

4 Économie

Licenciements économiques à CFAO AES/ Entretien avec le directeur des Ressources humaines... ...Simmonet Nzengui : " Lorsque l'économie se contracte, c'est le pays tout entier qui en subit les conséquences "

Propos recueillis par Maxime Serge MIHINDOU

Libreville/Gabon

Pris dans la tenaille du contexte économique difficile, l'entreprise CFAO AES, comme beaucoup d'autres dans le secteur, n'a pas d'autres choix que de réduire ses effectifs. En concertation avec les délégués du personnel, le concessionnaire prévoit un plan de licenciement économique pour une soixantaine de ses employés. En attendant que l'horizon s'éclaircisse...

L'Union. Selon les délégués du personnel, l'entreprise aurait pris la décision de licencier de manière abusive près de 70 salariés en se focalisant essentiellement sur la main d'œuvre locale plutôt que celle étrangère, largement mieux rémunérée. Confirmez-vous ces informations ?

SIMMONET NZENGUI: l'entreprise CFAO AES Gabon, en distribuant des véhicules au Gabon, est un opérateur économique historique dans le pays. Nous employons actuellement 306 collaborateurs, répartis sur trois localités du pays, à savoir : Libreville, Port-Gentil et Franceville. Lorsque l'économie se contracte, comme c'est le cas en Afrique centrale, c'est le pays tout entier qui en subit les conséquences. Dans notre activité, il en va de même. Moins d'investisseurs, des clients qui maîtrisent des coûts ou qui surveillent leur budget des parcs automobiles...toutes les entreprises doivent s'adapter à ce contexte. La société CFAO AES Gabon est de droit gabonais. Le projet de licenciement pour motif d'ordre économique engagé par l'entreprise est donc régi par la loi gabonaise et est encadré par le Code du travail gabonais. Des règles précises ont été établies en ce sens. Il protège les salariés et prend en compte les impératifs de l'entreprise. Le dialogue est ouvert depuis le mois de mai et des échanges sont en cours entre



Photo : F.A.

Le directeur des Ressources humaines de la CFAO, Simmonet Nzengui.

toutes les parties. Et je tiens à préciser qu'il ne s'agit pas de 70 comme mentionnés par les délégués du personnel, mais plutôt de 60 collaborateurs. Et dans les 60 collaborateurs, il y a aussi des salariés expatriés.

Où en êtes-vous actuellement dans les négociations ?

Ce type de plan n'est jamais simple à mettre en place. La situation est difficile pour tout le monde. La grande majorité des collaborateurs l'a compris. Une minorité évoque ça et là des licenciements abusifs, ou n'hésite pas à distiller certaines idées inappropriées, au point d'entacher l'image de l'entreprise et, partant, celle des dirigeants... C'est difficilement supportable pour nos

collaborateurs, pour nos valeurs et nous le dénonçons très fermement. Certains syndicats se trompent de cible. C'est lorsque la situation est difficile qu'il faut au contraire travailler ensemble à la recherche du meilleur consensus.

Quel est aujourd'hui l'impact de la crise économique sur les activités de CFAO AES Gabon, notamment en termes de ventes de véhicules et de recettes ?

L'entreprise CFAO AES Gabon est présente au Gabon depuis 1933. Cela fait donc 83 ans. Nous sommes un opérateur économique historique totalement intégré dans la place. En 2013, le marché automobile hors poids lourd s'élevait à 5.094 unités. En 2015, il s'est seulement écoulé 3.345 unités, et l'estimation pour 2016 s'établit à quelque 2.600 véhicules. Nous sommes confrontés à une contraction du marché de plus de 34 % entre les années 2013 et 2015, et cette baisse s'accroît encore en 2016 de 22%. Cette tendance à la baisse est encore plus lourde pour le marché des poids lourds et engins. Il est donc évident que ces chutes de marché se traduisent par des baisses de chiffres d'affaires. CFAO AES Gabon, comme beaucoup d'entreprises de la place, est une victime collatérale de la contraction économique globale de la région. Nous résistons, mais devons nous adapter. Nous pensons que cette situation est passagère et maintiendrons notre présence dans le pays, car nous avons foi en l'avenir.

Quelles sont les perspectives de CFAO jusqu'à la fin de l'année ? Avez-vous un plan pour atténuer les effets de cette crise ?

