

**4 Économie**

**Comité de gestion des activités aéronautiques nationales du Gabon  
Le budget 2018 de l'Asecna fixé à 3,7 milliards de francs**



La ministre des Transports et de la Logistique, Estelle Ondo, a présidé récemment...



... le Comité de gestion des activités aéronautiques nationales du Gabon.

Willy NDONG  
Libreville/Gabon

LA ministre des Transports et de la Logistique, Estelle Ondo, a présidé récemment, au siège de l'Agence de la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (Asecna), la réunion du

Comité de gestion des activités aéronautiques nationales du Gabon. Les participants ont ainsi abordé plusieurs sujets dont le plus important était l'examen et l'adoption du budget prévisionnel pour l'année en cours. « Pour l'année 2018, il a été arrêté un budget prévisionnel de 3,7 milliards de francs. Je pense qu'un bud-

get reste prévisionnel toujours et qu'au fur et à mesure de son exécution, on peut, soit revenir, soit le revoir pour faire un collectif budgétaire afin de l'adapter, parce que nous sommes dans un milieu qui est sans cesse en pleine évolution », a indiqué Charles Théodore Ndoutoumou Nkogho, délégué du directeur général de l'Asecna.

Pour l'organisme de surveillance régionale, cette démarche exige beaucoup de prudence et de délicatesse, au regard du contexte économique actuel caractérisé par une crise mondiale qui n'épargne pas le Gabon. « Nous avons essayé de regarder un peu quelles sont les ressources pérennes que nous devons trouver pour

que cette activité soit viable et efficace. Donc, nous avons fait un certain nombre de propositions. Un comité ad hoc a été mis en place pour pouvoir aider le gouvernement à prendre des résolutions efficaces pour l'avenir des activités nationales au Gabon », a précisé Estelle Ondo, présidente du comité de gestion de l'Asecna.

**Brèves**

**Maroc/ Le Royaume chérifien va se doter d'un document de politique foncière**

Le chef du gouvernement marocain, Saâdeddine El Othmani, a saisi le président du Conseil économique, social et environnemental (CESE), Nizar Baraka, pour lui demander d'élaborer une étude sur la stratégie nationale de la politique foncière de l'Etat et des plans d'action pour sa mise en œuvre. C'est ce que rapporte Telquel.ma.

« L'objectif de cette stratégie est d'augmenter le rendement et l'efficacité de la politique foncière de l'Etat. Il s'agit concrètement de dresser un état des lieux de la situation du foncier au Maroc pour recenser les principales contraintes empêchant sa contribution au développement économique et social », précise le média.

**Cameroun/ Le pays traîne une dette de près 2 000 milliards de francs vis-à-vis des entreprises publiques**

C'est le Fonds monétaire international (FMI) qui le révèle dans son dernier rapport produit sur le Cameroun, le 16 janvier. « Le niveau de la dette de l'Etat vis-à-vis des entreprises publiques a sensiblement augmenté en 2016 et atteint 17 % (2 262,7 milliards de francs) du PIB [24,2 milliards de dollars, soit environ 13 310 milliards]. »

Selon le FMI, cette augmentation s'explique par une hausse de 290 % de la dette de la Société nationale de raffinage (Sonara). Toujours d'après le FMI, le niveau de la dette à « court terme » des entreprises publiques, qui est égal à 6 % du PIB, pose le plus gros risque pour le budget. De cette dette à court terme, 73 % (1 651 milliards) sont dus par seulement quatre entreprises publiques. Dans la catégorie des dettes à court terme, les quatre entreprises publiques les plus endettées sont la Sonara, la Camtel, le Chantier naval et industriel du Cameroun et le Port autonome de Douala. Dans la catégorie de la dette à « moyen et long terme », les quatre entreprises d'Etat les plus endettées sont Sonara, Camtel, Camwater et Electricity Development Corporation (EDC).

Rassemblements par W.N.

