

Transport maritime

Un nouveau navire pour assurer la desserte Libreville-Port-Gentil



Photo : DR

Le nouveau navire qui assurera la liaison Libreville-Port Gentil



Photo : FA

Une vue de la classe Premium du nouveau navire.

W.N.  
Libreville/Gabon

LA compagnie Comatrans Gabon, dirigée par Sylvie Kotha, va mettre en ser-

vice, à compter de demain, un catamaran d'une capacité de 240 places dont 40 en classe Business, 80 en Premium et 120 places en classe Economique pour rallier Libreville à Port-Gentil en aller-retour.

"Après l'obtention de l'ensemble des documents nous permettant d'exercer, nous passerons à la phase pratique avec la mise en circulation du nouveau navire à compter de ce week-end. En trois heures 30 minutes, nous

rallierons Port-gentil au départ du Port Mole de Libreville. S'agissant des commodités, le navire est équipé d'un restaurant-bar et d'un espace spacieux et confortable. La sécurité, qui est l'une de nos priorités, est égale-

ment assurée. Plus de 300 gilets et 5 canaux de sauvetage sont à disposition. Et pour couronner le tout, un système de téléphone satellitaire assure la liaison avec le monde entier. Côté tarification, des prix adaptés à toutes les

bourses sont prévus", a indiqué Sylvie Kotha. Ce nouveau navire, incontestablement, permettra de renforcer le transport maritime entre Libreville et la capitale économique Port-gentil.

Crise post-électorale

Gabon: les inquiétudes du leader mondial de l'assurance-crédit

MSM  
Libreville/Gabon

Pour Euler Hermes, leader mondial de l'assurance-crédit, ces dernières années, le Gabon a accru ses dépenses budgétaires dans le but d'accélérer la diversification de l'économie nationale, trop dépendante du pétrole. Le pays est ainsi parvenu, entre 2010 et 2015, à diviser par deux le poids des hydrocarbures dans son PIB,

mais au prix d'une augmentation de son endettement : « Ainsi, la dette publique gabonaise, qui ne dépassait pas les 30% du PIB en 2013, s'élève en 2015 à 43,9% et devrait se rapprocher en 2016 des 50% », précise Stéphane Colliac, économiste chez Euler Hermes. La chute des cours du baril a fragilisé les acquis de cette politique. Le déficit extérieur s'est creusé et les réserves de devises



Photo : DR

Le Gabon est parvenu entre 2010 et 2015, à diviser par 2 le poids des hydrocarbures dans son PIB.

étrangères ont fondu, fait remarquer la compagnie.

« Alors qu'elles couvraient 9 mois d'exportations en

juin 2015, les réserves de change ne couvraient plus que 6 mois d'importations un an plus tard. Et avec des réserves de change qui resteront sous pression, des tensions sur la liquidité pourraient apparaître dans les semaines ou les mois qui viennent », ajoute l'économiste. La crise post-électorale intervient donc au plus mauvais moment pour le pays. Selon Euler Hermes, le tumulte politique qui

agite actuellement le Gabon représente, à terme, un réel danger pour la stratégie de diversification entamée par le gouvernement. « L'incertitude politique n'est guère appréciée par les investisseurs, et joue négativement sur leur confiance. Or, sans ces investisseurs, il sera difficile pour le Gabon de financer la diversification de l'économie nationale », avertit Stéphane Colliac.

Soutien juridique aux Etats africains

L'ALSF s'allie avec l'IP3

F.A.  
Libreville/Gabon (Jeune Afrique)

La Facilité africaine de soutien juridique (ALSJ) vient de signer un accord de coopération avec l'Institut for Public-Private Partnership (IP3). Créée en 2010 par la Banque africaine de développement (BAD) pour fournir un soutien juridique aux pays africains dans leurs négociations commerciales, l'ALSJ souhaite ainsi faciliter l'échange de connaissances afin d'aider cet institut dans sa mission. « Ce partenariat va nous aider à concevoir et fournir des interventions d'entraînement ciblées sur le terrain pour s'attaquer aux lacunes spécifiques des pays dans le domaine des partenariats public-privé, lacunes qui seront identifiées avec les gouvernements africains », a déclaré le directeur de l'ALSJ depuis 2011, le Zimbabween Stephen Karangizi. Basé à Washington, l'IP3 fournit des services de conseil aux entreprises et aux gouvernements sur les partenariats public-privé. Depuis sa création en 1994, l'Institut affirme ainsi avoir formé plus de 35 000 dirigeants issus de 175 pays. La dotation de l'organisme, qui intervient dans 40 projets d'une valeur commerciale cumulée de 14 milliards de dollars sur le continent africain, est toujours assurée à 40% par la BAD et à 52% par cinq pays notamment les États-Unis, le Canada, la France, les Pays-Bas et la Norvège.

**TOYOTA GABON**

PIECES CERTIFIEES D'ORIGINE 100% TOYOTA

du 1<sup>er</sup> au 30 septembre 2016

**-20% DE REMISE\*** sur les amortisseurs

TOYOTA  
DAIHATSU  
LEXUS  
HINO

PROCHE DE VOUS

NZENG AYONG / Tél. : 01 20 87 11 - OLOUMI / Tél. : 06 22 05 70 - GESPARC (Port-Gentil) / Tél. : 01 55 02 40  
GESPARC (Franceville) / Tél. : 07 09 42 54

LES BOUTIQUES SONT OUVERTES EN SEMAINE DE 09H À 16H 30 ET LE SAMEDI DE 9H À 12H

TOYOTA GABON est représenté à Port-Gentil et Franceville par Gesparc

**TOYOTA GABON**

BP 31 LIBREVILLE - T : (241) 06 22 05 59 - 06 22 05 70 - 01 79 26 90  
email : toyota.gabon@groupeaogabon.com - www.toyotagabon.com

Nous construisons l'avenir