

# Vie des entreprises/Visite du ministre des Transports à la CNNII Le pavillon national navigue dans la bonne direction



Le ministre Mpoouho suivant quelques explications de M. Brice Lacruche Alliangha.



La plate-forme du port môle en chantier.

## René AKONE DZOPE

Port-Gentil/Gabon

Grâce aux nombreuses réformes « urgentes » et « nécessaires » engagées en quatre mois par le nouvel administrateur-directeur général, Brice Lacruche Alliangha, l'horizon de la Compagnie nationale de navigation intérieure et internationale (CNNII) s'éclaircit peu à peu.

AU COURS de son séjour à Port-Gentil, la semaine dernière, en vue de prendre contact avec les structures sous tutelle de son département, le ministre des Transports, Ernest Mpoouho Epigat, accompagné notamment du gouverneur, Martin Boguikouma, s'est entretenu avec les employés de la Compagnie nationale de navigation intérieure et internationale (CNNII). Il a ensuite visité, sous la conduite de l'administrateur directeur général de la CNNII, Brice Lacruche Alliangha, les locaux, les sites d'exploitation et les travaux de réhabilitation de la plate-forme du port môle.

Lors de l'entrevue avec les personnels, Brice Lacruche Alliangha, dressant l'état des lieux a souligné, d'entrée, que la CNNII navigue dans la bonne direction, une embellie qui est le fruit des nombreuses réformes urgentes et nécessaires depuis 120 jours qu'il a pris ses commandes. Au moment d'élaborer son plan stratégique visant à redresser la barre de l'entreprise, Brice Lacruche Alliangha a affirmé avoir tenu compte d'un contexte particulièrement difficile, marqué par une flotte nécessitant une remise en état complète, un parc logistique souffrant d'une importante vétusté, d'une architecture administrative



Photo : Julie Nguimbi

inexistante, des relations avec les différentes parties prenantes internes et externes extrêmement dégradées et une situation financière totalement détériorée. C'est dans cet environnement que la nouvelle direction a élaboré et formalisé les priorités stratégiques à mettre en œuvre dans les plus brefs délais, pour garantir à la fois la pérennité des trois-cents emplois salariés et continuer d'assumer, dans des conditions honorables, la mission de service public assignée à la Compagnie.

**NOUVEAU VISAGE.** Le métier essentiel de la CNNII consiste dans le transport en toute sécurité, des personnes et des marchandises sur les voies navigables intérieures et internationales. Parmi ses missions, a indiqué l'administrateur directeur général, celle de désenclaver les populations habitant l'intérieur du pays et n'ayant comme seule alternative que l'option aérienne, est bien onéreuse. Le plan stratégique horizon 2020 présenté et approuvé par le conseil d'administration, dans le but de donner un nouveau visage à la Compagnie, s'articule autour de quatre axes, à savoir : excellence et exemplarité, efficacité, contrôle et qua-

lité et développement humain. L'orateur s'est réjoui des avancées observées, dont la mise en place d'une organisation orientée vers la qualité de service, la mise en œuvre progressive d'un plan d'investissement pertinent matérialisé par l'achat d'un premier navire neuf, la fiabilisation de l'information financière de l'entreprise, la création de l'Inspection générale pour éradiquer la fraude et promouvoir l'intégrité, le démarrage d'une démarche qualité devant aboutir à l'obtention de la certification ISO 9001 au mois d'avril 2017, la reprise d'une desserte internationale, etc. « Nous demeurons convaincus que la mise en œuvre rigoureuse de ce plan stratégique ainsi que le soutien des plus hautes autorités à l'armateur national que nous sommes, permettra à la CNNII de réaliser enfin tout son potentiel et devenir un véritable motif de fierté nationale », a déclaré Brice Lacruche Alliangha, en réitérant la demande de soutien des pouvoirs publics, en vue du paiement effectif des subventions de l'une des seules entités délégataires d'un service public à vocation sociale non rentable, ne bénéficiant pas, selon lui, d'un accompagnement de l'Etat ne serait-ce que

pour le règlement des salaires.

**Albert Nguema Bekale, délégué du personnel, remerciant le ministre pour n'avoir pas privatisé la CNNII.**

Photo de droite : Visite guidée au port môle sous la houlette de l'administrateur-directeur général, Brice Lacruche Alliangha.



Photo : Julie Nguimbi

transport maritime et fluvial », a-t-il martelé, en sollicitant du membre du gouvernement que leurs droits de l'ancienne CNI soient liquidés suite à la création de la CNNII. En retour, le ministre des Transports a félicité le personnel de la CNNII pour n'avoir pas paralysé

leur outil de travail par un arrêt de travail et l'administration pour ses bonnes initiatives visant à remettre la structure sur de bons rails. Il leur a prodigué de sages conseils utiles au bon fonctionnement de la Compagnie.

## Anniversaire



Les années passent sur nos vies,  
Les années passent sur nos envies,  
Mais l'amour reste omniprésent,  
Et l'amitié chaque jour nous hante.

Joyeux anniversaire, Eugénie, Femme Exceptionnelle.