

4 Économie

A la découverte des investissements d'Olam

Comment le palmier à huile a modifié Mouila et ses environs



L'arrivée d'Olam dans la Ngounié a modifié Mouila et ses environs.



Une vue de l'usine de Mboukou à Mouila.

Innocent M'BADOUA
Mouila / Gabon

Sous-traitance, emplois directs ou activités connexes, l'industrie du palmier à huile d'Olam a favorablement impacté le paysage économique de la Ngounié. Alertes et organisées, les communautés étrangères saisissent les opportunités et récoltent d'importants flux financiers.

AVEC 6 310 emplois générés dans les départements de Tsamba-Magotsi (Fougamou - 3505 emplois), de Ndolou (Mandji - 1205 emplois) de la Douya-Onoye (Mouila) et de la Dola (Ndendé) - 1600 emplois, l'impact d'Olam dans le bassin agricole de la

Ngounié est perceptible. Si les statistiques officielles ne sont pas encore disponibles, le nombre d'agréments de commerce demandés, l'implantation à Mouila des banques telles que BGF Bank, le déferlement des enseignes commerciales et des magasins, sont les indicateurs que l'industrie du palmier à huile est en train de transformer le paysage économique du Grand sud.

Avec la présence d'Olam dans la Ngounié, c'est aussi l'aménagement du territoire qui se structure. Des nouveaux pôles démographiques sont apparus autour des grands sites de production de régimes de palme : Mboukou, Mandji et Moutassou, où Olam a respectivement construit

440, 100 et 300 logements modernes. Près de 300 autres logements vont être achevés d'ici la fin de cette année.

Dans les villes de Mouila, Mandji, Ndendé, les employés non logés par Olam louent des maisons privées dans le centre urbain. Les flux d'argent se sont multipliés, le transport urbain et interurbain s'est développé, les petits métiers aussi.

Face à ce boom d'activités économiques (commerce, transport, production agricole des denrées alimentaires, autres services), c'est la passivité des Gabonais qui étonne. Alors que les expatriés n'hésitent pas à sauter sur ces opportunités. « Vous ne pouvez pas imaginer les millions que

brassent les sous-traitants d'Olam dans le transport », s'écrie un consultant d'Olam.

Certes, les nationaux ont massivement investi dans l'hôtellerie et l'immobilier à Mouila. Mais même là encore, il y a des efforts à faire dans l'immobilier bon marché pour ouvriers agricoles par exemple. « A Mandji, nous avons un problème de logements », déclare Jacques Mougoula, maire de la commune de Mandji, qui admet qu'il existe une forte demande de loyers bon marché. Dans tous les cas, dans le bassin agricole de la Ngounié, les importantes retombées financières issues de l'exploitation des palmeraies industrielles et de l'usine de Mboukou qui en

assure la transformation profitent aux expatriés, comme d'habitude plus organisés et plus actifs que les nationaux.

Militaire à la retraite et originaire de Mouila qui applaudit cette mutation de l'économie au Sud, Edgard Mussavu avertit : « Notre temps est passé. Olam a fait sa part de boulot, à vous Gabonais d'aujourd'hui et de demain de faire la vôtre pour que ce qui s'est passé dans le pétrole, ne se reproduise pas dans l'industrie du palmier à huile. Au lieu d'attendre, après chaque Conseil de ministres, les nominations dans la Fonction publique, vous ferez mieux de vous inspirer des Singapouriens et investir dans les opportunités autour de l'industrie du palmier à huile. »

Bassin agricole de la Ngounié

Le défi de trouver une abondante main-d'œuvre

I. M'B.
Mouila / Gabon

ALORS que les sociétés opérant dans les grandes agglomérations du Gabon, comme Libreville et Port-Gentil, peinent à offrir de l'emploi, en raison de la crise économique, dans le bassin agricole de Mouila et ses environs, c'est tout le contraire. Au sein de cette implantation située à environ 400 kilomètres au sud de Libreville, Olam Palm Gabon, principal opérateur agro-industriel de la région, est à la recherche du personnel.

« Nous n'avons plus de chô-

mage dans notre village », se satisfait le chef de regroupement des villages de Lambaréné-Kili, situé entre Mandji et le carrefour Yombi.

