

Infrastructures routières/Conférence de presse

Jean-Pierre Oyiba défend le bilan de son département

Maxime Serge MIHINDOU
Libreville/Gabon

A la faveur d'une conférence de presse tenue lundi, le ministre d'Etat en charge des Infrastructures, des Travaux publics et de l'Aménagement du territoire a indiqué qu'entre 2009 et 2016, 783 km de routes ont été goudronnées dont 592 Km déjà réceptionnés. D'importants travaux de réhabilitation des voiries ont également été lancés et se poursuivent actuellement, a-t-il souligné. De quoi faire taire définitivement les critiques.

AU plus fort de la polémique sur le nombre réel de kilomètres de routes

goudronnés entre 2009 et 2016 et du nombre de chantiers de réhabilitation des voiries lancés au cours du septennat du chef de l'Etat, le ministre des Infrastructures, des Travaux publics et de l'Aménagement du territoire Jean-Pierre Oyiba s'est fait le défenseur, lundi, au cours d'un point de presse, des résultats palpables enregistrés par son département.

Selon le chef du département des TP, les réalisations en matière d'aménagement du réseau routier national, conformément au Plan directeur national d'infrastructure, ne souffrent d'aucune contestation et représentent déjà 20% des objec-



Photo : F.A.

Le ministre des Infrastructures, des Travaux Publics et de l'Aménagement du Territoire, Jean Pierre Oyiba.

tifs assignés au ministère pour 2020. Pour preuve : " Avant octobre 2009, le linéaire des routes bitumées sur l'ensemble du pays était de 1241 Km, dont 60

Km de voie express, 1006 Km de routes nationales, 132 Km de routes provinciales et 103 Km de routes départementales", a indiqué le ministre des Infra-

structures et des Travaux publics, qui donne ensuite ces chiffres: "un linéaire total de routes bitumées de 783 Km, dont 592 Km réceptionnés (554 Km de routes nationales et 38 Km de voiries des capitales départementales) et 191 Km non réceptionnés, réalisés de 2009 à 2016".

De plus, a ajouté Jean-Pierre Oyiba, les chantiers en cours devant s'achever après 2016, font état d'un linéaire total de 886 Km, avec 818 Km de routes nationales ou provinciales et 68 Km de voiries départementales. À cela s'ajoutent plusieurs ponts: celui sur le fleuve Ogooué au village Ozouri, sur la lagune Nkomi au village BP, le pont sur l'Ogooué à

Boué, le pont sur la Banio et celui de Kango.

Au titre des réalisations relatives aux travaux d'entretien des routes en terre, en régie et en entreprise et ceux des voiries urbaines, de 2015 à aujourd'hui, trois vastes programmes d'aménagement routier ont été lancés dans les communes de Libreville, Owendo et Akanda.

A savoir : le programme triennal des travaux de réhabilitation des voiries communales ; le programme des travaux d'urgence des voiries et le programme de réhabilitation des 29 voies recensées par l'ANGTI dans les trois communes citées plus haut.

Infrastructures ferroviaires/Financement

Prêt d'environ 55,6 milliards à la Setrag

Willy NDONG
Libreville/Gabon

La Société financière internationale (SFI), bras financier de la Banque mondiale pour le financement du secteur privé et Proparco, filiale de l'Agence française de développement (AFD), vient d'accorder un prêt de 85 millions d'euros (environ 55,6 milliards) à la Société d'exploitation du Transgabonais (Setrag) pour financer la rénovation de ses infrastructures. C'est ce que révèle un communiqué publié, le 14 juillet, par la filiale du groupe de la Banque mondiale basée à Washington (USA).

LA Société d'exploitation du Transgabonais (Setrag) vient d'obtenir de la part de la SFI et de Proparco un prêt d'un montant de 85



Photo : Essone Ndong

Le prêt accordé à la Setrag servira à rénover les infrastructures de l'entreprise.

millions d'euros (environ 55,6 milliards de francs). Ce financement entre dans le cadre d'un important projet d'investissements prévu par Setrag pour moderniser ses infrastructures. Il prévoit la réhabilitation de la voie ferrée ainsi que l'acquisition d'un nouveau matériel roulant pour le remplacement et l'expansion

de sa flotte actuelle. À terme, Setrag espère réduire le temps de trajet et doubler à 16 trains par jour le trafic sur son réseau.

" Nous sommes heureux d'avoir fourni les services consultatifs et de financement pour la remise en état du Transgabonais. Ce projet soutiendra des solutions de transport efficace par les

opérateurs du secteur privé pour les sociétés minières et les expéditeurs de marchandises, facilitant ainsi l'investissement industriel et la croissance économique au Gabon» a déclaré Vera Songwe, la directrice des régions Afrique de l'Ouest et Afrique Centrale de la SFI.

Ce financement comprend

52,5 millions d'euros apportés par la SFI et 32,5 millions d'euros de Proparco. Le coût de la première tranche de ce programme est estimé à 236 millions d'euros. Au financement apporté par la filiale de la Banque mondiale et Proparco doit s'ajouter une contribution de 86 millions d'euros du

gouvernement gabonais. Le reliquat sera financé par une contribution de la Comilog et par les gains générés par la Setrag à travers l'exploitation du Transgabonais (ces derniers ont été conseillés par le britannique Allen & Overy). Le coût total du projet, sur les sept ans, est estimé à 330 millions d'euros.

Projet d'interconnexion entre le Gabon et le Congo

Il ne reste plus que 10 km

F.A
Libreville/Gabon

Il ne reste plus que 10 km de fibre optique à installer pour achever la première phase de chantier de déploiement de 504 km de fibre optique entre le Gabon et le Congo. Cette partie concerne la portion Bilinga-Dolisie, et Makebana-Mbinda, à la frontière avec le Gabon.

Selon le coordonnateur du projet Yvon-Didier Mieha-kanda, les travaux de la première phase de l'installation de la fibre optique, seront achevés dans deux semaines. La seconde phase du projet, la fourniture des équipements techniques, devrait commencer dans le mois d'octobre ou de novembre prochain.



Photo : F.A.

Plus que 10 km pour rallier le Congo et le Gabon via la fibre optique.

Le déploiement de la fibre optique, à travers le Congo, depuis la ville de Pointe-Noire, pour être interconnectée au Gabon, a débuté en juin 2015.

Le projet entre dans le cadre de l'initiative Central Africa Backbone (CAB), le réseau

de fibre optique d'Afrique centrale, destinée à réduire la fracture numérique au sein des nations interconnectées, faciliter l'échange d'informations, susciter la création d'opportunités économiques pour les populations, renforcer l'intégration sous-régionale.

www.ecig-gabon.com



ecig.gabon@gmail.com

OFFRE SPECIALE
DU 15 juillet 2016
AU 30 septembre 2016

-25%
de Remise pour
vos achats



3 Pneus Achetés = 1 GRATUIT



PNEUS DU GROUPE
Continental

Nos points de ventes

ZI OLOUMI entrée BERNABE ouvert du lundi au samedi:
+241 01 74 30 06 / 06 25 98 64 / 07 05 31 05 / 02 45 35 45

OKALA à coté de BALLON D'OR ouvert 7/7 jrs: **+241 04 84 08 00 / 06 00 82 00**

Offre valable du 15 juillet au 30 septembre 2016, uniquement sur paiement comptant. Dans la limite des stocks disponibles. Photo non contractuelle. Impact commercial (241) 01 74 24 07