

4 Économie

**Première édition du Salon des transports du Gabon/Trois questions au ministre...
... Ernest Mpouho : « 22 000 permis de conduire et 11 000 cartes grises seront délivrés lors de ce Salon »**

Propos recueillis par Willy NDONG
Libreville/Gabon

Le ministère des Transports organise, du 7 au 9 juillet 2016, à Libreville, la première édition du Salon des transports du Gabon. Cet événement regroupera des acteurs du secteur autour de plusieurs opportunités d'affaires. "La grande attraction sera dédiée à la jeunesse", a indiqué le ministre Ernest Mpouho, au cours d'un entretien.

L'union. M. le ministre, votre département organise, du 7 au 9 juillet 2016, le premier salon consacré aux transports. Pourquoi l'organisation d'un tel événement ?

Ernest MPOUHO : le Salon des transports se veut être un outil de concrétisation et de d'exécution de la mission assignée au ministère des Transports. Il se démarque des simples journées portes ouvertes, pour s'ériger en point de rencontres, d'échanges de l'offre et de la demande en matière de transports. C'est l'administration nationale des transports qui réunit les acteurs, les in-



Photo : W.N.

Le ministre des Transports, Ernest Mpouho lors de notre entretien.

dustriels et les usagers. Placé sous le haut patronage du président de la République, ce Salon est une formidable opportunité devant mobiliser un grand nombre de visiteurs, durant trois jours, en leur offrant une plus-value dans leurs initiatives professionnelles et scolaires. Placé sous le thème "Dynamique du secteur Transports et métiers connexes", ce Salon se rapporte aux trois piliers du programme pour l'Égalité des chances du chef de l'État. A savoir : l'égalité des chances pour l'éducation et la forma-

tion professionnelle, l'égalité des chances pour l'emploi et pour le combat contre les privilèges.

Quels sont les objectifs poursuivis par ce Salon ?

- Ce Salon s'inscrit dans la droite ligne des actions de promotion des politiques gouvernementales. C'est un événement de haute envergure ayant pour l'ambition principale de rendre audible et visible, auprès du grand public, la mission du gouvernement en matière des transports.

Au niveau politique, ce Salon est une contribution au Plan stratégique Gabon émergent (PSGE). A ce titre, l'ensemble des différentes activités concourent à lancer une nouvelle dynamique du secteur.

Au niveau professionnel et social, il est question de présenter aux visiteurs l'offre modale du secteur, les opportunités à saisir et susciter des vocations. L'occasion pour les étudiants et autres élèves, d'obtenir des stages, des entretiens d'embauche et autres conseils d'orientation.

Au niveau commercial, le Salon mobilisera un grand nombre d'acteurs du secteur autour de plusieurs opportunités d'affaires. Il aura aussi pour but de concilier les professionnels du secteur et les usagers quant à

l'amélioration de l'offre de transport au Gabon, et offrir aux professionnels durant les trois jours un espace de tarifs promotionnels pour leurs différents produits.

Comment se déroulera cette première édition ?

Il y aura des conférences-débats des hauts cadres du secteur. Mais également des projections, des délivrances de documents de transport. Il y aura, en plus, une opération spéciale de délivrance en temps réel, à la demande des usagers, de la totalité des permis de conduire et cartes grises en attente. Soit 22 000 permis de conduire et 11 000 cartes grises... Le salon se déroulera sous forme de pôles. Chacun regroupant des stands d'exposition pour les opérateurs du secteur. On rencontrera des entreprises sous tutelle et les sociétés partenaires des secteurs terrestre, ferroviaire, aérien, maritime et fluvial. La grande attraction sera dédiée à la jeunesse. En effet, l'Office national de l'emploi (ONE) aura un stand. Les jeunes auront donc la possibilité d'obtenir des stages, et même des emplois selon leurs domaines de compétence. J'invite donc l'ensemble des opérateurs à participer massivement à cet événement, qui aura lieu du 7 au 9 juillet prochain au Jardin botanique de Libreville.

Fait marquant de l'actualité économique nationale

Ozouri : quand le rêve devient réalité !



Photo : presse présidentielle

Bientôt, tout le Gabon sera relié par voie terrestre à Port-Gentil, via la route Omboué-Port-Gentil.



