

4 Économie

Projet de désenclavement du département de Ndougou (Gamba)

Et voici le pont sur la rivière Boumé-Boumé !

F.B.E.M
Tchibanga/Gabon

CINQUANTE-SEPT mètres de béton et d'acier, soutenus par trois travées de dix poutres chacune. Le pont sur la rivière Boumé-Boumé, sur la route Loubomo-Mougagara (Nyanga), se dresse fièrement depuis quelques jours déjà. L'entreprise gabonaise Mika services l'a réalisé en vingt-huit mois, et n'attend plus que sa livraison officielle, après le bitumage de la route qui la traverse. En septembre prochain, dit-on. Ce "bijou" architectural, comme l'ont qualifié les riverains entre dans le cadre du désenclavement du département de Ndougou, à Gamba (Ogooué-Maritime). Un désenclavement voulu par les autorités gabonaises,



Photo : F.B.E.M

Achévé, le pont à poutres sur la rivière Boumé-Boumé...

et qui passe par le bitumage de la route Loubomo-Mougagara (53 km). Celle-ci facilitera désormais l'accès à la ville de Gamba par voie terrestre, en provenance de Tchibanga ou de Mayumba. Car, jusqu'à peu de temps encore, s'y essayer était un pari risqué. Les populations du tronçon routier en chantier en

savent quelque chose. Avant cet ouvrage, elles n'avaient à leur disposition qu'une passerelle inachevée, et une embarcation sommaire qu'elles étaient parfois amenées à tirer de leurs mains lors des traversées ! Mais les faits d'armes de Mika services dans ce département ne s'arrêtent



Photo : F.B.E.M

... n'attend plus que son inauguration prochaine.

pas à ce seul pont. L'entreprise était aussi adjudicataire des grands travaux sur le tronçon Boumé-Boumé-Mougagara (37 km). Un travail réalisé, là aussi, avec brio, comme l'ont laissé entendre des personnes interrogées. "Avant les travaux de Mika services, il nous fallait trois heures pour partir de Mougagara à Panga (40 kilo-

mètres. NDLR). Aujourd'hui, c'est désormais possible en 20 minutes", se réjouit Pagzot Paga Paga, habitant de Mougagara. Toujours dans le cadre de son contrat, la PME a livré une vingtaine de maisons en matériaux propres, au bénéfice des villageois impactés par leurs travaux. Le cas du village Panga, dans lequel se situait leur

base-vie. Le directeur général de Mika services, Alain Claude Kouakoua, a dit sa satisfaction quant au déroulement de ces travaux.

A propos de la réalisation du pont – une première pour son entreprise – le directeur général s'est dit fier que Mika services ait pu démontrer par cet ouvrage, "que les PME gabonaises sont à la hauteur. Il suffit de leur faire confiance, et de les accompagner au mieux", a-t-il insisté.

Notons que pour cette réalisation, l'entreprise a bénéficié de l'accompagnement de Shell Gabon, de la Deutsche Gesellschaft Fur Internationale Zusammenarbeit (GIZ), et bien évidemment, du maître d'ouvrage, le ministère des Infrastructures et de l'Aménagement du territoire.

Tronçon Mbadi-Moabi-Tchibanga

Bientôt la fin du calvaire ?

F.B.E.M
Tchibanga/Gabon

VERITABLE supplice pour ses usagers, l'axe routier Mbadi-Moabi-Tchibanga va se métamorphoser cette semaine. En effet, cet axe routier long de 140 km, va bénéficier des travaux d'entretien mis en place par le gouvernement. Et c'est Mika Services qui aura la

tâche de rendre ce tronçon plus praticable. Le premier responsable de cette PME gabonaise, Alain-Claude Kouakoua, et son équipe, ont d'ailleurs procédé, le week-end écoulé, à une visite d'inspection du site au sortir de laquelle ils ont pu évaluer les travaux à effectuer. Parmi ceux-ci, l'ensoleillement sur quatre mètres de part et d'autre de la voie. Mais aussi le reprofilage, le rechargement partiel ou total de la latérite, le traite-



