacun. Pour le Chef de délégation de l'Union Européenne, Helmut Kulitz, ce séminaire a marqué le ferme engagement de l'UE en faveur de la compétitivité du secteur manufacturier en Afrique centrale. Notamment sa performance, la qualité de ses produits et services, et la promotion des exportations. En effet, ces deux projets d'assistance technique, l'un portant sur la restruc-



Le chef de délégation de l'Union Européenne, Helmut Kulitz, lors de la 2e réunion du Comité de pilotage régional conjoint.

turation et la mise à niveau des entreprises et de l'industrie (PRMN) et l'autre sur le renforcement des infrastructures de qualité (Piqaq) basés à Libreville, ont démarré conjointement leurs activités en janvier 2015.

« La gestion et la coordination de ces derniers sont assurées au niveau national par un Comité national du projet (CPN), mis en place dans chacun des pays bénéficiaires, et au niveau régional par un Comité de pilotage régional (CPR)

conjoint dont le rôle est de fournir des orientations stratégiques et servir de structure de liaison avec les organisations régionales concernées», a indiqué le président de la Commission de la Cemac.

D'autres points, notamment le plan d'action pour l'année 2016 des deux programmes, les résultats d'études menées portant sur les thèmes de l'entrepreneuriat, les services de développement des affaires ainsi que leur plan de communication et de visibilité ont été abordés au cours de ces échanges entre les membres des Comités de pilotage régional et national (CPN) de chaque pays de la sous-région, les experts de l'Onudi et ceux de l'Union Européenne, représentée par leur chef de délégation.

Brèves

Côte d'Ivoire/Les entreprises ivoiriennes ont leur moteur de recherche

Le logiciel "Côte d'Ivoire OnBusiness" a été présenté, hier, à Abidjan. Un nouveau moteur de recherche permettant aux entreprises ivoiriennes d'être immédiatement contactées par leurs clients et fournisseurs. "Cet outil offrira sur internet une visibilité de la production de chaque entreprise et vise à faciliter les systèmes de recherche et de mise en relation des acteurs de la vie économique nationale", a déclaré à l'AFP son promoteur, le Français Fabien Normann.

L'OMC abaisse ses prévisions de croissance du commerce mondial

L'Organisation mondiale du commerce (OMC) a annoncé, hier, que la croissance du commerce mondial devrait rester "faible" en 2016, s'établissant à 2,8% et non 3,9% comme escompté précédemment. "Les différents indicateurs de l'activité économique et commerciale dans les premiers mois de 2016 sont mitigés, certains indiquant un raffermissement de la croissance du commerce et de la production tandis que d'autres suggèrent plutôt un ralentissement", expliquent les économistes de l'OMC.

Mali/Les Maliens n'ont plus que trois jours pour se faire identifier

Engagée, le 15 juin 2015, l'opération d'identification des abonnés à la téléphonie mobile s'achève demain samedi. Passé cette date, tout abonné qui n'aura pas fait identifier sa carte SIM ne pourra plus émettre d'appels. Il pourra encore recevoir des coups de fil, mais seulement pendant un mois. Passé ce délai, il sera éjecté du réseau.

Le 5 avril 2016, le ministre de l'Économie numérique, de l'Information et de la Communication, Choguel Kokalla Maïga, a rencontré Sotelma-Malitel, Orange-Mali et l'Autorité malienne de régulation des télécommunications et de la poste (Amrtp) pour évaluer le processus, neuf mois après.

Rassemblées par F.A.

Offre de transport

Sogatra, bientôt à Oyem

F.A.

Libreville/Gabon

APRÈS Port-Gentil, Mouila, Franceville, c'est au tour du chef-lieu de la province du Woleu-Ntem (Oyem) d'accueillir la Société gabonaise de transport (Sogatra). Deux lignes sont projetées, notamment Aéroport - Place de l'indépendance - Barrage-Engone et Oyem2 - Hôpital Canadien-Centre-ville.

