

**4 Économie**

**Projet appui à la filière forêt-bois (PAFFB)**

**Les opérateurs économiques de la filière éduqués**

**MSM**  
Libreville/Gabon

LE directeur provincial des Eaux et Forêts de l'Estuaire, René Hubert Mboukou, a procédé, hier, à l'ouverture de l'atelier d'information et de sensibilisation du Projet appui à la filière forêt-bois (PAFFB), en présence de la coordinatrice de ce projet, Nathalie Nyare Essima. Organisée conjointement par l'Agence d'exécution des activités de la filière forêt-bois (AEAFFB) et la coordination du PAFFB, cette rencontre vise à informer les opérateurs de la filière des objectifs et des résultats attendus par le présent projet. « Il s'agit d'aller directement au contact des acteurs pour présenter le Projet appui à la filière forêt-bois, ses composantes, ses objectifs, les activités qui sont prévues et définir



Photo : Abel Eyeghe

**Le directeur provincial des Eaux et Forêts a présenté les objectifs recherchés par cet atelier...**

ensemble avec les acteurs comment va s'assurer leurs implications. Qu'est-ce qui est attendu des acteurs ? Qu'est-ce que le projet propose ? », a déclaré Nathalie Nyare Essima. Cette réunion technique avec les acteurs de l'Estuaire va s'étendre dans les différentes

provinces du pays. Il s'agit surtout d'échanger avec ces derniers. « Il faudrait que ce projet aboutisse, qu'il démarre convenablement et que les acteurs économiques gabonais soient sur le terrain pour pouvoir exploiter les forêts, obtenir des permis forestiers et

apporter un plus à l'économie de notre pays. Avant les indépendances, c'était toujours des expatriés, notamment les Européens. Nous aimerions plus de Gabonais dans ce secteur », a confié Yembi-Dodo, directeur général de l'entreprise Elco-BTP. « Il convient de se réjouir qu'un projet tendant

vers une convergence de vues en la matière et en appui aux opérateurs économiques, constitue une réelle opportunité pour booster notre économie verte », a souligné de son côté René Hubert Mboukou. Financé par l'Accord de conversion de dette France-Gabon dont la gestion est

confiée à l'Agence française de développement (AFD), ce projet est, avant tout, placé sous la tutelle du ministère de la Forêt et de l'Environnement avec un comité de pilotage dont l'objectif final est de voir quels sont les appuis que ce projet peut apporter aux opérateurs.



Photo : Abel Eyeghe

**...aux opérateurs économiques de la filière.**

**Transport aérien/ Innovation dans les cabines**

**Afrijet va se doter du système Cabinstream**

**Maxime Serge MIHINDOU**  
Libreville/Gabon

La compagnie aérienne proposera, désormais à sa clientèle, l'option de divertissement en vol par Wi-Fi de la société Phitek, sur sa flotte d'ATR. Une petite révolution technologique dans la sous-région.

LE constructeur européen de turbopropulseurs, ATR, leader mondial du marché de l'aviation régionale, a annoncé, le 10 avril, à Hambourg en Allemagne, que la compagnie aérienne gabonaise Afrijet sera le premier client du système Cabinstream. Une nouvelle solution de divertissement en vol (IFE) sans fil développée par Phitek. A la suite de l'accord conclu au salon Aircraft Interiors Expo, la compagnie introduira ce nouveau système de streaming dans sa flotte d'ATR avant la fin de l'année. Cabinstream permet aux passagers de vivre une expérience de vol plus riche en accédant à un éventail de contenus multimédia (journaux, musique, films, séries TV et même guides de voyage téléchar-



