

4 Économie

Coopération Sino-gabonaise (1974-2016)

Plus de 1600 milliards de francs d'investissements

Maxime Serge MIHINDOU
Libreville/Gabon

Les échanges commerciaux entre la Chine et le Gabon ont atteint un niveau record de 1440 milliards de francs en 2014. Elles devraient se situer à plus de 1600 milliards de francs à fin 2016, selon les statistiques du Bureau économique de l'ambassade de Chine au Gabon. En 10 ans (entre 2005 et 2014), le volume des échanges économiques entre les deux pays a été multiplié par 6, soit une croissance de 600 %.

LA Chine est le troisième fournisseur du Gabon avec un volume d'importations de 8,6%, et son premier client avec un volume d'exportation égal à 14,2%. Au cours



Photo : Coccan.

Une vue du nouveau stade d'Oyem, fruit de la coopération Sino-gabonaise..

du premier trimestre 2016, il a été enregistré une augmentation de 34% du volume des échanges entre les deux pays, par rapport à l'année 2015. Les relations économiques entre Libreville et Pékin se sont affermies avec un accroissement significatif des

investissements directs chinois au Gabon. Depuis l'établissement des relations diplomatiques entre les deux Etats, le 20 avril 1974, la coopération économique ne s'est jamais aussi bien portée. Selon les statistiques du Bureau économique de l'ambassade de Chine au Gabon, le



Photo : D.R.

... tout comme la route Omboué-Port-Gentil.

volume des échanges commerciaux entre la Chine et le Gabon a atteint un niveau record de 1440 milliards de francs en 2014. Il devrait se rapprocher des 1600 milliards de francs en 2016. En 10 ans (entre 2005 et 2014), le volume des échanges économiques a été

multiplié par 6, soit une croissance de 600 %. En 2005, le volume commercial bilatéral représentait 390 millions de dollars (235 milliards de francs). En 2008, il atteignait 1,93 milliard de dollars (1158 milliards de francs). Parmi les principaux pro-

duits gabonais importés par la Chine, figurent le pétrole, le manganèse et le bois. A l'inverse, le Gabon importe beaucoup de produits chinois (vêtements, produits textiles, matériaux de construction, quincaillerie, produits mécaniques et électroniques, etc.). Depuis 6 ans, la Chine est devenue le premier pays vers lequel le Gabon exporte, en plus d'être le principal bailleur de fonds des pays africains. En effet, de nombreuses entreprises chinoises participent activement à la construction économique du Gabon. Elles ont réalisé de grands projets tels que le stade de l'Amitié, les bâtiments du Sénat et de l'Assemblée nationale, la centrale hydroélectrique Grand Poubara. Elles sont actuellement en train d'exécuter des projets d'envergure tels que la route Port-Gentil-Omboué.

Les grandes dates de cette coopération de 2011 à 2015

Rassemblées par MSM
Libreville/Gabon

Libreville, le 28 novembre 2011 : inauguration du Stade de l'Amitié ayant abrité la finale de la CAN 2012. Démarrée en janvier 2010, cette infrastructure a été construite en 22 mois par le géant chinois Shanghai Construction. Plus de 600 ouvriers ont participé à la réalisation de ce complexe sportif de 40 000 places, qui s'étend

sur 330 000 m2. L'originalité du stade tient à sa structure métallique en arc de cercle de 320 mètres de long, la plus grande d'Afrique, qui représente le pont d'amitié entre le Gabon et la Chine.

Port-Gentil, le 3 juillet 2014 : lancement des travaux de la route Port-Gentil-Omboué, réalisée par China Road & Bridge Corporation. Un premier pont de 5 km vers le sud, suivi plus loin d'un second de près de 7 km, tout au long d'une route de 93 km jusqu'à Omboué, se-



Photo : WN

Le Grand Poubara, l'un des projets chinois les plus importants au Gabon.

ront édifiés grâce à l'appui d'Exim Bank (Chine - 342 milliards CFA). 2000 ouvriers gabonais participent à

ce chantier titanesque.

