

6 Société et Culture

**Route nationale 1/ Garage sur la voie publique à Ntoun
Les populations expriment leur ras-le-bol**



Photo : LBON

Photo : LBON

Photo : LBON

Un aperçu des barricades érigées sur la Nationale 1. Photo de droite : Vue d'une flaque d'eau avec un camion en panne, à l'origine de l'ire des riverains.

Les populations en colère en discussion avec les gendarmes, qui ont réussi à ramener le calme.

LBON
Libreville/Gabon

LA circulation est restée coupée une bonne partie de la matinée de jeudi à Ntoun, sur la Nationale 1, au point kilométrique 44 plus précisément. Et pour cause, les populations exaspérées par le mauvais état de la route à cet endroit, caractérisé par de véritables cratères transformés en flaque d'eau

dont la profondeur ne cessent d'augmenter, y ont érigé des barricades. Ce qui a rendu impossible la circulation pendant des heures, obligeant non seulement les riverains voulant se rendre d'un côté comme de l'autre de la ville, à battre le bitume, mais aussi les usagers à s'armer de patience. Il a fallu l'intervention des gendarmes de la brigade de Ntoun pour que la circulation soit rétablie. En effet, les pandores ayant

fait preuve d'ingéniosité pour faire baisser la tension entretenue par une population surexcitée et se considérant comme laissée-pour-compte. Un état d'esprit conforté par le fait que la société retenue pour exécuter les travaux sur l'axe Ntoun-kougou, après un premier passage, n'a pu les conduire à leur terme, les abandonnant sans la moindre explication. Cette situation qui dure depuis des mois a eu pour conséquence, la créa-

tion des nids de poule et autres crevasses qui, au fil du temps, en raison des fortes pluies qui s'abattent ces derniers temps, sont devenues de véritables "lacs", au point où des petits véhicules ne s'y aventurent presque plus ou rarement. Au bout de près d'une heure d'échanges parfois houleux, la raison a fini par prévaloir et les barricades ont pu être levées. Cependant, les manifestants ont promis revenir à la charge

si jamais rien n'est fait dans le sens de la reprise des travaux. Il est à signaler que l'état défectueux de la route dans la zone de Ntoun 6, oblige parfois les usagers de la route à passer par des concessions privées, à l'instar de ce garage situé dans les environs où tout passage est conditionné par un paiement dont le montant varie de 500 à 1000 francs en fonction de la taille du véhicule.

CNSS/Fin du séminaire sur la sécurité et la santé au travail

Plusieurs recommandations au final

Christian KOUIGA
Libreville/Gabon

Ouvert mercredi dernier, le séminaire de formation sur "la sécurité et la santé au travail", auquel prenaient part essentiellement des agents de l'Office des ports et rades du Gabon (Oprag) et ceux de Gabon port management (GPM), a connu son épilogue, le lendemain, sur une note de satisfaction affichée par l'ensemble des partici-

pants.

CETTE attitude peut se justifier. D'autant que les enseignements reçus, qui tenaient sur quatre modules, auront été, de l'avis général des séminaristes, à la hauteur de leurs attentes. Au terme des travaux, des recommandations ont été émises.

En considération de la convention C 187 sur le cadre promotionnel de la sécurité et de la santé au



Photo : LLIM

Le directeur général adjoint de l'Oprag, Jean Simon Moukaga, clôturant les travaux du séminaire. Photo de droite : Les participants au séminaire de formation sur la sécurité et la santé au travail suivant une conférence.



