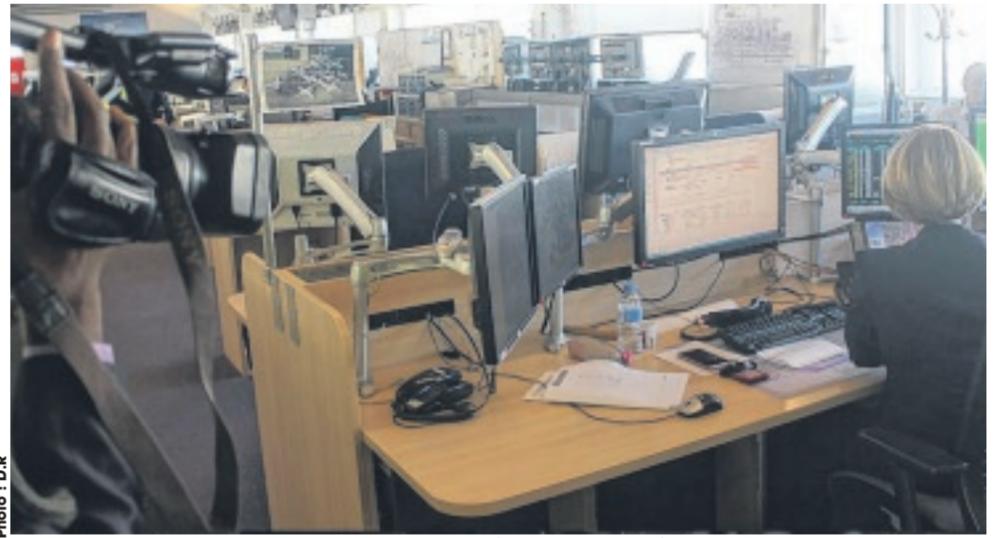


Transport aérien

Des journalistes gabonais au cœur du hub de Roissy-Charles de Gaulle



Lors de la présentation des nouvelles caractéristiques de la cabine la "Première".



Une vue du Centre de contrôle des opérations de l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle.

Maxime Serge MIHINDOU
Libreville/Gabon

Une expérience inédite qu'ont vécue les reporters du quotidien L'Union, de Gabon Télévision et de GabonReview.

A L'OCCASION de la célébration des 70 ans de la ligne Paris-Libreville opérée par la compagnie Air France, l'aéroport de Paris a offert une visite guidée de ses installations aux média gabonais. Une immersion exceptionnelle dans le hub le plus performant d'Europe et l'un des

plus vastes (1/3 de la superficie de Paris intra-muros). Sous la conduite de Véronique de Testa, directrice de la communication Afrique, les journalistes ont pénétré l'un des endroits les plus stratégiques de cette plate-forme aéroportuaire, à savoir le Centre de contrôle des opérations, communément appelé le CCO. La gestion du timing entre deux vols, la sécurité, la communication avec les avions en vol comme au sol, le transfert des bagages, l'hébergement aéroportuaire avec un confort qui bouscule les codes du luxe, sont autant

d'atouts du CCO de Charles de Gaulle. Selon son décideur opérationnel, Laurent Picq, 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24, le Centre de contrôle des opérations (CCO) d'Air France coordonne les 1 500 vols exploités chaque jour par la compagnie et ses partenaires. En fonction des aléas rencontrés, le CCO peut décider rapidement des actions appropriées, tout comme il peut modifier la rotation d'un avion ou d'un équipage, recalculer des horaires, annuler un vol, permuter des appareils ou encore mettre en place un vol supplémentaire.

Créé en 1986, le hub de Roissy-Charles de Gaulle est le 2e d'Europe après celui de Londres Heathrow. Avec ses 4 pistes, il opère 20 000 correspondances par jour contre 7 000 pour Londres, avec un taux de réussite de 99%. 62 millions de passagers empruntent cette plateforme qui emploie 90 000 salariés. Avec ses 285 magasins, le Hub de Paris est également un gigantesque centre commercial très rentable.

QUALITÉ. Dans cette quête de l'excellence au service de sa clientèle, la compagnie poursuit son offre de service de première qualité avec l'aménagement de ses espaces pour ses clients Business et Première classe. La responsable espace « La Première », Valérie Salvio, a fait pénétrer les journalistes dans l'endroit le plus luxueux du Hub de Roissy, réservé exclusivement aux clients haut de gamme

voyageant en première classe. De la prise en charge du passager, à la gestion de ses bagages, ce sont des items qui ont hissé la compagnie sur la plus haute marche du podium, en tant que meilleure compagnie « first class » au monde. Elle détient également le titre de meilleure compagnie first class en termes de restauration, avec des plats signés par l'un des plus grands chefs français, Alain Ducasse.

Air France réinvente la cabine " Première " et " Business "

MSM
Paris/France

LES VIP gabonais ne se sont certainement pas trompés en plébiscitant les nouvelles cabines de la compagnie Air France. Considérés comme l'une des meilleures clientèles africaines de ces minisuites luxueuses, les passagers nationaux bénéficient d'une offre de service incomparable pour des vols longs-courriers. En effet, Air France a réuni, dans un espace de 3m², tout le luxe à la française dans un concentré de technologie. Une suite conçue dans des matériaux nobles : cuir, tissus tramés, suède, etc. Le passager dispose d'un fauteuil à large assise, aux



Une vue des nouvelles cabines de la compagnie Air France, dont " Première "...

formes ergonomiques, avec fonction appui-lombaires intégrée. Un vaste lit totalement horizontal, une vaste table et un ottoman pour accueillir un hôte pendant le voyage. Les cabines « La première » disposent également d'une cloison relevable et des rideaux ajustables, pour choisir son degré d'intimité. Un vestiaire indivi-

duel, un écran tactile de 24 pouces haute définition et télécommande tactile complètent cette gamme de luxe. La cabine business a également été repensée pour offrir une nouvelle expérience de voyage aux passagers exigeants en termes de confort. Un fauteuil qui se transforme en lit horizontal pour un confort absolu, de l'espace et de multiples rangements à portée de main. Le fauteuil est également doté d'une technologie de dernière génération : large écran tactile haute définition de 16 pouces, télécommande tactile, prise électrique, port USB et nouveau casque audio réducteur de bruit...



... et " Business ".

Rotary
District 9150



COMMUNIQUÉ DES ROTARY CLUBS DE LIBREVILLE MISSION HUMANITAIRE CHIRURGICALE DU ROTARY INTERNATIONAL

Sous le parrainage du Ministère de la Santé Publique et de la Population et en partenariat avec la CNAMGS, les Rotary clubs de Libreville organisent du 25 novembre au 05 décembre 2016 une mission humanitaire chirurgicale dans les CHU de Libreville, Owendo et Angondjé. Conduites par vingt (20) médecins indiens, les consultations et les interventions chirurgicales seront gratuites pour les patients.

- Les patients dialysés ayant besoin d'un implant, les patients présentant des pathologies urologiques, abdominales ou gynécologiques sont invités à se présenter à l'accueil du CHU de Libreville ;
- Les patients présentant des pathologies orthopédiques (fractures, malformations, etc.), maxillo-faciales (traumatismes de la face, tumeurs, becs de lièvre, etc.) ou dentaires sont invités à se présenter à l'accueil du CHU d'Owendo ;
- Les patients présentant des pathologies ophtalmologiques (cataractes) sont invités à se présenter à l'accueil du CHU d'Angondjé.

L'accueil et les consultations dans les différents CHU ont débuté et s'achèveront le 5 décembre 2016.