

## 4 Économie

Secteur des Transports/Clôture du 1er salon des Transports du Gabon « Trajet 2016 »  
Plus de 20 000 visiteurs !F.A.  
Libreville/Gabon

LE premier Salon des Transports du Gabon dénommé « Trajet 2016 » a fermé ses portes, samedi dernier, au lieu dit « Jardin botanique ». C'est le ministre en charge des Transports, Ernest Mpouho, qui en a présidé la cérémonie de clôture. Co-organisée par le ministère en charge des Transports et l'Agence Rehoboth voyage, cette manifestation animée par une quarantaine d'entreprises des transports aérien, terrestre, ferroviaire et maritime, nationale et in-

ternationale, a enregistré près de 20 000 visiteurs. Les différents participants ont pu présenter aux professionnels et au grand public leurs activités respectives. « Pour notre part, on leur a expliqué le métier de pilote de ligne. J'espère avoir suscité chez eux des vocations pour qu'ils puissent être la relève parce que nous sommes pratiquement vers la fin. Pour cela, nous avons exhorté le ministre des Transports à organiser des campagnes de formation qui permettront aux jeunes d'acquérir des connaissances nécessaires pour qu'ils puissent exercer ce métier de pilote de ligne », a déclaré Louis Anicet Dissouva, membre de l'association des pilotes de ligne

gabonaise. Pour sa part, et dans le cadre du même salon, l'Office national de l'emploi (ONE) a permis aux demandeurs d'emploi d'avoir des informations sur la réalité actuelle du marché de l'emploi au Gabon. « Ainsi, près de 200 entretiens ont été menés pour 20 offres d'emploi collectées auprès des entreprises présentes au salon. Une dizaine de jeunes gabonais ont pu décrocher un stage de pré-emploi auprès des entreprises en l'occurrence Gabon port Management et Air Logistique », a expliqué le ministre Ernest Mpouho. Avant d'ajouter : « Dans le même élan, il a été fortement recommandé par les différents intervenants de poursuivre le



Les exposants et les organisateurs venus nombreux à la cérémonie de clôture du 1er salon des transports du Gabon dénommé "Trajet 2016".

projet de gabonisation de la profession de conducteur de taxi. »

Comme promis à l'ouverture dudit salon, les services techniques du ministère des Transports ont procédé, vendredi dernier, à la remise des

documents de transport, notamment les permis de conduire et les cartes grises aux ayants-droit. Cette opération qui est totalement « gratuite », a insisté le ministre à ce sujet, devra se poursuivre dans les différents

centres après le salon. Selon la représentante des participants au salon, Claire-Josette Obame Edou, cette 1ère édition a été une réussite. « Nous avons pu enregistrer plusieurs contrats commerciaux entre les exposants (parmi tant d'autres activités ndlr). », a-t-elle déclaré.

Au regard de l'engouement qu'a suscité cette 1ère édition du salon des Transports du Gabon, « Trajet 2016 », qui s'est déroulé sur le thème du « Dynamisme des transports et métiers connexes », le ministre des Transports, Ernest Mpouho, a annoncé la tenue en juillet 2017 de la 2e édition sur le thème « L'offre de transport multimodale en 2025 ».

## Gabonisation de la profession de conducteur de taxi

## Un gisement d'emplois pour les jeunes

F.A.  
Libreville/Gabon

LE projet de gabonisation de la profession de conducteur de taxi - il existe depuis 2009 - consiste à mettre entre les mains des Gabonais la conduite des transports en commun à travers tout le pays. Ce projet pourrait, selon le président du Syndicat libre des transporteurs terrestres du Gabon (Syltteg), Jean-Robert

Menie, générer 24 000 emplois sur toute l'étendue du territoire national.

« C'est un gisement d'emplois énorme à une époque où la question du chômage, de l'emploi des Gabonais se pose avec acuité. Nous devons nous emparer de ce secteur qui est le nôtre et qui est un secteur névralgique. Cela doit aussi d'abord venir de la volonté des Gabonais et aussi des pouvoirs publics qui doivent impulser une politique publique de gabonisation du secteur à travers la mise en place des textes res-

trictifs, du conditionnement de l'accès au métier par une formation, et à travers le financement des véhicules à usage de taxi pour les jeunes qui voudraient démarrer » a-t-il déclaré.

D'après le président du syndicat des transporteurs libres du Gabon, c'est l'absence de volonté politique affirmée qui en constituait le frein. « Il faut dire que c'est un des thèmes favoris du ministre actuel. Vu cette volonté, nous pensons que c'est le moment d'impulser cette proposition. C'est vrai que cela a

mis du temps. Mais nous ne nous décourageons pas. Nous allons continuer à faire des propositions et à booster le gouvernement à ce sujet. Le moment est idéal pour reposer ce problème de la gabonisation du secteur des transports terrestres », a-t-il expliqué.