Photo : LLIM

travail de l'organisation internationale du travail, les participants souhaitent l'organisation, au sein de leurs sociétés respectives, courant cette année, d'une campagne de sensibilisation sur les comités de sécurité et de santé au travail. De même que la mise en place, au Gabon, d'un observatoire sectoriel sur les risques liés à l'activité portuaire. Les carences relatives à la collecte, à l'analyse et à la mise à disposition des données statistiques du secteur des ports et rades et activités connexes étant tributaires de ce manquement. L'autre recommandation est un appel lancé à l'Oprag et à GPM de "piloter l'organisation de la formation en sécurité et santé au travail (SST) des acteurs du secteur des ports et rades, et la participation aux activités de l'IAPRP". De piloter aussi la création,

par les entreprises du secteur des ports et rades et activités connexes du Gabon, d'un centre médical inter-entreprises à Owendo, pour faciliter la surveillance de la santé des travailleurs dudit secteur. Sur ce, le directeur général adjoint de l'Oprag, Jean Simon Moukaga, clôturant les travaux en lieu et place de son supérieur empêché, mais en présence de la directrice générale adjointe de la Caisse nationale de sécurité sociale (CNSS), Mme Christiane Yvonne Ella Assa, s'est félicité du nombre et de la qualité des participants à ce séminaire qui s'achève. Toute chose qui dénote, a-t-il dit, l'importance que l'Oprag et GPM attachent à l'application des dispositions légales relatives à la composition et au fonctionnement des comités de sécurité et de santé au travail, obligatoire pour les établis-

sements de plus de 50 salariés (arrêté n°006/MTEPS du 12 avril 2010). "L'avenir des comités de sécurité et de santé au travail (CSST) dans nos deux entreprises dépend essentiellement de vous. Votre responsabilité est donc grande. La qualité des débats a monté, à suffisance, l'intérêt que les uns et autres accordez aux questions abordées tout au long de votre séminaire. Je tiens, au moment où s'achève celui-ci, à exprimer toute ma gratitude au directeur général de la CNSS, pour l'organisation de cette formation à l'attention de l'Oprag et GPM. Notre souhait est cependant de voir ce genre de formation s'étendre aux autres acteurs de la zone portuaire", a souligné le directeur général adjoint de l'Oprag.



Ici et ailleurs

• Littérature

400e anniversaire de la mort de Cervantes

L'Espagne commémore cette semaine les 400 ans de la mort du plus célèbre de ses écrivains, Miguel de Cervantes, par des centaines de manifestations, culturelles ou insolites, et une controverse... déclenchée par Shakespeare. L'auteur de "Don Quichotte" est mort le 22 avril 1616 à Madrid mais l'anniversaire a toujours été célébré le 23, jour de son enterrement, et date du décès de son grand confrère britannique William Shakespeare.

• Livre

Les libraires "fous" défient la crise

Crise, e-books, piratage, plate-formes Web... Aucune menace ne freine l'ardeur de libraires "fous" de Barcelone, capitale littéraire du monde hispanophone, qui se réinventent pour créer de véritables centres culturels. Montserrat Serrano, joyeuse propriétaire de la librairie +Bernat, est l'une d'entre elles.

Pour +Bernat, la journée mondiale du livre, ce samedi 23, sera très spéciale: elle fêtera l'anniversaire de son agrandissement il y a six ans, en pleine crise, pour sauver un commerce fondé en 1978 et au bord du gouffre. Montserrat Serrano a quitté son local de 40 mètres carrés pour s'installer dans l'établissement voisin, un ancien sex-shop, et y ouvrir un café-librairie.

• Disparition

Prince, le mystère perdure

L'autopsie de Prince a débuté vendredi, un examen qui devrait percer le mystère enveloppant la mort, à 57 ans, du génie de la pop, entourée de rumeurs sur un possible abus de médicaments opiacés.

• Sécurité

Les Obama conduits par... le prince Philip

Si le service chargé de la protection du président Barack Obama est d'ordinaire particulièrement réticent à le voir monter dans une voiture non blindée, il a fait une exception vendredi pour la reine Elizabeth II et le prince Philip.

C'est au volant d'un imposant 4x4 noir que le prince Philip, 95 ans en juin prochain, est venu avec son épouse la reine Elizabeth II pour accueillir les Obama à la descente de leur hélicoptère à proximité du château de Windsor.

"Je dois dire que je n'ai jamais été conduit par un duc d'Édimbourg auparavant. Je peux dire que c'était une conduite toute en douceur", a déclaré ensuite Barack Obama lors d'une conférence de presse commune avec le Premier ministre britannique David Cameron.

Rassemblés par SNN