

## Analyse

## Le Gabon face au nouvel environnement des prix

Par Régis IMMONGAULT\*  
Libreville/Gabon

**L'AGENCE** de notation internationale Moody's a annoncé vendredi soir avoir abaissé la note souveraine de la République Gabonaise de BB- à B+. Cette note demeure à un niveau qui classe le Gabon parmi les meilleurs souverains d'Afrique sub-saharienne. Néanmoins, l'agence de notation a considéré que la baisse prolongée du prix du pétrole sur le marché international depuis 2014 faisait peser un risque sur les équilibres macroéconomiques et budgétaires du Gabon.

Cette décision n'est en rien spécifique au Gabon. L'agence de notation a en effet procédé

à une révision systématique des notations de l'ensemble des pays exportateurs de pétrole sur la base de leur estimation du cours du baril de Brent pour l'année 2016, à savoir 33\$. Dans un tel contexte, les revenus de l'ensemble des pays producteurs de pétrole baissent de manière significative, ce qui conduit à la dégradation de la notation de nombre de ces pays, au titre desquels le Gabon. Par exemple, le Congo voisin a vu dans le même temps sa notation réduite à B, soit un cran de moins que le Gabon.

Il convient tout d'abord de noter que la prévision de prix du pétrole faite par l'agence Moody's s'avère très conservatrice au regard des prix actuellement observés sur les contrats à terme (44\$ à

horizon fin 2016), ainsi que du cours actuel du brut de 43\$ environ. C'est donc dans une situation adverse que, d'après Moody's, un risque de liquidité et de dégradation des ratios d'endettement se présenteraient pour le Gabon. A l'heure actuelle, la loi de finance initiale est construite sur une hypothèse du prix du baril de Brent à 45\$, et 42 \$ le baril gabonais et aucun des risques mentionnés par l'agence n'est à craindre.

Depuis 2014, la stratégie des autorités gabonaises a consisté à réagir tôt et efficacement au contexte international en adoptant une approche systématiquement conservatrice, tant sur les prix du pétrole que sur la production ou sur les termes de l'échange. Ainsi, le Gou-

vernement travaille actuellement sur une loi de finances rectificative reposant sur une hypothèse de 30\$ le baril gabonais afin de se prémunir d'une dégradation plus prononcée encore des cours internationaux. Dans un tel scénario, le Ministère de l'économie prévoit une croissance réelle de l'économie de l'ordre de 3%, tirée essentiellement par le secteur non pétrolier, qui bénéficie des efforts de diversification mis en œuvre par les autorités depuis 2009 dans le cadre du PSGE. Par ailleurs, de nombreuses mesures visant à accroître les recettes de l'Etat et rationaliser ses dépenses vont être mises en œuvre permettant d'assurer la viabilité des finances publiques du pays dans un tel scénario.

Certaines de ces mesures, comme la suppression des subventions pétrolières, sont d'ailleurs déjà rentrées en vigueur avec succès.

Dans ce contexte, la récente décision de Moody's, si elle peut se comprendre, n'est pas de nature à inquiéter les autorités gabonaises qui avaient déjà anticipé la révision de son budget pour faire face à une nouvelle dégradation de l'environnement international des prix, bien que peu probable à l'heure actuelle. Les exercices ainsi menés confirment que le Gabon est en réalité parfaitement en mesure de mieux subir un choc supplémentaire sur les prix du pétrole.

Le Gabon entend mener à l'avenir, comme il l'a fait au cours des der-

nières années, une politique budgétaire rigoureuse, qui prend pleinement en compte la réalité des cours pétroliers faibles et permet de maintenir les grands équilibres financiers du pays.

Grâce à la mise en œuvre depuis 2009 de la vision stratégique du Chef de l'Etat, S.E. Ali Bongo Ondimba, l'économie gabonaise est aujourd'hui plus forte que par le passé et peut faire face au nouvel environnement mondial. Sous l'autorité du Président de la République, le gouvernement reste pleinement mobilisé pour faire progresser le Gabon sur la voie de l'émergence.

\* **Ministre de l'Economie, du Développement durable, de la Promotion de l'investissement et de la Prospective.**

## Hydrocarbures

## Le prix du baril de pétrole se rapproche des 50 \$

MSM (Source : Zone bourse)  
Libreville/Gabon

**LES** prix du pétrole ont continué à gagner du terrain depuis vendredi dernier (29 avril) sur les marchés européens. Le

baril de Brent de la mer du Nord pour livraison en juin, dont c'est le dernier jour de cotation, valait 48,49 dollars sur l'Intercontinental Exchange (ICE) de Londres, en hausse de 35 cents par rapport à la

clôture de jeudi. Dans les échanges électroniques sur le New York Mercantile Exchange (Nymex), le baril de "light sweet crude" (WTI) pour la même échéance gagnait 54 cents à 46,57 dollars.

Les cours du Brent et du WTI, même s'ils ont connu un léger accès de faiblesse lundi, ont signé une nouvelle semaine de hausse fulgurante, rien ne semblant pouvoir entamer l'optimisme débordant d'un marché

saisissant le moindre prétexte pour maintenir sa position acheteuse. "Les prix du pétrole continuent d'augmenter sans contrôle (...) et se sont envolés de plus de 20% depuis le début du mois d'avril, et de

quelque 80% comparé avec les plus bas multi-annuels atteints en janvier et février", atteignant vendredi de nouveaux plus hauts en près de six mois, notaient les analystes de Commerzbank.

## Cameroun/Justice

## Yves-Michel Fotso écope de la prison à vie

FA (Source J-A)  
Libreville/Gabon

**L'ANCIEN** patron de Cameroun Airlines Yves-Michel Fotso a « écopé de la peine de prison à perpétuité », a rapporté, le mardi 26 avril, une

source proche du Tribunal criminel spécial (TCS), créé pour juger les auteurs présumés de corruption à grande échelle. Les juges du TCS ont « reconnu Yves Michel Fotso, coupable du détournement de 32,4 milliards de francs CFA », soit environ 49 millions d'euros, a pré-

cisé une autre source proche du tribunal. Selon cette dernière, lorsqu'il dirigeait la Camair (2000-2003), le fils

du milliardaire autodidacte Victor Fotso avait créé trois « sociétés écran », à travers lesquelles il louait à la compagnie aé-

rienne des avions pour-tant achetés avec des fonds publics du Cameroun. Les juges ont aussi retenu contre lui le fait

d'avoir effectué des retraits frauduleux sur un compte de la Camair enregistré à la Commercial Bank of Cameroon (CBC).



L'ancien patron de Cameroun Airlines Yves-Michel Fotso.






**DES CHAMBRES COMME VOUS EN AVEZ RÊVÉ**  
Nouvel arrivage chambres enfant et adulte

LIBREVILLE - PORT GENTIL

LIVRAISON GRATUITE - GARANTIE




B.P. 613 - Libreville: Tel (+241) 01 79 26 25 / 01 79 26 10 / 06 22 05 71 - 07 14 01 55 - Fax: 07 04 73 12  
Port-Gentil: Tel (+241) 06 20 27 34 - email: electra@groupesogafric.com - www.electragabon.com