Photo : presse présidentielle

Le pont d'Ozouri, dans la province de l'Ogooué-Maritime, un véritable chef d'oeuvre.

Maxime Serge MIHIN-DOU
Libreville/Gabon

Projet inimaginable il y a encore quelques années, relier la ville de Port-Gentil au reste du pays devient, jour après jour, une réalité, si l'on en juge par le rythme de travail sur ce chantier titanesque. Le 22 juin, le chef de l'Etat Ali Bongo Ondimba a pu faire le constat de la bonne avancée des travaux, qui ont mobilisé à ce jour près de 1213 ouvriers.

DANS un an, les automobilistes et autres touristes étrangers pourront rallier la capitale économique du pays par voie... terrestre. Une solution inimaginable, il y a encore quelques années. En effet, le 3e pont le plus long d'Afrique (427 mètres) surnommé "Pont Ozouri" est, aujourd'hui, à moitié achevé. D'une longueur totale de 93,706 Km, une largeur de 12 m avec deux voies bidirectionnelles en béton bitumineux, cette route en travaux part d'environ 22 km au sud de Port-Gentil, en traversant le fleuve

Ogooué et la lagune Nkomi, et se termine au rond-point d'Omboué. Trois ponts seront construits, notamment le grand pont d'Ogooué (4707 m), le grand pont de Nkomi (4577 m) et le pont de Booué (427 m). Démarrée le 20 mars 2014, cette infrastructure, qui entre dans la réalisation de l'axe Port-Gentil-Omboué est à 43% de son taux d'exécution. Le 22 juin dernier, le chef de l'Etat Ali Bongo Ondimba a pu faire le constat de la bonne avancée des travaux, qui ont mobilisé, à ce jour, près de 1

213 ouvriers (26 % de Gabonais et près de 74 % de travailleurs étrangers). Cofinancé par la China Exim Bank et l'Etat gabonais pour plus de 350 milliards de FCFA, ce tronçon routier, dont la réalisation est confiée à l'entreprise chinoise China Road Bridge Corporation (CRBC), va permettre de désenclaver la province de l'Ogooué-Maritime, et de densifier les échanges économiques entre les provinces. En effet, uniquement accessible par voie aérienne et maritime, la capitale économique est longtemps restée

coupée du reste du pays, presque isolée des réalités des autres régions. Son futur accès par voie terrestre va, inexorablement, changer les choses, en ce sens que cette donne va permettre à la province de diversifier la production de sa richesse, basée essentiellement sur le pétrole. Mais surtout, va booster des échanges directs avec les autres provinces du pays. « Lorsque, il y a quelques années, j'avais indiqué que nous allons relier Port-Gentil au reste du pays, beaucoup avaient douté, beaucoup de Gabonais pen-

saient que ça ne sera pas possible. Ce qui est important pour cette route, c'est qu'elle va changer le Gabon. Notre pays ne sera plus le même après. Le fait que la capitale économique puisse être reliée au reste du pays va amener de gros bouleversements, aussi bien au plan économique évidemment, mais aussi sur le plan d'autres secteurs comme agricole, touristique... et les populations pourront être mieux desservies et ne pas se sentir exclues dans le vaste programme du Gabon émergent», avait indiqué Ali Bongo Ondimba.

CHANGEMENTS
COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 24/06/2016

Union Gabonaise de Banque
SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>

DEV	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)	
	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957
USD	1,1066	1USD =	592,768	1 USD	629,040
CAD	1,4392	1CAD =	455,779	1 CAD	479,752
JPY	113,2300	1JPY =	5,793	100 JPY	602,416
GBP	0,8075	1GBP =	812,331	1 GBP	847,001
CHF	1,0808	1CHF =	606,918	100 CHF	63 542,56
ZAR	16,7318	1ZAR =	39,204	100 ZAR	4 076,76
MAD	10,8607	1MAD =	60,397	MAD	62,81
CNY	7,3301	1CNY =	89,488	1CNY	92,17

INDICES BOURSISERS		
	en date du	
CAC 40	24/06/2016	4 077,55
DOW JONES	24/06/2016	18 011,07
BRENT (IPE) US Dollars/Baril		
24 Juin 2016: 48,47		