

# 10 Port-Gentil

## Après avoir subi des flammes lors des manifestations post-électorales Plusieurs axes routiers menacés de détérioration

René AKONE DZOPE  
Port-Gentil/Gabon

*Le réseau communal de Port-Gentil, pour lequel l'argent du contribuable a été investi pour sa réhabilitation, pourrait se dégrader à nouveau, en raison des pneus brûlés sur la chaussée lors des manifestations post-électorales. En effet, selon les spécialistes, le bitume, obtenu industriellement par distillation de certains pétroles bruts, est composé d'un mélange d'hydrocarbures liquéfiable à chaud.*



Photo : Julie Nguimbi

Les pneus brûlés sur la chaussée...



Photo : Julie Nguimbi

... ont laissé des stigmates...

LA réhabilitation du réseau communal de Port-Gentil était l'une des préoccupations majeures des habitants de la capitale économique au cours de ces dernières années. A raison. Plusieurs voies étaient si dégradées que leur accès devenait difficile, sinon impossible, surtout en saison des pluies. Un vrai calvaire pour les usagers qui ne savaient plus à quel saint se vouer.

Parmi ces voies de communication, il y a celles de Ntchengue, dans le quatrième arrondissement, Salsa dans le troisième arrondissement, Bac aviation et Mini-Prix dans les deuxième et troisième arrondissements. Pour la petite histoire, ces routes étaient parsemées de nids-de-poule et de crevasses qui se transformaient en "lacs" à la moindre averse. Qui ne se souvient plus de ce bus scolaire bondé d'élèves, qui

a failli se renverser dans un trou à la hauteur de l'entrée de la cité, au sud de la ville ?

En tout cas, des plaintes des riverains, abondamment relayées par le Quotidien l'Union, fusaient de partout. Les pouvoirs publics, voire les cadres de la province de l'Ogooué-Maritime, avaient eu pour leur dose de critiques.

En visite à Port-Gentil, le président de la République, Ali Bongo Ondimba, au volant de sa voiture, avait pris le temps de constater de ses propres yeux la situation réelle de ces voies de communication délabrées.

Dans les semaines qui ont suivi cette visite, la cité de l'or noir s'est transformée en un vaste chantier. Plusieurs entreprises ont été mises à contribution pour rénover le réseau routier communal et créer d'au-



Photo : Julie Nguimbi

... sur la chaussée.



Photo : Koumou

Les pneus brûlés sur la chaussée pourraient changer la donne.

tres voies, en vue de désenclaver certains quartiers périphériques. Les efforts conjugués de l'État central et de l'Hôtel de ville ont produit des résultats probants, appréciés par tous.

Quoique tout ne soit pas parfait, reconnaissent certains, on circule dorénavant mieux à Port-Gentil aujourd'hui plus qu'hier.

Au sortir de la crise post-électorale qui a secoué notre pays à la fin du mois d'août dernier, on redoute que ce travail soit réduit à néant dans les prochaines semaines. Et pour cause. Les manifestants ont, à divers endroits de la ville, brûlé des pneus sur la chaussée, qui y ont ainsi laissé de nombreux stigmates. D'après les spécialistes, le bitume, obtenu industriellement par distillation de certains pétroles bruts, est composé d'un mélange d'hydrocarbures liquéfiable à chaud.

Qu'on ne s'étonne donc plus, demain, que les voiries urbaines de la capitale, pour la restauration desquelles l'argent du contribuable a été engagé, se retrouvent encore dans un piteux état. A qui imputera-t-on la faute de ce désastre ? Un dignitaire de la province ne disait-il pas qu'il n'y a pas de photos pour le pouvoir et d'autres pour l'opposition ?



Photo : Julie Nguimbi

Qu'advientra-t-elle de la route de Ntchengue si elle venait à se détériorer ?



Photo : Koumou

Une barrière dégagée par les militaires au carrefour Quartier Sud après les violences post-électorales.

### OFFRE D'EMPLOI

Importante société de la place recherche dans le cadre de ses activités à Port-Gentil un candidat pour le poste suivant :

Chef Comptable H/F

#### Description du poste :

Rattaché(e) à la Direction Financière et assisté(e) d'une équipe (environ 20 personnes), vous êtes le garant de la qualité de l'information comptable et de la bonne application des normes et procédures Groupe. A ce titre, vos principales missions sont les suivantes :

- Assurer l'animation, le suivi et la coordination de l'équipe comptable ;
- Superviser la comptabilité générale. Effectuer le suivi des immobilisations ;
- Assurer le suivi des comptes de tiers (clients et fournisseurs) ;
- Suivre les opérations de trésorerie et gérer la relation avec les banques (rapprochement bancaires, ...)
- Effectuer le suivi des comptes liés à la paie ;
- Analyser les comptes généraux (analyse de la balance générale) ;
- Préparer les dossiers de clôture ;
- Superviser les opérations de clôture (mensuelles et annuelles) ;
- Réaliser le reporting trimestriel ;
- Calculer le résultat fiscal, l'impôt sur les sociétés, et contrôler l'élaboration de la liasse fiscale ;
- Superviser les déclarations des différents impôts et taxes ;
- Faire évoluer les outils informatiques comptables en fonction des besoins, organiser, planifier et optimiser les process comptables et financiers ;
- Gérer la relation avec les commissaires aux comptes.

#### Profil recherché :

De formation en école de commerce avec une spécialisation finance/comptabilité ou de formation supérieure en comptabilité (niveau bac +4/5), vous disposez d'au moins 5 ans d'expérience sur une fonction similaire, idéalement précédé d'un passage en cabinet d'audit international.

En plus de maîtriser parfaitement la comptabilité OHADA, le (la) candidat(e) doit avoir une bonne connaissance de la fiscalité gabonaise.

Le (la) candidat(e) doit avoir une bonne connaissance de la langue anglaise (être capable de communiquer en anglais).

La connaissance de l'outil SAP serait un plus.

Fiable, rigoureux(e), organisé(e) et autonome, vous souhaitez relever de nouveaux challenges.

#### Contact :

recrut.chef.comptable.2016@gmail.com