

Cyclisme/Tour de France/15e étape

Calmejane rage, Cort Nielsen gagne

AFP

Carcassonne/France

MAGNUS Cort Nielsen a signé la première victoire danoise depuis neuf ans dans le Tour de France, hier, à Carcassonne, après la 15e étape que le "régional" Lilian Calmejane a terminé en larmes. Le Gallois Geraint Thomas, qui est arrivé avec le peloton à plus de treize minutes, a gardé les commandes de la course. Sans changement dans la hiérarchie à la veille de la seconde journée de repos et, au-delà, des cols pyrénéens. Le plus rapide du groupe d'échappés qui s'est disputé le gain de l'étape dans les dix derniers kilomètres, Cort Nielsen s'est imposé aisément. Voilà neuf ans et le succès de Nicki Sørensen à Vittel, que le Danemark, pépinière de bons coureurs et candidat à l'accueil d'un Grand départ du Tour, attendait pareil succès ! A 25 ans, le Danois a apporté son deuxième succès en deux jours pour l'équipe



Le Danois Magnus Nielsen, vainqueur de la 15e étape.

Astana. La veille, l'Espagnol Omar Fraile était arrivé en solitaire sur les hauteurs de Mende. Néophyte du Tour mais déjà vainqueur de deux étapes de la Vuelta en 2016, dont la dernière à Madrid, Cort Nielsen a bénéficié de la collaboration des deux coureurs présents avec lui dans les 7 derniers kilomètres : le Néerlandais Bauke Mollema, qui avait attaqué en premier, et l'Espagnol Ion Izagirre. Le final très tactique a frustré Lilian Calmejane, présent lui

aussi dans l'échappée. Après l'arrivée, le "régional" s'est effondré en larmes. Comme la veille sur la route de Mende, le peloton a laissé filer une grosse échappée, 29 coureurs, après un début d'étape très animé. **" ILS M'ONT ENTERRE "**. Dans la montée du Pic de Nore, la principale difficulté du jour, le Polonais Rafal Majka s'est dégagé pour rejoindre et distancer un duo français (Julien Bernard, Fabien Grellier). Il a basculé en tête au sommet,



Le Gallois Geraint Thomas conserve le maillot jaune à l'issue de la 15e étape.

avant les 40 derniers kilomètres, et a insisté dans la descente jusqu'à 14 kilomètres de l'arrivée. La jonction effectuée avec le double meilleur grimpeur du Tour (2014 et 2016), le groupe de tête s'est disputé la victoire. Le Néerlandais Bauke Mollema a attaqué à 7 kilomètres mais a emmené avec lui deux coureurs plus rapides que lui, Cort Nielsen et l'Espagnol Ion Izagirre (2e). Le Français Lilian Calmejane, membre de l'échappée, n'a pu lutter

pour la victoire dans les derniers kilomètres. En larmes, le Tarnais, qui évoluait en partie sur les routes de son département, a pris la 7e place. **" Je ne comprends pas les tactiques de certaines équipes "**, a réagi à chaud Calmejane qui a mis en cause l'équipe Trek de Mollema. **" Ils ont joué avec mes nerfs. Ils ont préféré faire troisième avec Mollema, ils m'ont enterré "**. **" C'est la détresse qui parle "**, a reconnu le Français qui est revenu par la suite, au calme, sur sa stratégie

aventureuse en cours d'étape. Il s'était risqué à tenter un raid à plus de 100 kilomètres de l'arrivée... contre l'avis de son équipe Direct Energie. **" Je me suis laissé griser par le public, mon public. Mais c'était très loin de l'arrivée. Je ne sais pas pourquoi j'ai fait ça, je cours à l'instinct "**, a reconnu Calmejane, vainqueur de l'étape des Rousses.

" Je me suis fait engueuler dans les oreillettes, du coup je les ai enlevées ", a ajouté le leader de son équipe. **" C'est mon tempérament. "**

Les coureurs du classement général sont restés sur le statu quo. A l'exception de l'Irlandais Dan Martin qui a pris les devants sur le peloton, dans la première partie du Pic de Nore. Mais il a été rejoint au bas de la descente. Quant au Français Romain Bardet, tenté d'accélérer dans la descente, il n'a pas insisté après avoir fait un léger écart dans un virage. Le Tour observera lundi sa seconde journée de repos avant la 16e étape menant à Bagnères-de-Luchon.

Tour de France/15e étape

Les dix premiers au classement général

AFP

Carcassonne/France

LES dix premiers coureurs au Classement général du Tour de France après la 15e étape courue hier entre Millau et Carcas-

sonne :