A Mouila, à travers les principales artères, des affiches d'Olam invitent d'autres jeunes des villages voisins des différents pôles de production du palmier à huile, à déposer leurs dossiers pour des emplois hebdomadaires, et même définitifs. « Nos effectifs sont de 1 205 employés à Mandji. Mais nous avons encore besoin d'embaucher du personnel », précise Juldas Bouckinda, responsable des Ressources humaines à Olam Palm Gabon.



L'arrivée d'Olam dans la Ngounié a créé une niche d'emplois qui profite aux jeunes de la ville et de la région.

Mais le défi de l'emploi va davantage se poser à Olam lorsque les plantations arriveront à maturité. En octobre 2018, 6 400 des 18 000 ha plantés de la palmeraie de Moutassou en-

treront en production. Ainsi, « la part des hectares rentrant en production va croître progressivement », estime Koffi Amoah, state manager (responsable d'un périmètre agricole au

sein de la palmeraie).

« Quand toute la palmeraie de Moutassou sera entièrement en production, il nous faudra 3600 employés », explique-t-il.

Pour l'heure, Moutassou compte 1600 employés. D'où un besoin de 2000 ouvriers et techniciens agricoles supplémentaires. Les autres palmeraies (Mandji, Mboukou) formulent aussi des besoins en main-d'œuvre pour les deux prochaines années. Où les trouver ?

C'est le défi que doit relever le ministère du Travail et de l'Emploi et, dans une moindre mesure, Olam Palm Gabon.

Brèves

Angola/ Le pays prévoit de réhabiliter près de 6000 km de routes

Selon le directeur général de l'Institut national angolais de la route (INEA), António Resende, l'Angola prévoit de réhabiliter environ 6000 km de routes afin de mieux interconnecter le réseau routier du pays.

A en croire António Resende, sur les 26 000 km de routes que comprend le réseau du pays, environ 13 000 km ont déjà fait l'objet d'une réhabilitation, dont certaines ont reçu une pose d'asphalte pour la première fois.

Ailleurs, environ 7000 autres km ont été attribués à des entrepreneurs et sont en cours de réhabilitation. Tandis que les 6000 km restants attendent que des financements soient mobilisés avant leur attribution à des entreprises privées en vue de leur réhabilitation. Dans ce nombre, 4000 km de routes bénéficieront d'une pose d'asphalte pour la première fois.

Afrique/ L'UA va lancer le marché unique du transport aérien sur le continent

L'Union africaine va démarrer la phase opérationnelle du projet de création d'un marché unique du transport aérien africain (MUTAA), à partir du 28 janvier prochain, indique un communiqué de l'institution, relayé par Xinhua. Ce lancement qui se fera en marge du sommet de l'UA qui se tient actuellement à Addis-Abeba, entre dans le cadre des projets inscrits dans l'Agenda 2063 de l'institution.

Le MUTAA devrait permettre d'accélérer l'intégration économique du continent, à travers un renforcement de la connectivité entre les pays, et stimuler la croissance dans les secteurs du commerce et du tourisme.

A terme, ce marché unique devrait générer plus de 300 000 emplois directs et 2 millions d'autres indirects dans un secteur qui en mobilise actuellement 8 millions sur le continent, selon les responsables de l'institution panafricaine. L'UA espère ainsi booster la croissance du continent, grâce à ce projet.

Rappelons que le MUTAA, qui inclut 12 autres projets, entre dans le cadre de l'application des principes de la décision de Yamoussoukro, prise en 1999.

Rassemblées par W.N.

CHANGEMENTS

COURS INDICATIFS DES DEVICES EN DATE DU 25/01/2018

Union Gabonaise de Banque

SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>

DEV	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)	
	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957
USD	1,2352	1USD =	531,053	1 USD	546,985
CAD	1,5229	1CAD =	430,729	1 CAD	443,651
JPY	135,1300	1JPY =	4,854	100 JPY	5,000
GBP	0,8718	1GBP =	752,391	1 GBP	774,963
CHF	1,1735	1CHF =	558,975	100 CHF	575,74
ZAR	14,7803	1ZAR =	44,380	100 ZAR	45,71
MAD	11,3538	1MAD =	57,774	1 MAD	61,00
CNY	7,8719	1CNY =	83,329	1CNY	85,83
KES	125,9900	1KES =	5,206	1KES	5,36

INDICES BOURSISERS

	en date du	
CAC 40	25/01/2018	5 520,57
DOW JONES	25/01/2018	26 388,11

BRENT (IPE) US Dollars/Baril
25 Janvier 2018: **69,72**