L'entreprise élabore des plans à moyen et long termes. Ce qui nous permet de tenir le cap. Nous devons préparer, dès à présent, les fondations de la reprise. Innover et nous adapter au marché. CFAO AES indique que le licenciement économique étant encadré par le Code du travail, ce n'est que dans le cadre du respect de ladite Loi que la mesure s'appliquera. Nous précisons également que malgré la conjoncture difficile du moment, CFAO maintient toutes les actions sociales en faveur de ses collaborateurs. Notamment, entre autres, les programmes de bourses scolaires et de lutte contre les pandémies telles que le VIH Sida, le paludisme, l'hypertension artérielle et le diabète.

Secteur automobile

Le marché en chute de 50 % en 2016

MSM

Libreville/Gabon

Le nombre de véhicules neufs vendus en 2016 devrait atteindre les 2600 unités contre 5094 en 2013 (hors-poids lourds). Soit une baisse de près de 50 %.

SELON l'un des concessionnaires de l'Union des représentants de l'automobile et de l'industrie (Urai), CFAO AES, le nombre de véhicules neufs vendus en 2016 devrait atteindre les 2600 unités contre 5094 en 2013 (hors poids lourds). Soit une baisse de près de 50 %. Depuis la chute des cours de pétrole et la contraction des recettes de l'Etat, le marché est en chute libre. En 2015, il s'est seulement

écoulé 3 345 unités.

« L'Etat et les compagnies pétrolières sont nos plus gros clients. Nous sommes confrontés à une contraction du marché de plus de 34 %, entre les années 2013 et 2015, et cette baisse s'accroît encore en 2016 de 22%. Cette tendance à la baisse est encore importante pour le marché des poids lourds et engins. Il est donc évident que ces chutes de marché se traduisent par des baisses de chiffres d'affaires », a indiqué le directeur des Ressources humaines de CFAO AES, Simmonet Nzengui.

Avec un parc estimé à plus de 140 000 véhicules, le Gabon est le deuxième marché de la zone francophone après le Sénégal, mais le premier, en tenant compte du ratio population/vente de véhicules. Entre 2010 et 2013, les concessionnaires



Photo : I.M.

Le secteur de l'automobile en chute de 50%.

ont vendu 21 637 véhicules neufs sur le marché local pour un chiffre d'affaires global de plus de 700 milliards de francs.

Les marques nippones dominent toujours aussi largement le secteur, avec près de 80 % de parts de marché notamment Toyota, Mitsubishi, Nissan et Mazda.

En raison de l'état catastrophique des routes, le segment des tout-terrains (pick-up, 4x4 et stations-wagons) reste le premier choix des consommateurs. Sogafric et CFAO se partagent 90% des parts de marché du secteur de la vente d'automobile neuve au Gabon.

Guichets automatiques bancaires

BGFIBank veut contrôler 70 % du marché en 2016

W.N

Libreville/Gabon

LE 1er groupe bancaire de la sous-région BGFIBank a doublé au Gabon son parc de guichets automatiques bancaires (GAB) dans le courant du premier semestre 2016, le portant à 300 unités.

Dans son rapport d'activités 2015, BGFIBank Gabon indique qu'elle a l'ambition de totaliser cette année près de 70 % du parc des GAB dans le pays.

« C'est la façon la plus efficace d'optimiser les services de la banque digitale... La banque entend maintenir son leadership en produits et services technologiques innovants, en plaçant le client comme acteur, au centre de la relation bancaire », indique la banque.

CHANGE

Union Gabonaise de Banque

SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>

FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)		
DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957
USD	1,1020	1USD =	595,242	1 USD	631,601
CAD	1,4598	1CAD =	449,347	1 CAD	473,128
JPY	114,5000	1JPY =	5,729	100 JPY	595,734
GBP	0,8999	1GBP =	728,922	1 GBP	761,090
CHF	1,0906	1CHF =	601,464	100 CHF	62 980,83
ZAR	15,8622	1ZAR =	41,353	100 ZAR	4300,26
MAD	10,8335	1MAD =	60,549	MAD	62,96
CNY	7,4029	1CNY =	88,608	1CNY	91,27

INDICES BOURSISERS		
	en date du	
CAC 40	13/10/2016	4450,46
DOW JONES	13/10/2016	18 146,77

BRENT (IPE) US Dollars/Baril
13 Octobre 2016: 51,95