

Métier

Agent d'entretien voie: pièce maîtresse de la maintenance du chemin de fer



Photo : LLIM

Cyriaque Ndjota, chef du département formation et réglementation installation fixes de la Setrag.



Photo : D.R

Les agents d'entretien s'affairant sur la voie.

L.R.A.
Libreville/Gabon

Sa tâche: faire les travaux manuels sur la voie ferrée. Il remplace les traverses, s'occupe du désherbage, du curage de fossé pour drainage, assure les tours de surveillance à pieds. Si, à son entrée dans la Société d'exploitation du transgabonais (Setrag), il est agent d'entretien, cet employé peut voir d'autres horizons s'ouvrir au sein de la boîte.



Photo : D.R

L'agent d'entretien voie est la pièce maîtresse...

LA Société d'exploitation du transgabonais (Setrag) est un important gisement d'emplois au niveau national, confie d'entrée Cyriaque Ndjota, chef du département formation et réglementation des installations fixes de la Setrag. Aussi, nous pencherons essentiellement, ici, sur les métiers de la voie, importants pour le chemin de fer du fait de concerner plus la veille sur la sécurité des circulations. C'est-à-dire sur la sécurité des hommes et des biens. Pour s'intégrer dans ces métiers, différentes possibilités s'offrent à qui s'y intéresse : par concours avec le niveau BEPC ou terminale sans BAC. Cette passerelle vous permet de rentrer au chemin de fer comme agent d'entretien voie. L'agent d'entretien voie exécute les travaux manuels tels que, le remplacement des traverses en mauvais état, le débroussaillage le long du chemin de fer, le curage de fossé pour permettre un bon drainage, et les tournées de surveillance à pieds. Tous ces travaux sont importants pour la sécurisation des trains, ce qui fait dire à Cyriaque Ndjota que l'agent d'entretien voie est un élément essentiel et une pièce maîtresse dans

la chaîne de la maintenance du rail. En outre, il participe à d'autres travaux tout aussi importants: nivellement et dressage de la voie, réglage des joints, etc. Cet employé doit connaître par cœur son parcours, c'est-à-dire, la distance séparant deux gares. Il jouit donc d'une énorme confiance de la part de l'entreprise, poursuit M. Ndjota. Du fait de cette charge de travail, il lui sera demandé d'être autonome, rigoureux. Avoir un sens pratique, un bon relationnel, un esprit d'équipe, et il doit savoir se conformer aux consignes.

MONTEE EN GRADE* Le métier, qui n'existe qu'à la Setrag, est une porte d'entrée vers d'autres du secteur intéressant la maintenance de la voie. On y accède via un concours d'entrée, qui est le mode de recrutement le plus pratiqué de la boîte. "L'appel d'offres est fait via les médias. Il faut donc rester à l'écoute de ces communiqués si l'on s'intéresse aux métiers du chemin de fer", renseigne Cyriaque Ndjota. Le candidat, pour être déclaré admis, doit justifier de 12 de moyenne

pour prétendre à une formation au centre de Francville. Un BEPC ou un niveau terminale vous donne accès au concours. La formation est théorique et pratique car il faut identifier les comportements. Sinon l'agent entre en contrat à durée déterminée (CDD). C'est pendant la formation pratique qu'est faite la sélection de ceux qui monteront en grade directement à l'issue de la formation. Une fois en formation, pour acquérir les spécificités du métier, tout ne coule pas de source. Là encore il faut se démarquer. Les meilleurs deviennent protecteurs, une autre spécialité des chemins de fer consistant à surveiller et signaler l'approche des circulations dans les conditions prescrites par le responsable d'un chantier de maintenance de la voie. D'autres encore passeront agent d'entretien qualifié ou chef d'interception. Et, comme institué dans la maison Setrag, il faut justifier de 12 de moyenne à chaque étape pour la franchir. "Car on veut des hommes bien outillés pour les placer à des postes de responsabilité", justifie Cyriaque Ndjota. Une habilitation est ensuite délivrée



Photo : D.R

...de la maintenance du chemin de fer.

à la recrue qui l'autorise d'agir en sa nouvelle qualité. "C'est une question de sécurité, on est contraint de respecter ce principe régi par le règlement général de sécurité", clarifie encore M. Ndjota.

DÉFICIT DE MAIN D'ŒUVRE* Avec leur habilitation, les agents peuvent prétendre accéder au poste de chef de brigade. L'agent d'entretien voie n'est qu'une porte d'entrée dans la maison Setrag. Car ici les carrières sont très évolutives et cela est aisé pour les bosseurs. "La montée en grade étant conditionnée par le passage d'un concours interne où il vous est demandé de justifier de 12 de moyenne", poursuit le chef du département formation. Autre chose, pour être agent d'entretien voie, des examens médicaux, effectués par la Setrag elle-même, vous déclare en bonne santé, ou non. "Toute embauche au chemin de fer passe par une obligation de visite médicale". Aujourd'hui, le métier est déficitaire, car beaucoup de travailleurs doivent bientôt prendre leur retraite. Il y aurait donc un plan de renouvellement

des embauches. Mais Cyriaque Ndjota ne nous en dira pas plus. Les jeunes qui sont donc intéressés par les métiers du chemin

de fer doivent rester à l'écoute de ces appels d'offres. Peut-être les effectifs vont-ils bientôt être renouvelés.

Anniversaire



NDONG EKOUAGHE Ernest

En ce jour spécial

M. NDONG EKOUAGHE Ernest, pour tout l'amour, l'affection et l'attention que tu nous donnes depuis nos venues au monde nous te disons merci en ce jour spécial en te souhaitant un joyeux anniversaire papa.

Tes enfants et petits-enfants qui t'aiment.