**Transport ferroviaire**

**La Setrag entend améliorer l'efficacité de son activité**

G.R.M  
Libreville/Gabon

LA ministre des Transports et de la Logistique, Estelle Ondo, a effectué, récemment, une visite d'inspection du chemin de fer, d'Owendo à Franceville. Elle a pu ainsi s'enquérir de l'état des cinq tronçons qui composent les 644 km de cette ligne ferroviaire construite entre 1974 et 1986, exploitée actuellement par la Société d'exploitation du transgabonais (Setrag). La membre du gouvernement était accompagnée, notamment, du directeur général de cette entreprise, Patrick Claes, et du secrétaire du Comité de privatisation, Félix Onkeya. La première étape de cette inspection a été la visite du chantier de renouvellement de la voie ferrée à Booué. Puis, la ministre s'est rendue à l'usine de production des traverses en bloc de béton armé. A l'issue de ces deux premières visites, Estelle Ondo a eu ces mots : « le chef-lieu du département de la Lopé est le point de départ du programme de re-



La ministre des Transports et de la Logistique, Estelle Ondo, à l'unité de production des traverses en béton armé de Booué.

mise à niveau de la voie ferrée, arrêté entre l'Etat et la Setrag pour les sept prochaines années. » Ce programme se chiffre à 207 milliards de FCFA. C'est pourquoi Booué accueille l'usine de production de traverses en béton armé de type bi-blocs, qualifiées par la Société nationale des chemins de fer français (SNCF). « Elle est opérationnelle depuis un an et emploie une centaine de personnes dont la moitié est recrutée localement », a assuré Patrick Claes. Qui a expliqué que ces traverses en béton armé vont remplacer celles en bois sur l'ensemble du réseau, avec une incidence sur les coûts

de maintenance, qui seraient ainsi revus à la baisse. Dans son programme d'investissement, la Setrag entend également renouveler, dans un premier temps, la voie d'Ofoué à Franceville. En attendant de consolider les zones instables entre Owendo et Offoué. Le Centre de formation et de perfectionnement ferroviaire (CFPF) de la Setrag, sis à Franceville, a eu lui aussi le privilège d'accueillir la ministre du Transport. Le CFPF est une véritable incarnation de l'adéquation formation-emploi prônée par le chef de l'Etat, Ali Bongo On-



Ici, elle suit les explications d'un technicien à bord d'une cabine de train.

dimba, s'inscrivant dans le volet social du Plan stratégique Gabon émergent. La Setrag, qui épouse cette logique, a pris à bras-le-corps la formation de son personnel, dans le but d'améliorer la performance de son activité. Du moins si l'on en croit Estelle Ondo. Qui est revenue sur le constat selon lequel la Setrag avait des difficultés à l'origine d'importantes pertes financières. Des charges élevées, le vieillissement de l'outil de production et une ressource humaine démotivée serait, selon elle, la cause de cette situation. Mais dans la perspective de faire du Transgabonais

un vecteur de développement, adapté à l'environnement économique actuel et répondant aux besoins de sa clientèle et des opérateurs économiques, la Setrag s'est fixée un certain nombre d'objectifs, notamment l'adaptation aux nouvelles conditions d'exploitation d'une ligne ferroviaire, la rénovation de son infrastructure et de son matériel roulant. Toutes ces réformes permettront au Transgabonais d'avoir une capacité de transport conforme aux attentes de la clientèle et à assurer un service de qualité en termes de sécurité, de régularité et de ponctualité.

**CHANGEMENTS**  
**COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 30/01/2018**

Union Gabonaise de Banque  
SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>

DEV	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)	
	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957
USD	1,2379	1USD =	529,895	1 USD	548,441
CAD	1,5269	1CAD =	429,600	1 CAD	457,939
JPY	134,7500	1JPY =	4,868	100 JPY	511,111
GBP	0,8794	1GBP =	745,914	1 GBP	782,712
CHF	1,1563	1CHF =	567,290	100 CHF	59 872,83
ZAR	14,8255	1ZAR =	44,245	100 ZAR	4 600,96
MAD	11,3472	1MAD =	57,808	1 MAD	60,45
CNY	7,8383	1CNY =	83,686	1CNY	86,20
KES	121,1400	1KES =	5,415	1KES	5,58

**INDICES BOURSISERS**

	en date du	
CAC 40	30/01/2018	5 534,61
DOW JONES	30/01/2018	26 579,31

**BRENT (IPE) US Dollars/Baril**  
**30 Janvier 2018: 69,69**