

Gestion côtière / Aires marines protégées africaines Défis scientifiques et enjeux sociétaux

JM

Libreville/ Gabon

L'érosion côtière et le phénomène du changement climatique inquiètent les gouvernants africains. L'étude menée par un panel d'experts montre que les aires protégées marines subiront des perturbations.

LES écosystèmes côtiers concentrent actuellement 70% de la population mondiale. Celles qui y vivent sont impactées par le changement climatique et les activités anthropiques. Pour certains chercheurs, les espoirs placés dans la création d'Aires marines protégées (AMP), pour mieux gérer durablement ces milieux, n'ont pas été atteints. Pour ce qui est du golfe de Guinée, le géomorphologue, le Dr Magloire Désiré Mouganga, qui a mené des travaux sur le long

du littoral, partant de l'Angola jusqu'au Nigeria, pendant plus de deux décennies, précise que les aires protégées marines sont impactées par l'érosion côtière et le changement climatique. A cet effet, Caldera de Luba en Guinée équatoriale, le parc naturel d'Obo à Sao Tomé et Príncipe et le parc national de Pongara au Gabon, pour ne citer que ceux-là ne sont pas à l'abri du phénomène.

«Pour ce qui est de Pongara, à certains endroits, la mer a gagné du terrain sur la terre ferme. Par exemple à la Baie des tortues, 200 m de plage sont engloutis par les eaux. L'érosion côtière qui s'accompagne de la problématique de changement climatique a fait disparaître des zones de baignade et de loisirs», a-t-il expliqué.

Il préconise la mise en place des digues qui ne doivent pas être fermées entièrement, mais plu-



Photo : Jean MADOUA

Ici à la baie des tortues, lorsque la marée monte, la plage, qui demeure une aire de jeux, n'existe plus.

tôt dotées d'espaces pour laisser passer le déferlement des vagues.

Par rapport à ses collègues qui travaillent sur la zone allant du Maroc jusqu'au Togo, ceux-ci ont observé qu'au cours de cette dernière décennie, les aires marines protégées se sont multipliées. Cependant, ils ont de nombreuses incertitudes sur leur efficacité réelle et les mo-

dalités de leur mise en œuvre. Ils s'interrogent sur les enjeux sociétaux de ces écosystèmes et leur avenir par rapport à la multiplication de ces AMP, notamment en termes d'acceptation sociale, de régulation climatique et de pérennité des dispositifs mis en place.

Dans une étude pluridisciplinaire, menée par ce groupe (juristes, écologues, géographes et

économistes), ce panel d'experts s'interroge tout autant sur l'avenir de ces aires marines protégées, mais surtout sur le développement de ces espaces de conservation dont les superficies ne sont plus les mêmes, avec le problème de montée des eaux et de l'érosion côtière.

L'Algérie, le Maroc et le Sénégal sont les pays étudiés, mais l'étude présente des recommandations bien au-delà de cette zone géographique d'Afrique. Cependant, les chercheurs qui ont mené l'étude démontrent combien leur utilité à une échelle régionale et globale se justifie pour mieux comprendre le problème.

Ainsi, ils peuvent contribuer à la bonne santé des habitats côtiers, en aidant les gouvernants à lutter contre les perturbations et, notamment, le réchauffement climatique le long des côtes africaines.

Hydrocarbures/ Développement du champ du permis Dussafu Marin

Début de la production au 4e trimestre 2016

W.N

Libreville/ Gabon

LA compagnie pétrolière et gazière texane, Harvest Natural Resources Inc, vient d'annoncer avoir entamé des négociations avec des fournisseurs, afin d'obtenir des coûts d'exploitation pour le développement du champ du permis Dussafu Marin, situé dans le sud-est du Gabon, au large de nos côtes.

« Un appel d'offre pour la fourniture d'équipements sous-marins a été lancé en janvier 2015. Les résultats des sismiques 3D effectuées sur et à l'extérieur de la licence ont été reçus et interprétés, et les perspectives pour le début du forage au 1er semestre 2016 ont été élaborées. Aussi, un appel d'offres pour une



Photo : W.N.

Emplacement géographique de Dussafu Marin.

plate-forme de forage a-t-il été planifié et achevé en novembre 2015, et un autre relatif à d'autres services a été lancé en janvier 2016 », indique la compagnie.

Pour tenir compte du calendrier de forage, une étude du site, y compris la bathymétrie et la collecte de données géophysiques

par rapport aux perspectives, a été achevée en août 2015, souligne l'entreprise.

Le permis Dussafu Marin comprend les découvertes pétrolières pré-salifères des prospects Ruche, Tortue, Moubenga et Walt Whitman, regroupées sous le nom unique de Ruche Field.

En juillet 2014, Harvest Natural Resources a décroché auprès des autorités gabonaises, l'autorisation d'exploitation exclusive portant sur une zone de 850,5 km²

pour la mise en valeur et l'exploitation des découvertes pétrolières faites sur le bloc.

Le début de la production du pétrole est attendu au quatrième trimestre de

2016. Harvest Natural Resources possède 66,667% d'intérêts sur la licence Dussafu contre 33,333% pour la compagnie Panoro Energy, cotée à Oslo en Norvège.

TIC/Installation de la fibre optique entre le Cameroun et le Nigeria

Fin de l'opération

FA

Libreville/ Gabon

DANS un communiqué rendu public dernièrement, le groupe chinois Huawei Marine Networks Ltd a annoncé la fin de l'installation de la fibre optique entre le Cameroun et le Nigeria, plus précisément entre Kribi au Cameroun et Lagos au Nigeria. L'infrastructure longue de 1100 kilomètres est baptisée NCSCS, acronyme de Nigeria-Cameroon Submarine Cable

system.

Partie intégrante du plan stratégique plus large du Cameroun pour la construction d'un réseau national à large bande, la mise en œuvre de ce système de câble sous-marin permettra d'améliorer de façon significative le développement de l'e-gouvernement, l'e-commerce, l'e-éducation et les programmes d'e-santé et de stimuler de façon significative le développement économique et commercial du Cameroun.

L'infrastructure de large bande qui sera gérée par la Cameroun Telecommunications Corporation (Camtel), a été présentée par David Nkoto Emame, son directeur général, comme un atout qui servira à renforcer « la position du Cameroun comme la principale plaque tournante de la bande passante dans la région et à l'étranger ».

Le Nigeria-Cameroon Submarine Cable System délivrera une capacité de 12.8 Tbps entre les deux pays.

ADL
AÉROPORT DE LIBREVILLE

MODERNISATION DU SALON VIP DE L'AÉROPORT DE LIBREVILLE

Dans le souci d'offrir à ses clients des prestations de qualité, l'aéroport de Libreville va procéder à la rénovation et à l'agrandissement de son salon VIP.

Durant cette rénovation, ADL accueillera ses clients dans un salon VIP provisoire.

A cet effet, en vue d'y accéder, les passagers VIP sont invités à suivre les indications disponibles dans le hall de l'aérogare.

L'Aéroport de Libreville remercie l'ensemble de sa clientèle pour sa fidélité et sa confiance.

Informations : Tél : 01 73 15 15 / Mail : nouveau.salon-vip@adlgabon.com
Web : www.adlgabon.com