

6 Économie

Carnet de voyage/Transport aérien

Turkish Airlines, plus haut, plus loin



Photo : Issa Ibrahim

Le vice-président de Turkish Airlines pour l'Afrique subsaharienne, Askin Cantimur, répondant aux questions de la presse gabonaise.

Issa IBRAHIM
Istanbul/Turquie

Dans la foulée de la récente commémoration de la journée de l'Afrique, la compagnie aérienne turque a invité une dizaine de représentants des médias gabonais à Istanbul, pour une visite touristique dans le sillage d'une compagnie aérienne en passe de devenir leader sur le continent et ailleurs dans le monde.

À l'invitation de Turkish Airlines, une dizaine de représentants (journalistes et cameramen) des médias gabonais dont l'Union ont séjourné à Istanbul, du 27 au 30 mai 2018, dans le cadre d'une visite touris-

tique et de découverte des installations de la compagnie aérienne turque. Une découverte entamée dès l'aéroport international Atatürk avec l'imposant "Lounge Istanbul". Un majestueux espace couvert sur 6 000 mètres carrés. L'un des salons VIP les plus primés au monde. Capable d'accueillir en tout confort jusqu'à 1.100 voyageurs en même temps. Les passagers voyageant en classe affaires de Turkish Airlines (THY), ceux disposant des Miles et Smiles, Élite et Élite plus voyageant en classes Confort ou économique, et ceux des compagnies membres de Star Alliance (première alliance de transport aérien) et de Turkish Airlines Corporate



Photo : Issa Ibrahim

Photo de famille à l'intérieur...

club peuvent profiter du confort et de tous les services de ce salon VIP. Pour peu qu'ils disposent d'assez de temps à passer à l'aéroport international d'Istanbul. Il s'agit ici d'un large éventail de services et d'activités comprenant, entre autres, une salle de cinéma, un espace de jeux pour enfants, une salle multimédia, une bibliothèque, une salle de billard, un espace de téléconférence, un simulateur de golf, des salles de bain, des costumes de recharge, une salle de prière et même un service de massage.

LIBREVILLE-ISTANBUL • Dans cet espace aéroportuaire où se mêlent harmonieusement tradition et modernisme, tant au plan architectural que culinaire, les passagers passent de longues heures sans s'en rendre compte, dans une

atmosphère tout à la fois paisible et divertissante. Lors d'une conférence de presse animée par le vice-président de Turkish Airlines pour l'Afrique subsaharienne, Askin Cantimur, la délégation de journalistes gabonais a appris davantage sur "la compagnie aérienne qui dessert le plus de destinations au monde". Créée en 1933 avec seulement une flotte de cinq avions, Turkish Airlines totalise actuellement pas moins de 326 avions (passagers et fret compris) desservant 306 destinations à travers le monde, soit 253 vols internationaux dans 121 pays et 49 vols domestiques. Pour les prochaines années, M. Cantimur annonce la commande de 230 avions dont une soixantaine de gros porteurs pour porter à plus de 500 le nombre de la flotte à l'horizon 2023, qui



Photo : Issa Ibrahim

...du siège de Turkish Airlines d'Istanbul.

marque le centenaire de la Turquie moderne. Le vice-président de Turkish Airlines pour l'Afrique subsaharienne s'est également appesanti sur l'expansion de la desserte de la compagnie aérienne turque sur le continent et ailleurs sur le réseau mondial. Turkish Airlines dessert présentement 52 destinations à travers 34 pays d'Afrique dont le Gabon. La destination de Freetown, en Sierra Leone, a été le dernier ajout au réseau de THY. Les vols vers Moroni aux Comores sont attendus pour ce mois de juin. Ouverte en 2013, la desserte de Libreville totalise actuellement 5 vols par semaine dans les deux sens. Une fréquence qui pourrait changer, selon les

saisons, assurent les responsables de la compagnie. Au plan des vols internationaux, l'ouverture d'autres lignes comme Mexico ou l'Ouzbékistan, entre autres, est prévue cette année 2018. Tout comme le ministre turc des Affaires étrangères, Mevlüt Çavuşoğlu, qui s'est réjoui, à l'occasion de la commémoration de la journée mondiale de l'Afrique, du "partenariat solide" qui se tisse chaque jour davantage avec le continent, les responsables de Turkish Airlines nourrissent l'ambition d'accroître la présence de leur compagnie aérienne nationale sur l'Afrique à l'horizon 2036. De même que sur d'autres continents.

Personnel navigant

Un centre de formation de dimension internationale

I.I
Istanbul/Turquie

OUVERT en 1993, le nouveau centre de formation et de perfectionnement des personnels navigants (pilotes, hôtesses...) de Turkish Airlines accueille des étudiants et stagiaires, tant des compagnies nationales turques qu'internationales. Essentiellement d'Europe, d'Afrique et du Moyen-Orient. Le centre dispose d'une capacité de 1520 places avec la forte demande enregistrée d'année en année.



Photo : Issa Ibrahim

Élèves pilotes et personnels de vol sortant d'un cours.

Ce centre de formation de niveau européen propose des programmes de formation répartis en six catégo-

ries : formation de base des pilotes, formation au pilotage dans le poste de



Photo : Issa Ibrahim

Un des nombreux simulateurs de vol dotés des dernières technologies.

pilotage, au sol, des stagiaires de vol, des répartiteurs, et des préposés au chargement.

Le centre reçoit des étudiants mais aussi des pilotes qui reviennent tous les six mois pour des cours

de perfectionnement. La moyenne de la réglementation de l'aviation internationale étant fixée à un an. Le centre de formation de THY impressionne aussi par son parc de simulateurs de vol équipés de 14 simulateurs et 90 classes de formation. La compagnie projette de doubler le nombre de ces simulateurs en 2019. Durant une séance de simulation à laquelle nous avons eu droit, et qui dure environ 4 heures, les étudiants sont soumis, comme dans la réalité, à tous les dangers d'un vol ainsi qu'à une météo des plus exécrables. Impressionnant !

Le nouvel aéroport d'Istanbul

Un must aéroportuaire

I.I
Istanbul/Turquie

CONSTRUIT sur une superficie de 76,5 millions de m² du côté européen d'Istanbul, le long de la côte de la mer Noire, le nouvel aéroport international d'Istanbul sera livré, assurent les responsables de Turkish Airlines, en fin 2018. L'ouvrage renforcera da-

vantage la position de la Turquie dans l'industrie aéronautique internationale, avec une desserte quotidienne de plus de 350 destinations à travers le monde. Le premier terminal sera le plus grand bâtiment du terminal sous un même toit. Il s'étend sur une superficie de 1,3 million de m² et devra initialement desservir 90 millions de passagers par an.



Photo : D.R.

Vue extérieure de nuit du futur aéroport international d'Istanbul.

La première phase des travaux a inclus la construction de trois pistes parallèles indépendantes, des voies de circulation, des aires de trafic, d'aérogares, de trafic aérien, de systèmes de communication et de météorologie, ainsi que d'autres bâtiments de service. Sa capacité sera portée à 150 millions de passagers avec des terminaux et des pistes supplémentaires dans les phases ultérieures

du projet. Une fois toutes les parties achevées, le nouvel aéroport disposera de trois terminaux, six pistes et une capacité annuelle de 200 millions de passagers. Comme dans sa phase initiale, le nouvel aéroport répondra à toutes les exigences des compagnies aériennes disposant des avions super jumbo, à l'exemple de l'Airbus 380 ou du Boeing 747-800.