

Coopération ferroviaire chine-Gabon Des locomotives neuves attendues à Libreville



Tiger Lee (2e droite), Qing Minghua - directeur des affaires étrangères et des chinois d'Outre-mer (polo vert)...



... lors de leur rencontre avec la presse à qui ils ont présenté le modèle de locomotives vendues au Gabon à Ziyang.

I.M'B.
Libreville/Gabon

Le parc ferroviaire s'enrichirait dans les tout prochains jours de nouvelles locomotives commandées depuis janvier 2018. Les engins sont attendus à Libre-

ville.
On comprend mieux pourquoi dans certains trains du Gabon, il y a des mentions chinoises. Parmi les meilleurs fabricants de trains et locomotives au monde, la société CRRC Ziyang Co. Ltd en-

tretient des liens étroits avec deux sociétés clientes au Gabon. Le premier fabricant chinois de trains ultramodernes aurait terminé, fin juin 2018, la fabrication de six dernières locomotives dont 4 ont déjà été expédiées (le 4 mai der-

nier) pour le compte d'un client gabonais. On n'attend que leur réception à Libreville. Sur la fiche de commande datée de janvier 2018, il s'agit de 10 locomotives à combustions DF8B pour la ligne principale. En 2011 déjà, la compa-

gnie CRRC Ziyang avait expédié au Gabon deux locomotives à combustion interne DF8B. Le 12 décembre 2015, elle livre encore trois nouvelles locomotives du même genre pour la ligne principale et une locomotive à combustion GK1C. Selon

les différents responsables de cette société que nous avons rencontrés, elle est disposée à soutenir notre pays dans son ambition de se doter d'appareils de dernière génération et d'un chemin de fer ultra moderne de haute technologie.

Focus sur la CRRC Ziyang Disposée à accompagner le Gabon

I.M'B.
Libreville/Gabon

La CRRC Ziyang veut transférer une partie de sa technologie et de son savoir-faire à Libreville. Qui est donc ce fournisseur de locomotives chinois ?

La compagnie CRRC Ziyang Co. Ltd est une filiale importante du groupe CRRC fondée en 1966 en Chine. Ses usines et installations dans la ville de Ziyang s'étendent sur 172 hectares. CRRC Ziyang emploie près de 4000 employés. La société a une capacité de production annuelle de 300 locomotives à combustion interne. Elle a produit et vendu 400 sections de locomotives électriques de plusieurs modèles. En 2017, la société a démarré les activités de révision et



Des ingénieurs assurant la maintenance d'un robot de soudure automatique dans un atelier de CRRC Ziyang.

réparation annuelle de locomotives. A ce titre, " nous comptons installer une unité de maintenance de locomotives à Libreville. Il appartient à la partie gabonaise de finaliser le cahier de charges de cette coopération de formation à la technologie ferroviaire " a expliqué Tiger Lee, chef

marketing, assistant du manager général. Avant d'ajouter que " la volonté du groupe est de diffuser le savoir-faire et le transfert des technologies". Les investissements dans la recherche et développement a permis au groupe CRRC, grâce à sa technologie avancée, de produire et

d'exporter aujourd'hui sur les marchés plus exigeants comme celui de l'Australie, des TGV (Train à grande vitesse) voire des THV (Train à Haute vitesse). La société

CRRC Ziyang vient de produire un train à énergie mixte (électrique et carburant), une innovation d'avant-garde de l'industrie.

Les responsables du groupe sont disposés à accompagner le Gabon dans sa volonté de se doter d'un transport ferroviaire de dernière génération.

Petit angle La mobilité par train aérien

I.M'B.
Libreville/Gabon

Pour les villes comme Libreville ou Lagos (Nigeria) où le coût de déguerpissement des populations pour construire des voies ferrées est trop onéreux, en plus des résistances des populations, la compagnie CRRC Ziyang Co. Ltd a conçu la solution des trains aériens. Lesquels trains sont aussi adaptés aux terrains vallonnés ou de montagnes comme à Francville dans sud-est du Gabon. Côté rapport qualité-prix, à kilomètre de



Train aérien CRRC Ziyang pour la mobilité des villes engorgées ou accidentées.

voies ferrées identiques, la technologie du train aérien de CRRC Ziyang à l'avan-

tage de coûter six fois moins chère que la fabrication d'un train ordinaire.

DIRECTION GENERALE

COMMUNIQUE

[Portant Recensement et Immatriculation Forcée des opérateurs économiques exerçant dans les Provinces de l'Ogooué Lolo et du Haut Ogooué]

La Caisse Nationale de Sécurité Sociale (CNSS) porte à la connaissance des opérateurs économiques exerçant leurs activités dans les Provinces du Haut-Ogooué et de l'Ogooué-Lolo qu'elle procédera **du 09 juillet au 10 Aout 2018** à leur recensement physique et à leur immatriculation forcée, ce pour des besoins de contrôle des portefeuilles des cotisations de leurs salariés.

A cet effet, elle invite ces derniers à bien vouloir faciliter l'accès de ses agents contrôleurs dans leurs locaux respectifs.

Fait à Libreville, le **29 JUN 2018**

Le Directeur Général
Nicole Asséle
Dr. Nicole ASSELE

1432
01 79 73 00

Notre ambition : mieux vous servir

Boulevard de l'indépendance • B.P. 134 Libreville - Gabon
Tél : (+241) 01 79 12 00 • Fax : (+241) 01 74 64 25 • Centre d'appels : 1432
www.cnss.ga • facebook : caissenationaledesecuritesocialegabon-officiel