

4 Économie

Voiries urbaines/ Axe lycée privé Mbélé-lycée public Jean Hilaire Aubame Eyeghe de Nzeng-Ayong

Attention danger !



Photo : D.R

Ce cratère entre les lycées privé Mbele et Jean-Hilaire Aubame Eyeghe de Nzeng-Ayong risque bientôt de couper la route en deux.



Photo : D.R

Le danger pour les automobilistes et les piétons est réel ici.



Photo : D.R

La dégradation de cette voie constitue également un casse-tête pour les élèves des deux établissements.

J.M-M
Libreville/ Gabon

ENTRE les lycées privé Mbélé et public Jean Hilaire Aubame Eyeghe de Nzeng-Ayong, la route a pris un tel coup, que circuler sur cet axe long seulement de quelques dizaines de mètres devient un exercice périlleux chaque jour qui passe. Les usagers doivent faire preuve de

beaucoup de perspicacité au moment d'arpenter cette voie, en raison de l'énorme cratère qui l'a pratiquement coupée en deux, consécutivement à des accidents d'effondrement. Le ministère des Travaux publics et la municipalité du 6e arrondissement ne semblent guère préoccupés par cette situation, qui dure pourtant depuis de longs mois, voire des années.



Photo : D.R

Les autorités sont interpellées pour trouver une solution à la situation.

Hier, mardi 24 octobre, à notre passage sur les lieux, la situation était ahurissante, du fait de la très forte perturbation que nous y avons observée. Il faut dire que l'arrivée des pluies a compliqué davantage le phénomène. Un riverain, visiblement excédé par le problème, a eu cette réaction de dépit: « On va encore faire comment? ». Depuis trois longues an-

nées, cette partie de la chaussée représente un petit cauchemar pour les automobilistes, sans que rien ne soit entrepris par les pouvoirs publics pour y remédier. Et avec l'effondrement progressif de la buse, il faut craindre que la circulation ici ne soit tout simplement coupée dans les jours à venir. Peut-être attend-t-on que le pire se produise, comme cela est de coutume..

Pollution/Aviation

Le Gabon veut réduire ses émissions de CO2



Photo : F.A.

Les officiels dont le directeur général de l'Anac, Dominique Oyinamono (C) à l'ouverture du séminaire.



Photo : F.A.

Une vue des participants.



Photo : F.A.

Officiels et participants au terme de la cérémonie d'ouverture.

FA.
Libreville/Gabon

LE directeur général de l'Agence nationale de l'aviation civile (Anac) du Gabon, Dominique Oyinamono, a présidé, lundi dernier, à l'hôtel Boulevard de Libreville, la cérémonie d'ouverture des travaux du séminaire sur la mise en place des pro-

cédures de montée continue (CCO) et de descente continue (CDO) à l'aéroport international Léon Mba de Libreville. En présence du coordinateur du projet OACI-UE sur la réduction des émissions de CO2 par l'aviation, Frédéric Legrand. « Ce projet répond à un besoin opérationnel identifié qui vise à réduire les émissions de CO2 issues de l'aviation, mais aussi à

mettre en œuvre des modules du bloc du plan mondial de la navigation aérienne (GANP), orienté sur la mise à niveau par Bloc du système de l'aviation (ASBU) », a indiqué Dominique Oyinamono. Selon les organisateurs, ce séminaire a pour but de renforcer les capacités du personnel concerné par la mise en œuvre des procédures de montée continue et de descente

continue à l'aéroport international Léon Mba de Libreville, allant de la conception des procédures à leur utilisation, à travers 18 modules de formation préparés par des experts. « Nous avons identifié une quinzaine de mesures susceptibles de réduire les émissions de CO2. Pour des raisons financières, de ressources ou de capacités, on ne peut pas mettre

en œuvre toutes les quinze mesures. On va les mettre en œuvre progressivement et, aujourd'hui, pour l'aéroport de Libreville, les premières mesures que nous avons retenues sont les procédures de montée continue et de descente continue », a ajouté le DG de l'Anac. Ce projet est soutenu par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), qui a lancé le pro-

cessus de réduction des émissions de CO2, et l'Union européenne (UE) pour l'aspect financier. Mais également l'Agence pour la sécurisation de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA) pour la partie technique. Ce séminaire s'adresse aux opérateurs du secteur aérien, en particulier les contrôleurs aériens et les pilotes.

CHANGEMENTS

COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 25/10/2017

Union Gabonaise de Banque

SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>

| FIXING | | | | VENTE BILLETS (sans frais) | |
|--------|----------|---------|---------|----------------------------|----------------|
| DEV | EUR/DEV | DEV/COT | DEV/CFA | DEV | CFA |
| XAF | xxxxx | xxxxx | xxxxxx | 1 EUR | 655,957 |
| USD | 1,1761 | 1USD = | 557,739 | 1 USD | 577,260 |
| CAD | 1,4875 | 1CAD = | 440,979 | 1 CAD | 464,509 |
| JPY | 133,5900 | 1JPY = | 4,897 | 100 JPY | 509,232 |
| GBP | 0,8930 | 1GBP = | 734,530 | 1 GBP | 766,866 |
| CHF | 1,1613 | 1CHF = | 564,847 | 100 CHF | 59 209,26 |
| ZAR | 16,1396 | 1ZAR = | 40,643 | 100 ZAR | 4 226,35 |
| MAD | 11,1355 | 1MAD = | 58,907 | 1 MAD | 61,26 |
| CNY | 7,8022 | 1CNY = | 84,073 | 1CNY | 86,60 |
| KES | 122,1000 | 1KES = | 5,372 | 1KES | 5,53 |

| INDICES BOURSINIERS | | |
|---------------------|------------|------------------|
| | en date du | |
| CAC 40 | 24/10/2017 | 5 387,33 |
| DOW JONES | 24/10/2017 | 23 422,06 |

| |
|-------------------------------------|
| BRENT (IPE) US Dollars/Baril |
| 25 Octobre 2017: 57,66 |