

Métier

Mécanicien d'avion : le technicien de maintenance des aéronefs

Line Renette ALOMO
Libreville/Gabon

Il démonte et vérifie l'état et la conformité des pièces de l'avion (systèmes mécaniques, électriques, hydrauliques, équipements, ...). Il a ainsi l'ensemble de l'aéronef dans son champ de travail : ailes, fuselage, train d'atterrissage, pneumatiques, cabine de pilotage. Vous l'aurez compris, il est exigé de ce professionnel, une mise à jour permanente de ses connaissances.

AIMÉ Kouaki, actuellement employé à l'Agence nationale de l'aviation civile (Anac) a été formé à l'école générale Mohammed Kabefe de la Royal Air Maroc, d'où il est sorti mécanicien d'avion. Il nous raconte en quoi consiste son métier. "Le mécano d'avion que je suis joue un rôle essentiel en matière de sécurité et de régularité du transport aérien. J'inspecte les avions et assure leur entretien. Je répare les pannes et change les pièces arrivées en fin de potentiel. De même que je fais des recherches de panne". C'est donc à M. Kouaki que revient le contrôle des différentes parties mécaniques d'un avion. Il établit ensuite un diagnostic, et remplace les pièces usées ou défectueuses.

Le travail de ce technicien, que l'on classerait sans hésiter dans la catégorie des ouvriers hautement qualifiés, consiste en une inspection visuelle des surfaces de l'avion. Il effec-



Photo : D.R

Aimé Kouaki, mécanicien avion.

ue son diagnostic à l'aide d'instruments de mesure comme les voltmètres. Il vérifie alors le bon état des systèmes mécaniques, hydrauliques, électriques ou électroniques. Quand il détecte un problème, il démonte l'élément défectueux, le répare et, effectue les réglages nécessaires. Il s'assure que les pièces ont été correctement remontées par le biais de tests et d'essais avant de remplir les fiches techniques détaillant son intervention. Sur des avions de transport, le mécanicien intervient dans un domaine spécifique : il est alors spécialisé en cellule, moteur, électricité instruments de bord, radio, etc.

COMMENT LE DEVIENT-ON ? Métier de l'aéronautique, la mécanique

d'avion exige que l'on soit très attentionné dans son travail car la sécurité de nombreuses personnes repose sur la rigueur de ce professionnel. "On va ainsi mettre un accent particulier sur l'humain qu'il ne soit pas distrait, encore moins fatigué quand il est en plein exercice de son travail", soutient M. Kouaki. Il peut travailler pour une compagnie de transport aérien, un aéroclub... ou encore l'armée.

Pour accéder à la profession, un baccalauréat scientifique est impératif. "Un bac C, D, E ou F suivi d'une formation de mécanicien d'avion. Jusqu'à une date récente, on formait à cette spécialité à Mvengue. Désormais, il faut sortir du Gabon pour poursuivre des études dans ce secteur", se désole Aimé Kouaki.

Vous pouvez donc opter pour le Maroc ou pour l'Ecole nationale de l'aviation civile de Paris pour avoir les enseignements nécessaires à l'exercice de ce métier. Trois années plus tard, vous serez mécanicien d'avion. Mais avant il sera exigé de vous 2 ans d'expérience pour l'obtention de la licence de mécano d'avion. "Sur la base de cette licence, la compagnie qui vous emploie peut vous donner l'autorisation de mise en service de l'avion. C'est-à-dire que la décision de déclarer un avion apte au vol vous échoit dorénavant", explique notre mécano. Entendu que dans l'aéronautique, une panne est toujours lourde de conséquences.

Le métier présente de nombreux avantages. Déjà, il est rare, donc offre pleins de débouchés, vante Aimé Kouaki. Ce qui signifie qu'au bout de la formation, il y a un emploi qui attend le jeune qui a opté pour cette profession. De même,



Photo : D.R

Ici, un simulateur d'avion dans lequel s'exercent les mécaniciens d'avions.

on gagne plutôt bien sa vie. Autre avantage pour ceux qui aiment voyager, avec ce métier, vous êtes dans votre élément.

ALCOOTEST • Mais l'inconvénient c'est que dans un pays comme le nôtre, le métier n'est pas très connu. Du coup, les compagnies ont tendance à confondre un mécano pétri de compétences à "un aide

qu'elles traitent en deçà de sa valeur", regrette-t-il.

Une dernière chose pour embrasser le métier, il vous est demandé, homme, comme femme, des prédispositions physiques. "D'ailleurs, avant recrutement, les employeurs font passer des examens médicaux répétés chaque année, pour s'assurer de la bonne santé du travailleur", confie encore M. Kouaki.

De même l'alcool est pros crit, car souvenez-vous que vous devez être exempt de toute distraction, en forme et donc nullement fatigué. "Des alcootest sont passés avant chaque début de travail".

Son rôle étant primordial, il sera important voire impératif que le mécano d'avion ait un sang-froid à toute épreuve et une grande maîtrise technique.

COMMUNIQUE DU CABINET DELOITTE : DOSSIER DES EX-AGENTS DE LA CNSS (volet hospitalier)

Suite au communiqué de presse de la CNSS paru dans l'Union du mardi 5 juillet 2016, le Cabinet DELOITTE tient à préciser qu'il n'est pas en mesure, à la date du présent communiqué, de recevoir et d'analyser les éventuelles réclamations des ex-agents de la CNSS concernés par le plan social lié au volet hospitalier.

En effet, le Cabinet n'a été mandaté, ni par la CNSS ni par toute autre autorité administrative pour l'examen des dites réclamations.

Anniversaire



L'aube vient de créer un royaume ou tu es roi du jour ... C'est pour cela que tu mérites de la part de tous un traitement royal ...

Que ce jour t'apporte bonheur et joie en quantité et comble ton cœur de rêves exaucés! Ami précieux qui mérite les choses les plus merveilleuses, je t'offre un ciel bleu et des fleurs aux milles senteurs.

Bon anniversaire M. AMBASSA D'EGYPTE