

Reportage/Réseau routier communal de Port-Gentil

Un niveau de dégradation préoccupant



La voie de communication en face de la Maison de la femme.



La route du quartier Izuwa : un calvaire pour les usagers.

Guy-Romuald MABICKA
Libreville/Gabon

La capitale économique du Gabon a perdu de sa superbe, en partie à cause du mauvais état de ses voies de communication. A l'exception de celles qui desservent le centre-ville et quelques zones résidentielles, les autres artères de la cité pétrolière offrent aux visiteurs un visage pas du tout avenant.

DIRE que Port-Gentil est le prototype des villes économiques pauvres serait-il dénigrant ? A chacun d'y trouver la réponse qu'il faut. Mais une chose est sûre : le visage de la capitale économique du Gabon correspond bien à cette réalité, malheureusement. Particulièrement son réseau routier. Normal donc, si les automobilistes et les autres usagers se disent contrariés.

Bac-aviation. Le 26 février dernier. Un chauffeur de taxi roulant dans ce quartier décide de rebrousser chemin. La raison ? Une camionnette transportant des matériaux de construction vient de s'immobiliser brusquement dans une mare d'eau.

A la question d'un autre automobiliste qui le suit, il répond : « Inutile de continuer mon frère, fais comme moi si tu ne veux pas casser ton moteur. Il y a une camionnette qui est bloquée au milieu de la route, dans l'eau. »

Vraisemblablement, le conducteur de la camionnette comptait sur le gabarit de son automobile pour pouvoir franchir l'obstacle. Mal lui en a pris.

Le 2 mars 2018, en face de la Maison de la femme baptisée Marie Thérèse Mwentchandi, au quatrième arrondissement, un résident est contraint d'abandonner momentanément son véhicule, et rejoint son domicile, situé à



La route immergée de la Cité Shell.



La route dégradée devant la grande maison d'arrêt de Port-Gentil.

50 mètres de là, à pied. On n'est jamais trop prudent. Parce que la bretelle qui dessert ce quartier est quasiment infranchissable, en raison de la forte pluie

tombée la veille sur la ville. Le 17 du même mois, devant la prison du Château, une chaude dispute entre deux automobilistes vole très bas. L'un a heurté le

véhicule de l'autre en voulant esquiver les nombreux trous qui se sont formés sur leur passage. **SURSAUT D'ORGUEIL.** La situation n'est guère relui-

sante sur d'autres axes routiers : Château-Mini prix, Mini prix-Masuku, Matanda-Ntchengue. A l'exception des routes du front de mer, de l'aéroport

ou de celle qui relie les carrefours Léon-Mba et Banco, les autres voies de communication de la cité pétrolière sont dans un état déplorable. A la moindre averse, les flaques d'eau qui s'y forment rendent la circulation difficile. Mais de nombreux usagers n'ont d'autres choix que de les emprunter. Parce qu'ils y résident, pour les uns. Ou vont rendre visite à des proches, pour les autres. La dégradation de la voirie communale s'est accélérée au cours de ces six dernières années, apprend-on. « Les routes de Port-Gentil ont souvent fait l'objet d'une grande attention de la part de l'Hôtel de Ville, mais aussi du gouvernement, qui engageaient des travaux de réhabilitation des voies pour améliorer les conditions de circulation des usagers », témoigne Joseph, agent municipal à la retraite.

C'est du reste dans ce contexte qu'il faut situer, notamment, les travaux de la route Benoît Ogoula Iquagua, lancés par l'édile de la commune de Port-Gentil, Bernard Apérano, en octobre 2012.

Aujourd'hui, ces initiatives se sont estompées. Certains évoquent les difficultés économiques du moment. D'autres mettent en avant l'absence d'une stratégie publique de remise en état des voiries urbaines.

Dans tous les cas, le réseau routier de Port-Gentil fait de moins en moins l'objet d'une attention de la part des autorités gouvernementales et municipales. Sinon, comment expliquer un tel niveau de dégradation.

Aujourd'hui, il faut s'armer de patience et de courage pour emprunter ces artères. Il reste à espérer un sursaut d'orgueil des pouvoirs publics, en vue de redonner à cette cité sa beauté d'antan.