

10 Port-Gentil

Sécurité routière

Des dos d'âne sur la route de Ntchengue

René AKONE DZOPE

Port-Gentil/Gabon

Ces ralentisseurs vont obliger les automobilistes à rouler moins vite aux abords des établissements scolaires et à l'entrée du Centre hospitalier régional (CHR) de Ntchengue.

Il était temps d'imposer une certaine vitesse aux automobilistes fréquentant la route de Ntchengue, au sud de Port-Gentil. D'autant que, note-on, le nombre d'accidents de la circulation dus à l'excès de vitesse allait crescendo de jour en jour. Notamment, depuis que cette voie qui mènera jusqu'à Omboue a subi des transformations au lendemain du lancement des travaux, le 29 février 2016, par le président de la République, Ali Bongo



Photo : Julie Nguimbi

Des dos d'âne à l'école L'aubépine...



Photo : Julie Nguimbi

... et en face du lycée Thuriaf Bantsantsa.



Photo : Julie Nguimbi

... à l'entrée du CHR...



Photo : Julie Nguimbi

Marquage sur la route de Ntchengue.

vrages visant à sécuriser les usagers. En effet, depuis la semaine dernière, les dos d'âne (relief formé de deux parties réunies ensemble de manière à présenter une pente, un talus de chaque côté) sont posés à la hauteur de l'école privée L'Aubépine, du lycée Thuriaf Bantsantsa, de la station de lavage, du Centre hospitalier régional, etc. Les dos d'âne, explique-t-on, font partie des ralentisseurs placés aux endroits où la circulation des véhicules à plus de 30km/h présenterait un danger pour les autres usagers, surtout les piétons.

Pour le moment, si ces ouvrages n'ont pas été suffisamment relevés, c'est pour permettre, a confié l'un des travailleurs, aux automobilistes de s'en accommoder, en attendant également des signalisations verticales devant notifier leur présence aux conducteurs. La satisfaction des parents d'élèves et des résidents de Ntchengue est grande. Parce que la fréquence des accidents de la circulation souvent mortels sur ce parcours créait déjà la psychose.

Douane/Trois questions au délégué inter-syndical de l'Ogooué-Maritime...

...Théodore Ella Nkogho : " la lutte syndicale ne se résume pas à l'affrontement "

Propos recueillis par RAD

Port-Gentil/Gabon

L'état de santé de l'Intersyndicale et de celui des relations de cette corporation avec l'administration des douanes, ainsi que la participation, pour la première fois de son histoire, de l'administration des douanes au défilé du 17 août. Tels sont les sujets évoqués au cours d'un entretien que nous a accordé le délégué intersyndical de la douane pour l'Ogooué-Maritime, Théodore Ella Nkogho.

•L'Union. Monsieur le délégué intersyndical, quel est l'état de vos relations avec l'administration des douanes ?

-Théodore ELLA NKOUGHO : nos relations avec l'administration des douanes sont au beau fixe. Chacun joue sa partition. Dans ma lutte syndicale, j'avais opté, avec mes camarades, pour l'accompagnement car, avant tout, nous sommes des partenaires poursuivant les mêmes objectifs, à savoir la bonne tenue de notre outil de travail, l'amélioration des conditions de vie et de travail du personnel, etc. En clair, nous accompagnons l'administration des douanes dans la mise en œuvre des réformes visant à améliorer les conditions de vie et de travail des douaniers. Je fustige l'attitude de ceux qui ont choisi l'affrontement. Pour moi, la lutte syndicale ne se résume pas à l'affrontement. Aujourd'hui, nous voyons avec l'actuel directeur général un certain nombre d'avancées significatives, en dépit du contexte économique difficile. Je peux citer, à titre d'illustration, le plan de carrière des contractuels, les intégrations, les formations dans les écoles, etc. Nous l'encourageons à maintenir le cap.

•Comment se porte, aujourd'hui, l'intersyndicale de la douane ?

- En ma qualité de délégué de l'intersyndicale de l'Ogooué-Maritime, je peux affirmer que les structures se portent bien. Peut-être que certains camarades qui ne connaissent pas ou connaissent peu le rôle



Photo : Julie Nguimbi

Théodore Ella Nkogho, délégué intersyndical des douanes pour l'Ogooué-Maritime.

que doivent jouer les syndicats dans les administrations peuvent avoir une appréciation contraire. Au niveau de mon champ d'action, nous tenons des réunions avec nos collègues syndiqués, ainsi qu'avec les camarades du Trésor public et des impôts. Je saisis l'opportunité que vous m'offrez pour annoncer la visite très prochaine du secrétaire général de Synatrad (Syndicat national des travailleurs de l'administration des douanes) en vue du lancement des activités syndicales à Port-Gentil.

•Votre administration a pris une part active au défilé du 17 août dernier et ce, pour la première fois. Votre sentiment ?

- Je voudrais préciser que la douane est un corps paramilitaire. A ce titre, notre absence, pendant de longues années à la commémoration de la fête nationale du 17-Août, était diversement appréciée. J'éprouve un sentiment de joie et de fierté pour notre administration. C'est pour moi l'occasion ici de féliciter humblement le directeur général des Douanes qui, dans ses réformes, a initié ces changements. Je félicite également les agents des douanes qui ont fait montre de discipline, de disponibilité et surtout de patriotisme.

Ondimba, du tronçon Forasol/Mbega, long de 21,6 km.

D'une largeur de plateforme de 16 mètres dans la zone urbaine, et de 12 mètres en zone rurale, le chantier, considéré comme le plus grand de la

sous-région, exécuté par China road and bridge corporation (CRBC), est financé par l'État Gabonais et China Exil Bank. C'est cette entreprise qui procède, actuellement, au marquage de la chaussée et pose un ensemble d'ou-

NOUVEAU !

Poussin chair

- ✓ Faible coût de production
- ✓ Poids d'abattage 2,6kg en 45 jours
- ✓ Croissance rapide avec l'aliment ENERGIE PLUS

600 Frs¹³

L'ALIMENT DE LA PERFORMANCE AU SERVICE DE L'ÉLEVAGE

NUMÉRO À CONTACTER
05 40 73 37 / 05 93 84 45

(*) Prix de lancement. Offre disponible à partir du 7 novembre 2016.