

POLITIQUE

DES DIRIGEANTS DE LA CRBC CHEZ LE PRÉSIDENT

Le président Ali Bongo Ondimba s'est entretenu avec une délégation de la China Road and Bridge Corporation (CRBC) conduite par son P-DG Yang Yongsheng. Lequel s'est réjoui de l'évolution du chantier de la route Port-Gentil-Omboué confié à son entreprise.

Page 2

ECONOMIE

L'IMMEUBLE DES 9 MINISTÈRES

Pas moins de 9 cabinets ministériels se trouvent depuis vendredi dernier dans leurs meubles. Les clefs d'un bâtiment à Batterie-IV, patrimoine de l'Etat, ont en effet été remises à leurs responsables. Un vrai soulagement pour ces derniers et des dizaines de fonctionnaires.

Page 4

SOCIÉTÉ

GABON TELECOM : TOUS SUR UN PIED D'ÉGALITÉ

Une nouvelle convention d'établissement vient d'être approuvée à Gabon Telecom. Fruit d'une longue procédure de révision de celle datant de 2006, elle vise notamment à l'harmonisation des grilles salariales et à la consolidation des avantages sociaux.

Page 6

n° 12109 - Mardi 19 Avril 2016

41e année - 24 Pages - 400 Fcfa



SONAPRESSE, BP 3849 Libreville-GABON. Rédaction : Tél. 01 73 58 60 - Fax : 01 73 58 63 . Exploitation Publicité: Tél. 01 73 58 61 - Fax 01 73 58 62

Fait divers & Justice

LE COMPTABLE, LE CAISSIER ET LE CHÈQUE



Après un rendez-vous manqué hier, un comptable en service à la CEEAC et un préposé au guichet à Citybank devraient comparaître le 29 avril devant le tribunal correctionnel pour soustraction frauduleuse d'un chèque de 6,5 millions de francs au préjudice d'une dame. Peut-être l'épilogue d'une affaire qui dure depuis cinq ans.

Page 9

Pour moi quoi...

Au prorata de notre population, la route tue au Gabon plus qu'ailleurs. Les clandos, les camionneurs et surtout les transporteurs suburbains en sont à plus de 90 % responsables. Ça se sait. Malgré les campagnes de sensibilisation de nos conducteurs, malgré les morts qui se multiplient, malgré le cortège des horreurs vécues avec des corps mutilés, rien, même la mort ne décourage ces fous du volant. Entre Libreville et Ntoum, par exemple, il n'est pas du tout conseillé à un cardiaque de s'y aventurer les fins de week-end. Clandos et autres insensés ne connaissent aucune limite en roulant, pied au plancher, à tombeau ouvert, ignorant le code de la route et sans aucun souci de la vie de leurs passagers. C'est comme s'ils allaient au bout du monde alors que la distance entre ces deux localités est à peine de 40 Km. Et la peur du gendarme dans tout ça ? Ça fait longtemps qu'elle a foutu le camp. Qui d'autre peut les arrêter ? Personne. Dépassés par les événements, les pouvoirs publics croisent les bras et regardent, impuissants. Et le client-roi ? Dans cette jungle de forcenés, il a intérêt à la boucler. Heureusement, les solutions pour arrêter cette violence sont là, simples. Les responsables de la Compagnie Major Transport qui a enregistré, ces derniers jours, des accidents dont sont responsables ses chauffeurs, nous les livrent. En tout cas, il n'y a aucune raison d'ignorer de si bonnes propositions. En les adoptant et en les appliquant, elles permettront de surveiller désormais ces gens-là comme du lait sur le feu quoi...

... Makaya

ECONOMIE

COMMENT REMETTRE À FLOT LA CNNI

Excellence, efficacité, contrôle et qualité, développement humain et exemplarité sont les quatre axes d'un plan visant à redresser la barre de la Compagnie nationale de navigation intérieure et internationale (CNNI), qui vient de tenir son premier conseil d'administration de l'ère Laccruche Alihanga.

Page 4

SPORTS

CF MOUNANA A FAIM !

Les Gabonais de CF Mounana se trouvent depuis hier très tôt au Caire avec un objectif en tête, malgré de menus tracasseries : se qualifier pour le tour de barrage de la Coupe de la Confédération aux dépens des Egyptiens d'ENPPI, qu'ils affrontent demain après-midi (aller 2-0).

Page 11

POLITIQUE

L'actualité vue par Ngoyo Moussavou

Page 3

SOCIÉTÉ

Le RJPG au chevet des seniors de Melen

Page 8

SPORTS

Commission des arbitres : la Linatp fait le ménage

Page 14

20% de réduction ou le 5^e pneu offert !

		Profil boue MT 754 31 / 10,5 R 15 245 / 75 R 16 265 / 75 R 16 265 / 70 R 17	TARIF NORMAL 122 890 FTTC 128 814 FTTC 142 905 FTTC 148 482 FTTC	TARIF PROMO 98 320 FTTC 102 891 FTTC 114 326 FTTC 118 769 FTTC
				Profil boue extrême MT762 31 / 10,5 R 15 245 / 75 R 16 265 / 75 R 16

Photos non contractuelles. Dans la limite des stocks disponibles.

La Performance Zéro Défaut