« Après avoir fait une étude des lieux, Sogatra va s'installer de manière progressive à Oyem. Mais ce n'est

pas facile, car c'est un mini-Sogatra qui s'installe. Ce sont des schémas assez complexes », a indiqué Patrick Assélé Ondziani, son directeur général.

Rappelons que le réseau de la Sogatra comprend pour son offre de transport, 30 lignes urbaines et interurbaines, 64 bus et 30 taxis opérationnels. 36 nouvelles acquisitions de bus dont un VIP d'une capacité de 40 places assises et 20 taxis sont encore non exploités.

Vivement que ces derniers ne terminent pas comme ces 70 bus qui sont dans



La population d'Oyem va bientôt bénéficier des services des bus de la Sogatra.

les différents garages d'entretien de la Sogatra, mais qui sont toujours assurés chaque année. Cette mau-

vaise gestion du parc automobile à travers les multiples garages entraîne aujourd'hui, la non maîtrise des coûts et de suivi de la qualité des prestations, selon l'audit de l'utilisation de la subvention de la Sogatra de l'année 2015.

Pour le moment, Sogatra dispose de 15 lignes sur Libreville dont 30 terminus de régulation. S'agissant de ces derniers, il est prévu l'implantation de 40 abribus par JC Decaux dans les principaux terminus de Libreville, Owendo et Akanda.

Transport urbain

Les taxi-compteurs cassent les prix

F.A.

Libreville/Gabon

LA direction générale de la Société gabonaise de transport (Sogatra) a annoncé, lors de sa conférence de presse, du mardi dernier, à son siège, la révision à la baisse des tarifs des taxi-compteurs. Le taux kilométrique passe désormais de

300 francs à 200 franc CFA, et le taux minute de 100 francs à 50 francs CFA.

Cette baisse de tarification est due à la volonté du directeur général de permettre au Gabonais moyen de pouvoir emprunter ce type de transport qui, jusqu'ici, n'était pas à la portée de toutes les bourses.

En dépit de leurs succès, plusieurs taxis compteurs



se retrouvent, aujourd'hui, en panne. Entre 2014 et 2015, la centaine de véhicules encore en marche a réalisé un bénéfice de 300 millions de francs. Les taxi-compteurs participent énormément à la recette mensuelle de la Sogatra, qui s'élève entre 130 à 140 millions de francs.

Les taxis compteurs baissent leurs tarifs.

CHANGEMENTS

COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 07/04/2016

Union Gabonaise de Banque

SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>

| DEV | FIXING | | | VENTE BILLETS (sans frais) | |
|-----|----------|---------|---------|----------------------------|-----------|
| | EUR/DEV | DEV/COT | DEV/CFA | DEV | CFA |
| XAF | xxxxx | xxxxx | xxxxxx | 1 EUR | 655,957 |
| USD | 1,1364 | 1USD = | 577,224 | 1 USD | 612,952 |
| CAD | 1,4906 | 1CAD = | 440,062 | 1 CAD | 463,564 |
| JPY | 123,1500 | 1JPY = | 5,326 | 100 JPY | 553,890 |
| GBP | 0,8073 | 1GBP = | 812,552 | 1 GBP | 847,229 |
| CHF | 1,0884 | 1CHF = | 602,680 | 100 CHF | 63 106,05 |
| ZAR | 17,3170 | 1ZAR = | 37,879 | 100 ZAR | 3939,00 |
| MAD | 10,9719 | 1MAD = | 59,785 | 1MAD | 62,17 |
| CNY | 7,3535 | 1CNY = | 89,203 | 1CNY | 91,88 |

| INDICES BOURSISERS | | |
|--------------------|------------|-----------|
| | en date du | |
| CAC 40 | 07/04/2016 | 4279,86 |
| DOW JONES | 07/04/2016 | 17 716,05 |

BRENT (IPE) US Dollars/Baril
07 Avril 2016: **39,61**