Moanda, le 12 juin 2015 : inauguration du Complexe métallurgique de Moanda (CMM) marquant officiellement le démarrage des activités des usines de ce site industriel pionnier en Afrique subsaharienne. La construction du Complexe métallurgique de Moanda s'est faite grâce à la signature de deux protocoles d'accord : l'un sur la fourniture en électricité grâce au barrage hydroélectrique de Grand Poubara (160 MW) et l'autre

sur la fiscalité des matières premières et des exportations des produits.

Johannesburg, le 4 décembre 2015 : signature de plusieurs accords de prêt entre Industrial commercial bank of China (ICBC), Exim Bank et la République gabonaise portant sur le financement d'infrastructures parmi lesquelles les stades d'Oyem et de Port-Gentil d'une part, et la route Mbega-Farasol à Port-Gentil, d'autre part.

Les chiffres

La Chine, deuxième économie mondiale

Willy NDONG
Libreville/Gabon

LA Chine est actuellement la deuxième puissance économique mondiale derrière les Etats-Unis. Depuis bientôt 30 ans, sa croissance économique annuelle moyenne est de près de 10%. C'est le pays qui a connu le développement le plus important et le plus soutenu dans ce domaine, ce en dépit du fait que sa croissance n'a été en 2014 que de 7%, le taux le plus bas depuis 24 ans. En 20 ans, le Produit intérieur brut (PIB) a été multiplié par 20. Il vient de dépasser 9.000 milliards de \$, soit la moitié du PIB des USA. Sur ce critère, la Chine est devenue, en 2010, la 2e puissance économique mondiale,

derrière les USA et devant l'Inde et le Japon. S'agissant du revenu par habitant, même si celui-ci a été multiplié par 10 en 20 ans, il reste encore peu élevé. Les disparités de revenus sont considérables en Chine : le nombre de milliardaires double presque tous les ans. Sur les 2 300 milliardaires de la planète, 190 sont Chinois ... et 82 de plus en comptant Hong-Kong. C'est l'Europe, avec 775, qui en concentre encore le plus grand nombre. Avec une croissance de plus de 20% par an de son commerce extérieur (jusqu'à + 30% ces dernières années), Pékin est devenu le 1er exportateur mondial devant l'Allemagne et les USA en 2009. La Chine dispose de 4 millions de km de routes, asphaltées



Photo : Issa Ibrahim

ou non, dont 41 000 km sont en autoroute, soit le 2e réseau du monde. Le réseau ferré est long de 110 000 km, dont 12 000 km en

La Chine est la deuxième puissance économique mondiale.

lignes à Grande Vitesse, et continue de s'étendre. Le réseau Grande Vitesse est déjà le 1er du monde en longueur, et détient le record de vitesse (430 km/h). La ligne Golmud (Qinghai) - Lhasa (Tibet) a été ouverte aux passagers en début 2007. Elle suit un parcours dont les 3/4 se trouvent à plus de 4 000 m d'altitude, et dont une gare (Tanggula) est située à 5 000 m. 192 aéroports sont ouverts et les 22 principales compagnies chinoises comptent 2 200 avions de transport. Les plus grosses (les groupes Air China, Eastern et Southern) sont issues de sociétés d'Etat, qui continuent à les soutenir en cas de besoin. Le trafic se développe très rapidement, dépassant 200 millions de passagers par an.

C H A N G E S	COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 28/11/2016	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)		INDICES BOURSINIERS			
		DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA		en date du	
		XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957			
		USD	1,0592	1USD =	619,295	1 USD	640,970	CAC 40	28/11/2016	4547,91
		CAD	1,4290	1CAD =	459,032	1 CAD	483,103	DOW JONES	28/11/2016	19 136,24
		JPY	119,7300	1JPY =	5,479	100 JPY	569,712			
		GBP	0,8518	1GBP =	770,065	1 GBP	803,467			
		CHF	1,0736	1CHF =	610,988	100 CHF	63 961,79			
		ZAR	14,9718	1ZAR =	43,813	100 ZAR	4 556,00			
		MAD	10,6929	1MAD =	61,345	MAD	63,79			
		CNY	7,3295	1CNY =	89,495	1CNY	92,18			
		KES	108,1400	1KES =	6,066	1KES	6,25			



Union Gabonaise de Banque

SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>

BRENT (IPE) US Dollars/Baril
28 Novembre 2016: **48,27**