

# 10 Port-Gentil

## Vie des partis politiques/ Front d'égalité républicain/ Récession économique Le gouvernement rendu " responsable " de la situation

SYM

Port-Gentil/Gabon

LE Front d'égalité républicain (Fer) a désormais ses représentants dans l'Ogooué-Maritime. Le président-fondateur de cette formation politique, Bonaventure Nzigou Manfoumbi, y a récemment installé, au quartier Cent-Manguiers, son bureau fédéral qui sera dirigé par René Mounziegou. Une bonne initiative, selon Pierre Mounziegou, coordonnateur provincial du Fer, qui s'est dit honoré de l'implantation du Front d'égalité républicain dans la huitième province du Gabon. Promettant de tout mettre en œuvre pour atteindre les objectifs fixés par la hiérarchie du parti. Une bonne action également pour le président-fondateur du Fer, qui n'a pas manqué de féliciter toutes les personnes installées pour leur engagement. «S'engager en politique n'est pas une plaisanterie. Il faut savoir respecter ses engagements et avoir des nerfs en acier et un estomac en béton car, vous ferez l'objet de plusieurs pressions. Parmi lesquels la corruption, la tentation et le décourage-



Photo : Koumouss

Le président du Fer, Bonaventure Nzigou Manfoumbi (g), présentant un des représentants de son parti à Port-Gentil. Photo de droite : Une vue des membres de la délégation du Fer.



Photo : Koumouss

ment. Vous voudriez vous armer de patience, être créatifs et déterminés», a-t-il conseillé.

Et d'ajouter : « nous irons bientôt aux élections. Il faut que le parti soit représenté dans l'Ogooué-Maritime car, le Fer compte investir près de 80 candidats sur l'ensemble du territoire.»

Avant d'insister: «Si nous sommes absents dans la province de l'Ogooué-Maritime, ce sera par votre faute. Quand bien même le problème d'argent pourrait se poser, il faudra surtout savoir que les premiers moyens ce sont les hommes. Mettez-vous au travail, le reste viendra par la suite.» Évoquant la récente révi-



Photo : Koumouss

Militants et sympathisants lors de la cérémonie d'installation des responsables locaux du parti.

sion de la Constitution, le président du Front d'égalité républicain a dénoncé l'attitude des parlementaires (députés et sénateurs)

qui ont voté le nouveau texte proposé par le gouvernement. «Nous avons pris d'importantes décisions lors des travaux du

Dialogue politique, il était question que des réformes soient faites au niveau des élections. Mais, vous avez observé, comme moi, que les parlementaires ont torpillé les décisions de ces assises pour leurs propres intérêts. Ils n'ont plus aucune légitimité, je leur demande donc de démissionner, parce qu'ils ont trahi les populations qui les ont envoyés au parlement. Ils ont voté contre les résolutions du Dialogue d'Angondjé qui allaient dans le sens d'apporter la transparence dans le système électoral gabonais», a-t-il lâché.

Répondant à une question sur le chômage dans la capitale économique, Bona-

venture Nzigou Manfoumbi a pointé un doigt accusateur en direction du gouvernement dont il dit être "responsable" de cette situation chaotique. «Notre capitale économique est en proie à plusieurs maux, notamment le chômage qui est devenu endémique. C'est la faute du gouvernement qui n'a pas su trouver des solutions palliatives ou intermédiaires à la situation. Le gouvernement s'est même montré incapable d'anticiper ce qui nous arrive aujourd'hui. Pourtant, gouverner c'est prévoir», s'est-il lamenté.

## Navigation maritime/Sur la desserte Port-Gentil-Libreville " Ntchengue Express " de retour



Des passagers lors de la phase de l'enregistrement.



D'autres en train d'embarquer.

Jean-Paulin ALLOGO

Port-Gentil/Gabon

LES mauvaises langues lui prédisaient déjà une fin. Mais, le navire Ntchengue Express est de retour sur la desserte Port-Gentil-Libreville. En effet, après une longue absence de huit mois consécutive aux travaux de réparation, le catamaran exploité par la Compagnie nationale de navigation intérieure et internationale (CNNII) a repris du service sur une ligne qu'il parcourt

en trois heures et demie. Au grand soulagement, non seulement du personnel de cette entité professionnelle, mais également de nombreux usagers qui se lassaient déjà d'attendre le retour du navire. Le responsable commercial de la compagnie, M. Nguema Obame, rassure la clientèle quant à la qualité du service et à leur sécurité. Tout comme il vante le mérite de la nouvelle équipe dirigeante de l'opérateur. «Je tiens à rassurer l'ensemble de nos clients que le bateau rapide est bel et bien de retour, grâce à la volonté



Photo : JP Allogo

Le navire Ntchengue Express qui mouille, ici, au port de Port-Gentil est visiblement en bon état.

manifeste de la nouvelle équipe dirigeante qui a mis des moyens conséquents pour remettre ce bateau à flots», avait-il mentionné,

quelques instants avant que le bateau ne mette le cap sur Libreville. Selon quelques indications fournies par les techni-

ciens de la Compagnie nationale de navigation intérieure et internationale, après les travaux de réfection, Ntchengue Express pourrait naviguer pendant six mois, si le rythme de la maintenance est respecté. A l'occasion de cette reprise d'activités les tarifs ont été revus à la baisse. Ainsi, le passager qui veut s'installer en classe économique devra déboursier 25 000 francs pour les adultes, 22 000 francs pour les enfants et 10 000 francs pour les nourrissons. Alors qu'en classe affaires, pour les mêmes tranches d'âge, les tarifs

sont respectivement de 28 000 francs, 24 000 francs et 10 000 francs. Enfin, la classe VIP a un tarif unique pour tous les voyageurs: 45 000 francs. Ce bateau est de type Passenger ship (navire à passagers). Construit en 1984 il mesure 32 mètres de long et un maître-bau (correspondance de sa plus grande largeur) de 10 mètres. Il a un tonnage de 279 tonnes. En langage marin, le tonneau est une unité de volume pour chiffrer les capacités intérieures d'un navire.