Photo : F.B.E.M

Un pont sous de hautes herbes, entre Mbadi et Moabi.

ment des zones difficiles (montées et descentes). Ou encore, la réfection des nombreux ponts présents sur ce tronçon. « Il faut dire que les populations, comme les autorités locales, attendent beaucoup de la réfection de ces voies de communication. Tant celles-ci donnent l'impression de pistes d'éléphants, à bien des endroits, et effraient les usagers. Le cas avec les ponts qui, lorsque qu'ils ne sont pas dégradés, sont presque invisibles,

parce que cachés sous de hautes herbes », a indiqué Sept Ossi, directeur d'exploitation de Mika Services. Pour le maire de Moabi, Brice Kombila, qui ne cache pas sa satisfaction, en plus de fluidifier le trafic routier, ces travaux vont apporter du travail aux habitants de la localité. Ce qu'a confirmé le patron de Mika services, en précisant qu'une soixantaine de jeunes de la contrée sera embauchée pour ces travaux d'entretien routier.

Mika services/Après les travaux d'entretien routier dans le département de la Basse-Banio

Don de matériels d'une valeur de 350 millions aux populations

F.B.E.M
Tchibanga/Gabon

LA PME gabonaise Mika services s'est encore montrée de son caractère citoyen le week-end dernier. Après la réalisation des grands travaux dont elle était adjudicataire dans le département de la Basse-Banio (Nyanga) – le pont sur Boumé-Boumé, la route Boumé-

Boumé-Mougagara – le patron de l'entreprise, Alain-Claude Kouakoua, a offert tout le matériel de leur base-vie du village Panga, "à la localité qui (les) a bien accueilli". Au titre de cette dotation, une station de carburant de 80 mille litres, une infirmerie, une ambulance médicalisée, un garage, un groupe électrogène de 68 kilowatts, une ponte à briques, plusieurs maisons à usage d'habitation et bureaux, etc. Soit un



Photo : F.B.E.M

Le patron de Mika-services (g.), remettant officiellement les équipements de sa base-vie au secrétaire exécutif de l'Agence nationale des parcs nationaux.

ensemble de biens d'une valeur de près de 350 millions de francs, a-t-il confié. L'Agence nationale des parcs nationaux (ANPN) assurera la gestion de ce matériel au quotidien. Notamment dans le cadre du renforcement de l'offre touristique de cette belle contrée, située à la lisière du parc de Moukalaba-Doudou. Pour formaliser cet accord, le directeur général Alain-Claude Kouakoua a

signé le protocole de cession de ces biens avec le secrétaire exécutif adjoint de l'ANPN, le Dr Joseph Vivien Okouyi Okouyi. C'était en présence des responsables politico-administratifs de la contrée, dont le conseiller départemental Alain Ditona, le vénérable Paul Koumba Zaou, ou encore du directeur général des études techniques des infrastructures, Serges Pamphile Moumougou Ditengou.

<p>CHANGEMENTS</p> <p>COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 07/07/2016</p> <p>Union Gabonaise de Banque</p> <p>SiteWeb : http://www.ugb-banque.com</p>	<p>FIXING</p>			<p>VENTE BILLETS (sans frais)</p>		<p>INDICES BOURSINIERS</p>		
	DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA		
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957			
USD	1,1138	1USD =	588,936	1 USD	625,074	CAC 40	05/07/2016	4 164,24
CAD	1,4328	1CAD =	457,815	1 CAD	4781,849	DOW JONES	05/07/2016	17 949,37
JPY	114,2900	1JPY =	5,739	100 JPY	596,829			
GBP	0,8391	1GBP =	781,785	1 GBP	815,539			
CHF	1,0839	1CHF =	605,182	100 CHF	63 363,77			
ZAR	16,1416	1ZAR =	40,638	100 ZAR	4 225,83			
MAD	10,8884	1MAD =	60,244	MAD	62,65			
CNY	7,4229	1CNY =	88,369	1CNY	91,02			

BRENT (IPE) US Dollars/Baril
05 Juillet 2016: 48,83