

Accident de circulation entre Oyane et Kango (suite) Au Centre hospitalier universitaire d'Owendo (Chuo)

L'état des victimes se stabilise



L'état de la petite Chatelly Nfono Mba...



... et de Salomé Komba Mayossa, évacuée par la suite à la polyclinique El Rapha, s'améliore peu à peu.

AEE

Libreville/Gabon

TRANSPORTEES d'urgence au Centre hospitalier universitaire d'Owendo (Chuo), après l'accident survenu dans la nuit de vendredi dernier non loin du carrefour Sogacel, quatre des victimes commencent à retrouver leur forme, après des

soins intensifs administrés par le personnel médical de cette nouvelle structure hospitalière publique. Il s'agit de Chatelly Nfono Mba (2 ans); Bineta Nfono Diallo et sa sœur cadette Mariam Ada Diallo (16 ans et 12 ans), toutes deux élèves; Michael Ndong Nkoulou (24 ans), agent de cabinet d'un sénateur, tous quatre de nationalité gabonaise. Quant

à la 5e victime, présentée comme la seule rescapée de la tragédie, elle a été acheminée dans une clinique privée, à la demande de sa famille, a-t-on appris de source médicale. Au Chuo, on pense que l'amélioration constatée est plutôt satisfaisante pour les accidentés, dans la mesure où ils sont arrivés à l'hôpital dans un état

présenté comme inquiétant. A notre passage, hier matin, sur les lieux, nous avons d'ailleurs trouvé certains d'entre eux endormis, pendant que d'autres étaient en train de recevoir des soins. Les médecins assurent que tous, avec l'aide du personnel médical, pourront bientôt regagner leur domicile.

Accidents de la circulation

Chronologie de plus de 5 morts dans la période 2003-2016

- **Le dimanche 24 août 2003, 17 morts** dans une collision entre un grumier et un car au village Massika (27 km de Lambaréné). Le bilan s'est alourdi à 19 quelques jours après, avec le décès de deux accidentés internés dans une structure hospitalière de Libreville.
- **Le samedi 14 février 2004**, un accident de la circulation entre le camion d'une société forestière et un véhicule utilitaire fait **9 morts** au village "La Scierie" (40 km de Makokou, sur la route de Mékambo).
- **Le lundi 05 avril 2004**, un accident mortel s'est produit au village Nkoltang (30 km de Libreville). Au cours de ce sinistre, **7 personnes** sont mortes dont trois au Centre hospitalier de Libreville.
- **Le jeudi 17 mai 2007, 9 morts** dont deux nourrissons de deux mois à la suite d'un accident de la circulation entre un véhicule "clando" et un bus de transport. Ce drame s'est produit à 10 km de Ndjolé sur la Nationale 2, après le pont La Bevogo.
- **Le lundi 05 août 2008, 10 personnes**, dont sept sur-le-champ, ont trouvé la mort au PK 27, sur la Nationale, à la suite de la collision de leur taxi-bus avec un camion-citerne appartenant à une entreprise des travaux publics.
- **Le vendredi 12 août 2011**, un accident de la circulation s'est produit sur le tronçon Ndjolé-Medoumane. Le véhicule de marque Toyota de type Hiace, appartenant à la société de transport suburbain, en provenance de Bitam pour Libreville, est entré en collision avec un grumier. Bilan **17 morts** (tous les passagers à bord du car).
- **Le vendredi 18 novembre 2011, 6 personnes** ont péri dans une collision entre le véhicule qui les transportait et un camion de marque Mercedes de type Actros à usage de porte-charges. Ce drame s'est produit à Nkoltang (30 km de Libreville).
- **Le lundi 03 février, 7 personnes** sont mortes dans un accident entre un train en provenance de Franceville et une voiture de marque Toyota Avensis. Cette tragédie s'est produite en Nkoltang.

Par Baudouin AOUNGA

Accident de la voie publique à Acae...

Deux blessés admis au Chuo

AEE

Libreville/Gabon

SAMEDI dernier, vers 16 heures, un accident de la circulation s'est produit sur la Voie-Express, à hauteur des Acae, entre un taxi-bus aux couleurs de la commune d'Akanda et un camion transportant du sable. Le bilan de cet accident fait état de deux blessés dont un Gabonais, qui ont, immédiatement, été transportés au Centre hospitalier universitaire d'Owendo (Chuo) pour y suivre des soins.



L'état du minibus après le choc.

Des sources concordantes indiquent que le taxi, avec à son bord quelques passagers, roulait à vive allure dans le sens

Libreville Owendo. Et aurait violemment percuté à l'arrière le camion de sable qui roulait devant lui. Ce dernier, dit-on, aurait brusquement freiné à la hauteur de l'hôtel Boulevard. Une manœuvre qui a surpris le minibus. A la suite de cette collision, le conducteur du minibus a été victime des lésions corporelles qui suscité son admission au Chuo. Quant au passager assis à ses cotés, il aurait été légèrement blessé. Mais, son état de santé s'étant amélioré considérablement, après des soins intensifs, il devrait regagner

son domicile dans les prochains jours, indique-t-on de source médicale.

... et à Nzeng-Ayong

Plus de peur que de mal



Le taxi, après avoir été percuté par le Nissan, s'est retrouvé dans le caniveau. A droite le véhicule à l'origine de l'accident



AEE

Libreville/Gabon

IL y a eu une énorme frayeur, hier autour de midi, à proximité du collège Saint-Georges situé non loin de l'échangeur de Nzeng-Ayong, à Libreville. Un taxi de type Toyota Carina 2, immatriculé CY-674-W a, après avoir été percuté à l'arrière par un autre véhi-

cule de marque Nissan Qashkai, immatriculé AA-419-W, dépourvu de documents afférents à la circulation, a violemment ramassé trois membres d'une même famille, qui tentaient de traverser la route. Malgré toutes les tentatives du taximan pour les éviter, il n'a pu rien faire. C'est ainsi qu'il projeté la gamine de trois ans environ, dans le caniveau. Celle-ci s'en est sor-

tie avec de graves lésions au niveau de la tête, contrairement à ses parents qui semblaient présenter moins de traumatismes. Ils ont tous été transportés d'urgence au centre hospitalier universitaire de Libreville (Chuo). Quant au conducteur du Qashkai, il a, quant à lui, été interpellé par les policiers stationnés sous l'échangeur de Nzeng-Ayong.

**AVEC NOUS
L'ENTRETIEN EST INCLUS
DANS LE PRIX***
JUSQU'À 80 000 KM

NPR 24 500 000
à partir de FCFA TTC*

FTR 45 500 000
à partir de FCFA TTC*

**REEMPLACEMENT DES FILTRES À HUILE ET À CARBURANT TOUS LES 5 000 KM
REEMPLACEMENT DES FILTRES À AIR TOUS LES 10 000 KM
AJOUT DES ADDITIFS POUR LE TRAITEMENT DU CARBURANT TOUS LES 5 000 KM
REEMPLACEMENT DE L'HUILE MOTEUR TOUS LES 5 000 KM

sodim tp BP 506 - LIBREVILLE - T : (241) 01 79 28 45 - 06 83 83 73 - 07 14 01 58
email : sodim.tp@groupesodim.com - www.sodimtp.com

Nous construisons l'avenir