Photo : D.R

**L'administrateur général d'Afrijet, Marc Gaffajoli.**

geables) sur leurs appareils électroniques personnels. Consistant en un boîtier IFE simple et facile à installer, Cabinstream est proposé en option sur tous les nouveaux ATR. Il peut aussi être intégré sans difficulté sur les appareils déjà en service. « La possibilité d'offrir à nos passagers une expérience en vol encore plus agréable est la raison principale qui nous a poussés à choisir cette option. Nous sommes impatients de leur proposer du contenu passionnant, novateur et facilement accessible. Nous sommes fiers de montrer que l'Afrique est

une terre d'innovation », s'est réjoui Marc Gaffajoli, Président exécutif d'Afrijet. Chris Van Der Loo, Directeur marketing de Phitek, s'est également exprimé sur ce partenariat qui va, assurément, booster la qualité d'offre de service d'Afrijet. « Nous nous félicitons qu'Afrijet soit le premier opérateur d'ATR à profiter des avantages de notre système Cabinstream. La mise à disposition d'un large choix de contenu multimédia permet à la fois d'améliorer l'expérience de vol des passagers et d'offrir aux opérateurs de nouvelles opportunités de recettes publi-



Photo : D.R

**L'un des ATR de la compagnie de transport aérien Afrijet.**

citaires », a-t-il indiqué. Pour Zuzana Hrnkova, vice-présidente Marketing d'ATR, grâce à cet accord, la cabine ATR se dote d'une nouvelle solution de haute technologie. « C'est un nouvel exemple des avantages réels et tangibles que la culture de développement continu d'ATR apporte aux passagers et aux opérateurs. », a-t-elle souligné. **VALEURS\*** Basée à Libreville au Gabon, Afrijet est devenu, en 14 ans, l'une des principales compagnies aériennes opérant en Afrique centrale. Le transporteur exploite notamment une

flotte de cinq ATR (3 ATR 72-500 et 2 ATR 42-500). Essentiellement dédiée à l'aviation d'affaires, elle prête de plus en plus une attention particulière aux produits et services disponibles à bord. « Afrijet réunit les valeurs de l'Afrique et de l'Europe. De l'Europe, l'entreprise a conservé la rigueur et la qualité de service. De l'Afrique, elle a pris les valeurs, la connaissance du client et un mode de fonctionnement caractéristique, mais aussi la créativité et l'accueil chaleureux. Afrijet, c'est cela : l'alliance du meilleur des deux mondes, au

service des clients », a souligné Marc Gaffajoli. Il faut savoir que Phitek est le premier fournisseur mondial d'innovations électroniques en matière de suppression du bruit, d'amélioration audio et autres points de contact électroniques en cabine. Basée à Auckland, en Nouvelle-Zélande, la compagnie travaille étroitement avec ses clients pour fournir des solutions matérielles clés en main agréées pour l'aéronautique, qui offrent longévité et facilité de maintenance, et réduisent les coûts d'exploitation tout au long du cycle de vie.

CHANGEMENTS	COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 12/04/2018	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)		INDICES BOURSIERS			
		DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA	en date du		
<p>Union Gabonaise de Banque</p> <p>SiteWeb : <a href="http://www.ugb-banque.com">http://www.ugb-banque.com</a></p>	XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	<b>1 EUR</b>	<b>655,957</b>	<b>CAC 40</b>	12/04/2018	<b>5 282,39</b>	
	USD	1,2384	1USD =	529,681	1 USD	545,455	<b>DOW JONES</b>	12/04/2018	<b>24</b>	
	CAD	1,5625	1CAD =	419,812	1 CAD	447,857	<b>288,42</b>			
	JPY	132,2600	1JPY =	4,960	100 JPY	520,733				
	GBP	0,8736	1GBP =	750,867	1 GBP	787,813				
	CHF	1,1855	1CHF =	553,317	100 CHF	58 433,62				
	ZAR	14,9678	1ZAR =	43,825	100 ZAR	4 557,22				
	MAD	11,3430	1MAD =	57,829	1 MAD	60,47				
	CNY	7,7815	1CNY =	84,297	1CNY	86,83				
	KES	125,2200	1KES =	5,238	1KES	5,40				
								<b>BRENT (IPE) US Dollars/Baril</b>		<b>12 Avril 2018: 71,76</b>