Durant la dernière conférence du 1er salon des Transports qui portait sur le "Dynamisme des entreprises, quel avenir ?" le président du Syltteg a proposé des scénarios de financement pour que ce projet aille à son terme : « Il faut mettre en place



Ce secteur de transport en commun sera bientôt aux mains des nationaux à Libreville comme à l'intérieur du pays.

une société école, où on pourra prendre, par exemple, 1 000 véhicules. Pendant les six premiers mois, les jeunes Gabonais qui seront sélectionnés subiront une formation dans la société. Au sortir de là, ils obtiendront un permis. Ensuite, la deuxième phase consistera à passer une

période d'essai de six mois avec le véhicule de la société. Enfin, ce jeune gabonais devra travailler pendant un an pour rembourser le véhicule avant que celui-ci lui revienne et qu'il devienne autonome et il sera remplacé par un autre jeune gabonais », a-t-il souligné.

## Le fait économique marquant de la semaine

## La BVMAC : un instrument crédible de financement de l'économie nationale et sous-régionale

Maxime Serge MIHIN-DOU  
Libreville/Gabon

Après le succès de l'emprunt obligataire lancé, du 1er au 7 juin, par l'Etat gabonais et souscrit à plus de 100 milliards de francs, le chef de l'Etat a inauguré, le 5 juillet, la nouvelle salle de marché de la Bourse des valeurs mobilières d'Afrique centrale. Un signe de l'attractivité de la place de Libreville qui s'affirme comme une alternative très crédible en termes de diversification des sources de financement des économies de la sous-région.

LA recherche de nouvelles sources de financement avec la promotion du marché financier d'Afrique centrale à

travers la bourse des valeurs mobilières d'Afrique centrale a toujours été une stratégie constante des autorités.

En dépit de la persistance et de la contre-productivité, selon les experts, de deux places financières, Libreville entend tout de même réaffirmer sa capacité à mobiliser les fonds au profit des investisseurs institutionnels ou des entreprises. Et à s'affranchir des traditionnels circuits de financements, souvent trop longs et très contraignants. Le récent succès de l'emprunt obligataire de l'Etat gabonais, souscrit au-delà des fonds demandés, confirme le rôle très important joué par la BVMAC dans la mobilisation des ressources.

En effet, lancée entre le 1er et le 7 juin 2016 par l'Etat gabonais, cette opération a permis de mobiliser plus de 100 mil-

liards de francs qui serviront à financer des projets à Libreville, Port-Gentil, Franceville, Oyem et Bitam. Ils vont du drainage des eaux pluviales à des travaux aux abords des stades devant accueillir la prochaine Coupe d'Afrique des nations (CAN) de football, en passant par la construction de routes, la sécurisation des réseaux électrique et de télécommunications, la réhabilitation de centres de santé publics et la mise à niveau des hôtels.

Comme symbole de cette réussite, le chef de l'Etat a tenu, mercredi dernier, à apporter son soutien en inaugurant la nouvelle salle des marchés de la BVAMC, fruit d'un partenariat technique signé, le 1er juin 2015, entre l'entreprise de marché et le chinois StarTimes, numéro 2 mondial de l'équipement et

de l'installation des infrastructures de télévision numérique terrestre.

Selon le directeur général de la BVMAC Pascal Houangni Ambouroué, cette salle permettra de dérouler, toutes les opérations liées au marché, à savoir : la cotation, la transaction, la surveillance et le règlement/livraison, en un même lieu.

Pour le président de la République, Ali Bongo Ondimba, présent à la cérémonie, ce nouvel instrument va être un véritable catalyseur dans la diversification des sources de financement de notre économie et partant de toute la sous-région Cémac.

« Il est clair que nous allons soutenir un instrument comme celui-là, car il rentre dans le cadre de la diversification de notre économie. La problématique de la plupart



Le chef de l'Etat, Ali Bongo Ondimba, a été accueilli à la Bourse des valeurs du marché de l'Afrique Centrale ( BVMAC ), par le PCA, Henri-Claude Oyima.

de nos pays, de nos entreprises c'est comment soutenir l'effort et surtout avoir accès au crédit. Là, nous avons un instrument qui est très important et qui peut nous amener à solliciter des soutiens financiers. Les différentes opérations qui ont été

menées montrent déjà la possibilité qui est la nôtre, le dynamisme que cette bourse peut avoir. Il est clair que dans le cadre de l'intégration régionale, c'est un instrument dont nous ne saurions nous passer », a indiqué, le chef de l'Etat.

**CHANGEMENTS**

**COURS INDICATIFS DES DEVICES EN DATE DU 07/07/2016**

Union Gabonaise de Banque

SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>

DEV	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)	
	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957
USD	1,1138	1USD =	588,936	1 USD	625,074
CAD	1,4328	1CAD =	457,815	1 CAD	4781,849
JPY	114,2900	1JPY =	5,739	100 JPY	596,829
GBP	0,8391	1GBP =	781,785	1 GBP	815,539
CHF	1,0839	1CHF =	605,182	100 CHF	63 363,77
ZAR	16,1416	1ZAR =	40,638	100 ZAR	4 225,83
MAD	10,8884	1MAD =	60,244	MAD	62,65
CNY	7,4229	1CNY =	88,369	1CNY	91,02

INDICES BOURSISERS		
	en date du	
<b>CAC 40</b>	05/07/2016	4 164,24
<b>DOW JONES</b>	05/07/2016	17 949,37
<b>BRENT (IPE) US Dollars/Baril</b>		
<b>05 Juillet 2016: 48,83</b>		