

Métier

# Agent de piste d'aéroport : l'homme qui parle à l'oreille des avions

Guy-Romuald MABICKA  
Libreville/Gabon

*Ce professionnel a une grande importance dans le fonctionnement de la circulation. En assistance à l'agent de trafic pour une compagnie aérienne ou une entreprise de sous-traitance, la mission de ce professionnel consiste à guider un avion dans ses manœuvres au sol. Il s'occupe aussi du chargement et déchargement des bagages.*

**SUR** le tarmac, il porte le plus souvent un casque pour protéger ses oreilles du bruit des aéronefs. Et également des chaussures de sécurité, des gants et un gilet fluorescent. Il esquisse des mouvements des mains à l'approche d'un avion, tout comme il veille à la sécurisation des bagages des passagers appelés à aller en soute. Lui, c'est l'agent de piste d'aéroport.

Partout dans le monde, les aéroports développent un trafic considérable de personnes et d'avions. Ainsi, le rôle d'agent de piste d'aéroport a une grande importance dans le fonctionnement de la circulation de ces lieux de transit. En somme, il joue un rôle capital dans le fonctionnement optimal de la circulation sur le tarmac.

**PRÉROGATIVES.** Cet employé travaille au sein des compagnies aériennes, de gestionnaires d'aéroport, de société d'assistance aéroportuaire, etc. Sa mission consiste à guider un avion dans ses manœuvres au sol. En assistance à l'agent de trafic pour une compagnie aérienne ou une entreprise de sous-traitance. «C'est lui qui assure l'ensemble des opérations de



Photo : D.R

L'agent de piste d'aéroport guide les avions au sol.

piste. Dès qu'un avion se pose, il passe à l'action. Il est responsable du parking et de la pose des cales sous les roues du train d'atterrissage après l'arrêt complet, ainsi que du chargement et déchargement des bagages», précise Elvis Ondo, agent de piste en service à l'aéroport international Léon-Mba de Libreville. Avant un atterrissage, il prépare tout le matériel dont il a besoin pour traiter l'avion au sol (chariots à bagages, tapis roulants, élévateurs encore appelé loader et autres tracteurs). Puis, il assure le rangement de ces engins, guide l'appareil vers sa zone de parking, à partir de gestes

conventionnés. Dans ses prérogatives, l'agent de piste d'aéroport respecte et fait respecter les règles de sécurité en vigueur. Parfois, il assiste l'équipe qui passe sacs et valises aux rayons X avant leur acheminement "sous avion". Mieux, avec de l'expérience, il peut pratiquer lui-même le tractage et le repoussage des avions.

**AMOUR DU TRAVAIL.** En service à l'aéroport international Ali Bongo Ondimba de Port-Gentil pour le compte d'une compagnie aérienne assurant la desserte entre les capitales administrative et économique, Romain assure qu'avec la spécialisation de

bagagiste tractoriste, « l'agent de piste d'aéroport peut transporter les bagages entre l'aéroport et l'avion et vice versa, en conduisant des engins spéciaux comme les tracteurs ou le tracma. » C'est pourquoi, ajoute notre interlocuteur, ce professionnel est souvent appelé agent d'opération sur piste, agent de service avion, assistant de piste, bagagiste tractoriste ou bagagiste. Comme on le dit dans le secteur de l'aviation, c'est donc le professionnel qui parle à l'oreille de l'avion. L'amour du travail est un critère primordial pour prétendre devenir agent de piste. D'autant qu'il est à

l'extérieur par tous les temps. Souvent en horaires décalés et variables, week-ends et jours fériés compris. Il travaille au sein d'une petite équipe car, pour chaque vol, 2 à 4 agents de piste peuvent intervenir sous la tutelle du chef avion.

A la retraite depuis la cessation des activités de Gabon Airlines, M. Mboumba, ancien chef d'équipe d'agents de piste, assure qu'il n'y a pas de formation spécifique pour exercer ce métier. «Il est néanmoins préférable d'avoir, au minimum, un Certificat d'aptitude professionnel. A défaut d'un bac professionnel dans le do-

maine des transports», dit-il.

**OBLIGATION.** Il est également impératif de posséder le permis B, compte tenu des horaires décalés. Par ailleurs, l'entreprise qui recrute ce professionnel lui apporte une formation aux permis piste T (aires de trafic) et M (aires de manœuvre). Au Gabon, les sociétés d'assistance ou les compagnies aériennes dispensent généralement une formation en interne aux personnes recrutées. L'agent de piste peut évoluer vers un poste d'agent de trafic ou d'opération, puis de chef d'équipe et de superviseur (chef de zone ou contremaître des agents de trafic et de piste), poursuit M. Mboumba. D'où l'exigence d'avoir des notions d'anglais technique, notamment. Bien entendu, le postulant doit avoir un casier judiciaire vierge. Une obligation pour obtenir le titre de circulation aéroportuaire permettant de circuler dans les zones réservées. Il doit aussi être en excellente condition physique, avoir une bonne maîtrise de soi, des capacités d'anticipation et être rapide et efficace sur le plan manuel.

Voilà un domaine d'activités qui pourrait intéresser de nombreux jeunes gabonais en proie à la dure réalité du chômage. Bien que le transport aérien ne soit pas assez développé dans notre pays, les pouvoirs publics, à travers l'Office national de l'emploi et le Fonds d'insertion et de réinsertion, devraient penser à conclure un contrat d'apprentissage jeunesse (CAJ) avec toutes les entreprises opérant dans ce secteur au Gabon.



Photo : D.R

Il s'occupe aussi des bagages.



Photo : Wilfried MBINAH

Orienter les voyageurs sur le tarmac est également sa mission.