

# Suite à la visite du président de la République, chef de l'Etat, en Inde

## Les nouveaux ports d'Olam, des outils d'une ouverture commerciale au monde

**Innocent M'BADOUMA**  
Libreville/Gabon

*Le président de la République séjourne depuis quelques jours en Inde où il a rencontré des hommes d'affaires de ce grand pays émergent et vanté les opportunités d'investir au Gabon. Comme avec la Chine, le rêve de construire un pont d'affaires gagnant-gagnant entre l'Inde et le Gabon est désormais entretenu, grâce aux nouvelles infrastructures portuaires modernes dont s'est doté le Gabon, à travers le groupe Olam.*

**DEPUIS** le 15 février 2018, le groupe GSEZ Ports SA a ouvert une ligne commerciale maritime directe, sans escale, entre Owendo international port et le port de Mundara (Gujrat), le plus gros port cargo privé de l'Inde. Un navire d'une capacité de 12 000 tonnes assure le trafic maritime. Au groupe GSEZ Ports Sa, on parle des prix ultra-préférentiels et compéti-



Entrée principale de GSEZ OINP.



Les conteneurs au port Gsez.

tifs, pour que les marchandises exportées soient compétitives à l'international, et que les biens manufacturés en Inde, par exemple, soient achetés à des coûts abordables pour les clients gabonais. Ces ports ne servent pas qu'au commerce avec l'Inde, mais assure également l'ouverture commerciale sur l'Asie et le reste du monde.

Grâce à ces infrastructures portuaires modernes, le Gabon peut envisager d'exporter ses produits sur un marché

assez important. L'Inde est un gros importateur des huiles alimentaires. A ce sujet, on sait que le Gabon deviendra, dans les 5 prochaines années, l'un des plus grands producteurs d'huile de palme et de produits dérivés au plan africain. Les investissements effectués par le groupe Olam en 2017, et bien avant, pour doter ces infrastructures portuaires de meilleures technologies, ont donc pour avantage de permettre au Gabon de diversifier ses partenaires commerciaux à l'interna-

tional, sans dépendre des autres ports. En effet, qu'il s'agisse de GSEZ New international port (13 milliards de francs d'investissement en 2017), ou de GSEZ mineral ports (14 milliards d'investissements l'année dernière), le Gabon dispose aujourd'hui de deux outils modernes pour commercer avec l'Inde et l'Asie. Les avantages sont certains, selon les spécialistes. Ces deux ports permettent de réduire les coûts liés à l'importation et à l'exportation des

marchandises, favorisent l'industrie des mines (l'évacuation se faisant plus vite que d'ordinaire), l'attractivité du Gabon. Contrairement aux ports de la sous-région où les marchandises s'engorgent, la vitesse du trafic au niveau des Gsez mineral ports et de GSEZ Owendo international new port sont deux arguments pour attirer les investisseurs et les hommes d'affaires indiens au Gabon et y construire un pont d'affaires.

**COOPÉRATION.** Classée 10e puissance écono-

mique mondiale par le Fonds monétaire international, l'Inde est parmi les économies les plus dynamiques au monde. C'est un pays-atelier pour le textile, la production de biens manufacturés. L'Inde est un importateur et consommateur potentiel pour les productions gabonaises. En termes de Parité de pouvoir d'achat (PPA), l'Inde occupe le 3e rang mondial, derrière des États-Unis et la Chine. Comme le Cameroun qui a tiré avantage de la technologie chinoise, le Gabon peut le faire des produits manufacturés, à moindre coût, et du savoir-faire indiens dans les domaines de l'ingénierie, pharmaceutique, agro-industrielle, technologique, des logiciels, de PME, et autres. Et, historiquement, les ports de bonne facture, comme ceux d'Owendo, ont toujours été un élément de l'expansion du commerce pour les États et de l'enrichissement des peuples.



**POLYCLINIQUE EL RAPHA**

**Madame Edith Lucie BONGO ONDIMBA**

**14 Mars 2009 - 14 Mars 2018**

*Ne meurt réellement que celui qu'on oublie*

Une messe sera dite le Mercredi 14 Mars 2018 à 17h au grand séminaire Brottier (Angondjé).