

**4 Économie**

**Développement des ports du Gabon**

**L'Oprag à la recherche de nouveaux partenaires**

Willy NDONG  
Libreville/Gabon

**LE** directeur général de l'Office des ports et rades du Gabon (Oprag), Sayid Abeloko, a eu jeudi dernier, à Libreville, au siège de l'entreprise, sise à Owendo, une importante séance de travail avec une délégation de l'alliance Haropa, institution française réunissant les représentants des ports du Havre, de Rouen et de Paris. Ladite délégation était conduite par son président, Nicolas Occis, par ailleurs directeur général du Grand port maritime de Rouen.

Régis Lacrocche Lélabou, commandant du port d'Owendo, situe le contexte de cette rencontre: « cette réunion est le prolongement des discussions entamées le mois dernier au Havre, lors de la mission effectuée par notre directeur général Sayid Abeloko. En France, il était question de rechercher des partenaires pouvant permettre d'améliorer l'efficacité et la compétitivité des ports gabonais.»

Ainsi, lors du huis clos avec



Le DG de l'Oprag, Sayid Abeloko, et le P-DG d'Haropa, Nicolas Occis, au cours de la rencontre.



Une séquence de la réunion de travail que l'Oprag a eue avec Haropa.

les responsables d'Haropa, Sayid Abeleko a présenté, méthodiquement, à ses hôtes, les atouts et les attentes de nos ports. « La stratégie de développement de l'Oprag s'adosse sur la vision du chef de l'Etat Ali Bongo Ondimba, inscrit dans le Plan stratégique "Gabon émergent". A savoir : le développement et la modernisation des équipements portuaires du Gabon, l'adaptation du cadre juridique et la facilitation des procédures administratives. S'agissant des infrastructures, nous avons inauguré en 2017 le nouveau port d'Owendo, ultra-moderne, fruit d'un partenariat public-privé entre l'Etat gabo-



Les deux délégations, française et gabonaise, visitant le port d'Owendo.

nais et Olam international. La construction du port de Mayumba est l'autre priorité des plus hautes autorités de notre pays. L'idée

étant d'avoir des infrastructures de qualité capable de rivaliser avec certains ports de la sous-région», a expliqué le DG de l'Oprag.

A la suite de l'autorité portuaire gabonaise, Nicolas Occis a fait une présentation succincte de la structure qu'il dirige. « L'alliance Haropa, créée en 2012, est un regroupement des ports du Havre, de Rouen et de Paris. L'objectif de ce regroupement est de former un système portuaire de dimension européenne dans le domaine de l'industrie, de la logistique et du tourisme au service de ses clients. De fait, c'est le premier système portuaire français avec, en 2016, 87 Mt de trafic maritime et plus de 20,2 millions de tonnes de trafic fluvial. En termes d'emplois créés, Haropa c'est 70 000 em-

ploi directs et 160 000 indirects», a-t-il indiqué.

S'agissant des attentes, M. Occis a indiqué être venu à Libreville pour « resserrer les liens entre les deux autorités portuaires, nouer des partenariats avec la communauté portuaire gabonaise et partager les expériences. Comme vous le savez, le port de Rouen joue un grand rôle dans les échanges commerciaux entre le Gabon et la France en particulier. Les produits dérivés du bois gabonais sont exportés en France via le port de Rouen. Dans le sens opposé, des produits tel que le blé et autres céréales arrivent au Gabon en provenance du port de Rouen. Nous sommes donc ici pour présenter également les différentes offres de service de Haropa que nous pensons être compétitives.»

