

4 Économie

Comité monétaire et financier national

Régis Immongault : " La crise financière est là ! Elle est dure "

ESSONE-NDONG

Libreville/Gabon

LA situation économique du Gabon et de la sous-région est morose, en raison de la crise des matières premières. C'est, en substance, ce qui ressort des réunions, mercredi dernier, à la direction nationale de la Banque des Etats d'Afrique centrale (BEAC) de Libreville, du Comité monétaire et financier national du Gabon et du Conseil national du crédit. Dirigés par le ministre de l'Economie, de la Prospective et de la Programmation du développement, Régis Immongault, en présence de son collègue du Budget et des Comptes publics, Mathias Otounga Ossibadjou, et du gouverneur de la BEAC, Lucas Abaga Nchama, les travaux ont fait le constat d'une décélération de la situation économique non seulement du monde entier, mais surtout de ses



Photo : Joe Manianga

La situation économique difficile interpelle les experts et analystes économiques et financiers.

répercussions dans l'ensemble de la sous-région de l'Afrique centrale. Cette forte atonie a d'ailleurs été prise en compte par la dernière réunion du Fonds monétaire international (FMI), qui a reconsidéré (en la révisant à la baisse) la projection initiale de croissance de 2016 de l'Afrique subsaharienne, qui passe désormais autour de 3% par rapport à 4% envisagé. "La crise financière est là! Elle est dure", a lâché Régis Immongault pour qui, de-

vant cette situation, la Communauté économique et monétaire d'Afrique centrale (Cemac) subit également ce choc avec les perspectives peu reluisantes du secteur pétrolier, auxquelles s'ajoute l'incidence sécuritaire. Autant de facteurs qui obèrent la croissance et assombrissent les lendemains. Ce qui a conduit à une révision d'ensemble qui était de l'ordre de 4% au niveau de la sous-région à 2,9% en 2016.



Photo : Joe Manianga

Les ministres Régis Immongault (au centre) et Mathias Otounga Ossibadjou dirigeant les travaux.

GABON • Bien évidemment, l'économie gabonaise est affectée par cette grave récession des matières premières, notamment du cours du pétrole. Cependant, a expliqué le ministre de l'Economie, les efforts du gouvernement sont appréciables, d'autant que, devait-il ajouter, « le Gabon ne s'en sort pas très mal, par rapport aux autres Etats de la Cemac. Mais il faut davantage de mesures, réformer l'économie, préserver la viabilité des finances publiques afin que

la situation économique gabonaise s'améliore. » Il faut donc débusquer de nouvelles niches de croissance et poursuivre la mise en œuvre des mesures de diversification de l'économie. Les travaux ont également été centrés sur l'évaluation de la situation financière de la Cemac, notamment au niveau des avoirs extérieurs nets. Dans l'ensemble de la sous-région, on relève une érosion des avoirs nets avec une couverture de 75,6%. Ce qui

induit des besoins importants en terme de réserves nécessaires pour encourager l'économie sous-régionale et enrayer cette dégringolade inquiétante susceptible de remettre en cause la stabilité des finances publiques. Pour les analystes, il s'agit impérativement de prendre des mesures adéquates pour impulser à nouveau la croissance et garantir un développement durable. En ce qui concerne le Gabon, en dépit d'un taux de couverture en retrait de 15,4 points, celui-ci est porté à 69% contre 75,6% de la sous-région. Ce qui est bien au-dessus de la norme. S'agissant du Conseil national du crédit, la réunion s'est félicitée du bon comportement des banques gabonaises. « Le système bancaire gabonais se porte très bien. Les banques commerciales gabonaises respectent le ratio prudentiel », s'est réjoui Régis Immongault.

Chantier de construction de trois passerelles à Libreville

Les travaux reprennent à Plein-ciel

F.A.

Libreville/Gabon

LES travaux de construction des trois passerelles pour piétons, momentanément arrêtés pour des raisons de financement, ont officiellement repris. Du moins, en ce qui concerne celle de Plein-ciel, dans le 4e arrondissement de Libreville.

Les employés de l'entreprise adjudicataire, China first high-way engineering company (FHEC), s'attellent, de part et d'autre, aux



Photo : F.A.

Sur le chantier de construction de la passerelle à Plein-ciel, l'heure est aux fouilles du côté droit de la route...

fouilles et au coffrage avant le bétonnage. Ce qui n'est pas le cas sur les deux

autres sites. « Au lycée Mba et au lycée d'Etat, nous avons réfec-



Photo : F.A.

...et au coffrage de l'autre côté.

tionné les murs qu'on avait cassés pour construire les passerelles. Donc, nous n'al-

lons plus construire des passerelles là-bas », a déclaré le chef d'équipe, Edgard

Essonghe.

Selon une source interne au ministère des Travaux publics, les deux parties doivent s'entendre pour la construction des passerelles sur ces sites. « Pour l'instant, l'accent est mis sur celui de Plein-ciel, vu l'urgence de cette zone accidentogène », a-t-on appris. « Il se peut que ces deux autres passerelles fassent l'objet d'un autre projet, à cause des finances », a-t-on ajouté.

Selon les techniciens du chantier de Plein-Ciel, les travaux s'achèveront vers fin février 2017, à cause des intempéries.

Environnement

Comilog va construire une usine de traitement de boue

F.A.

Libreville/Gabon

AFIN de faire face au problème de traitement des eaux chargées (eaux

pleines de boue) issues de sa laverie, la direction générale de la Compagnie minière de l'Ogooué (Comilog) vient de lancer un important projet de construction d'une usine de traitement des boues.

Celui-ci a débuté le 26 septembre 2016, avec la construction d'un pilote qui permettra de séparer les eaux claires de la boue, prélevées directement dans les grands bassins. « Les boues ainsi récupérées

seront compactées et séchées sous forme de petites dalles, pour être reversées sans incident écologique dans la nature », indique la direction générale. Cette alternative, conçue par les équipes d'ingénie-

rie de la Comilog, vient résoudre la problématique de la courte durée de vie des bassins et de leur entretien évalué à 1 milliard de FCFA par an. La livraison du pilote est prévue en fin d'année

2016, pour être testé pendant 6 mois. Au sortir de cette période, selon les résultats attendus, les travaux proprement dits de la construction de l'usine seront lancés.

CHANGEMENTS	COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 03/11/2016	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)		INDICES BOURSISERS			
		DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA		en date du	
		XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxx	1 EUR	655,957	CAC 40	03/11/2016	4420,85
		USD	1,1093	1USD =	591,219	1 USD	627,436	DOW JONES	03/11/2016	18 000,36
		CAD	1,4840	1CAD =	442,020	1 CAD	465,580			
		JPY	114,6200	1JPY =	5,723	100 JPY	595,111			
		GBP	0,9006	1GBP =	728,331	1 GBP	760,481			
		CHF	1,0855	1CHF =	608,100	100 CHF	63 664,26			
		ZAR	14,8423	1ZAR =	44,195	100 ZAR	4 595,76			
		MAD	10,8625	1MAD =	60,387	MAD	62,80			
		CNY	7,4983	1CNY =	87,481	1CNY	90,11			

BRENT (IPE) US Dollars/Baril
03 Novembre 2016: 46,64