Au New Owendo international port, propriété du Groupe d'Olam, Nicolas Occis a salué « une infrastructure de qualité, aux derniers standards internationaux, avec une qualité de manutention faite pour faciliter les chargements et déchargements des marchandises. »

**Énergie solaire**

**La solution B.Boxx pour électrifier les zones rurales du Gabon**

AEE  
Libreville/Gabon

**Ce dispositif moderne et économique, déjà développé dans 150 pays à travers le monde, va permettre d'électrifier toutes les localités du pays dépourvues en énergie électrique. Trois grandes zones vont constituer les points pilotes. Il s'agit de Malibe, Montalier et Bambouchine, où 2 000 kits B.Boxx de panneaux solaires seront installés par l'entreprise Seteg.**

**EN** prélude au sommet des chefs d'Etat et de gouvernement sur "l'Alliance solaire internationale", prévu le 11 mars prochain, à New Delhi en Inde, le ministre de l'Eau et de l'Energie, Pa-

trick Eyogo Edzang a annoncé mercredi dernier, au cours d'une conférence de presse, le lancement, sous peu, du Projet B.Boxx kits solaires, pour électrifier les villages et autres zones rurales du Gabon encore dépourvus d'électricité.

Il était accompagné de l'administrateur directeur général de la Caisse de dépôts et de consignation, Hermann Nzoundou Bignoumba, dont la structure va financer le projet, à hauteur de plus de 1 milliard de francs, pour la phase test.

Le projet, à fort impact social, orienté vers les énergies renouvelables, sera défendu par le gouvernement devant 121 pays qui prendront part à cette grande rencontre initiée



Le ministre de l'Energie, Patrick Eyogo Edzang, porteur du projet B.Boxx.

par l'Inde et la France, lors de la COP 21.

"L'Alliance solaire internationale" aura pour vocation de constituer une plate-

forme de coopération entre les pays en voie de développement à fort potentiel solaire, et les pays développés disposant de technologies solaires avan-

cées. Le projet se fixe, entre autres ambitions, de réduire les coûts des dites technologies, de développer l'innovation et les financements en faveur des pays du sud, a indiqué le ministre.

Trois grandes localités de la périphérie de la capitale gabonaise vont constituer les points-pilotes de cette opération. Il s'agit de Malibe, dans la commune d'Akanda, de Montalier et Bambouchine, dans le 6e arrondissement de Libreville. Un lot de 2000 kits B.Boxx de panneaux solaires seront installés par l'entreprise Seteg, a fait savoir le ministre de l'Energie.

**Economie d'énergie** \* « Le développement de ce projet viendra mettre un terme

aux dépenses faramineuses effectuées par les populations vivant dans ces zones non électrifiées, qui dépendent près de 80 000 FCFA pour l'achat du carburant, des huiles et autres, afin d'alimenter les groupes électrogènes et les lampes tempêtes. On passera ainsi de 80 000 FCFA de dépenses mensuelles au paiement d'une consommation énergétique mensuelle de 20 à 25 000 FCFA pendant une période de 5 ans», a indiqué le ministre, avant d'annoncer que l'utilisateur sera propriétaire du kit solaire qui a une durée de vie de 15 ans.

Le kit B.Boxx est composé de 4 ampoules, une lampe torche baladeuse, une antenne, un box géo-localisateur, une télévision de 5 pouces et une radio.

CHANGEMENTS	COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 09/03/2018	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)		INDICES BOURSINIERS			
		DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA		en date du	
		XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957			
		USD	1,2421	1USD =	528,103	1 USD	543,883	CAC 40	09/03/2018	5 246,69
		CAD	1,6044	1CAD =	408,849	1 CAD	436,564	DOW JONES	09/03/2018	24 913,29
		JPY	131,8300	1JPY =	4,976	100 JPY	522,431			
		GBP	0,8947	1GBP =	733,200	1 GBP	769,616			
		CHF	1,1731	1CHF =	559,165	100 CHF	59 036,04			
		ZAR	14,7670	1ZAR =	44,420	100 ZAR	4 619,19			
		MAD	11,3475	1MAD =	57,806	1 MAD	60,45			
		CNY	7,8696	1CNY =	83,353	1CNY	85,85			
		KES	125,0700	1KES =	5,245	1KES	5,40			

**BRENT (IPE) US Dollars/Baril**  
09 Mars 2018: 63,89

**Union Gabonaise de Banque**  
SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>