1. Geraint Thomas (GBR/Sky) 62 h 49 : 47.
2. Christopher Froome (GBR/SKY) à 1 : 39.
3. Tom Dumoulin (NED/SUN) 1 : 50.

4. Primož Roglič (SLO/LNL) 2 : 38.

5. Romain Bardet (FRA/ALM) 3 : 21.

6. Mikel Landa (ESP/MOV) 3 : 42.

7. Steven Kruijswijk (NED/LNL) 3 : 57.

8. Nairo Quintana (COL/MOV) 4 : 23.

9. Jakob Fuglsang (DEN/AST) 6 : 14.

10. Daniel Martin (IRL/EAU) 6 : 54.

Tour de France

Entre voitures et hélicoptères, les invités vivent l'expérience au plus près

AFP

Carcassonne/France

SUIVRE l'étape au cœur d'une voiture de l'organisation, à l'intérieur d'un véhicule de directeur sportif ou survoler le peloton dans un hélicoptère : les organisateurs du Tour de France multiplient les initiatives pour permettre aux invités de faire vivre l'expérience au plus près. Chaque matin, une dizaine d'invités d'ASO, organisateur du Tour de France, décollent ainsi de l'aéroport du Bourget en région parisienne, pour se rendre au village-départ. **" On essaie de faire en sorte qu'en l'espace de vingt-quatre heures, ils**

aient eu le temps de voir le Tour de l'intérieur, de voir les coureurs au paddock le matin, vivre la course de l'intérieur et retourner le soir à Paris ", explique Philippe Sudres, directeur de la communication d'ASO.

La prestation ressemble à celles proposées sur d'autres grands événements sportifs mais elle a la particularité d'avoir une contrainte supplémentaire. **" La difficulté sur le Tour de France, c'est de mettre en place un système itinérant car le Tour bouge chaque jour. Il faut essayer de trouver les moyens les plus adéquats pour amener les invités sur le Tour "**, précise Philippe Sudres. **" Venir sur le Tour de France en tant qu'invité, ça**

commence à devenir quelque chose de rare car on a beaucoup de demandes. Mais on doit faire attention car on doit maîtriser toutes les infrastructures déplacées chaque jour ", remarque-t-il à propos de la menace du gigantisme qui guette le Tour. Parmi les partenaires de la Grande Boucle, une quinzaine d'entre eux parmi lesquels Groupama-FDJ ou Skoda, proposent à leurs invités de survoler le peloton pendant une trentaine de kilomètres en hélicoptère. A chaque étape du Tour, sauf la dernière sur les Champs-Élysées à Paris, six zones sont ainsi réparties au long du parcours pour permettre à une centaine de spectateurs privilégiés de voir la

course d'une autre façon.

• PANORAMAS INCROYABLES. **" Ça fait une vingtaine de minutes de vol en hélicoptère. Le groupe ASO fait intervenir une société "Mont-Blanc", avec des pilotes expérimentés qui volent en convoi »,** indique le coordinateur hélicoptère auprès d'ASO, Hervé Perou. Les conditions météorologiques, **" optimales "** cette année, ont permis de réaliser chaque vol, ce qui n'a pas toujours été le cas par le passé, en cas de fort vent ou de visibilité réduite. Ce passage obligé dans les airs offre des panoramas incroyables, comme ce fut le cas encore hier dimanche lors de la 15e étape entre Millau et Carcassonne, au-dessus du Pic de Nore, la

principale difficulté située à une quarantaine de kilomètres de l'arrivée.

" Toutes les zones d'hélicoptère où l'on s'arrête sont repérées par le pilote. Pendant quatre ou cinq semaines, il a sillonné les routes de France pour trouver des zones sécurisées pour se poser ", souligne Hervé Perou. **" Voler en patrouille, avec les copains, c'est magique. J'attends toujours avec impatience la prochaine édition du Tour "**, se réjouit Olivier Boutté, l'un des cinq pilotes d'hélicoptère engagés par ASO. Lui en est à sa huitième expérience sur le Tour.

Après ce survol de la course, chaque partenaire propose son propre programme à ses invités. Pour Groupama-FDJ,

ils sont pris en charge dans une voiture en avant de la course et bénéficient des commentaires de Cédric Pineau, ancien coureur de l'équipe, pour comprendre les faits, grands ou petits, de l'étape. De son côté, Skoda a parmi ses conducteurs... Andy Schleck. Le Luxembourgeois, vainqueur du Tour en 2010, est présent depuis les étapes alpestres. Au ravitaillement de mi-parcours, l'arrêt s'impose. Toute la musette est décrite, des bidons à la barre de nougat, en passant par la pâte de fruits... Comble du privilège, pour vivre la course au plus près, certains invités suivent même la course dans la voiture d'un directeur sportif. Le top !

Football/Japon

Kobe : Iniesta défait lors de son premier match

AFP

Kobe/Japon

POUR son premier match

au Japon, la star espagnole Andres Iniesta, simple remplaçant, n'a pas pu éviter à ses nouveaux coéquipiers du Vissel Kobe une défaite (3-0) contre le Shonan Bellmare, hier dimanche lors de

la 17e journée de la J-League. Après son entrée en jeu à la 58e minute, ce qui a provoqué la déception des supporters qui voulaient le voir titulaire, le milieu de 34 ans pas pu inverser le cours

du match alors que Kobe était déjà mené 2-0.

" C'est dommage que nous ayons perdu, je n'aime pas perdre ", a-t-il réagi après la rencontre. **" Mais c'est seulement la première étape d'une**

nouvelle aventure extraordinaire. C'était un match physique qui a démontré la qualité de la J-League. " L'ex-Barcelonais, qui a disputé 674 matches et soulevé 32 trophées avec les Blaugra-

nas dont 9 titres de champion et 4 Ligues des champions, a rejoint cet été la J-League pour trois ans et un salaire annuel de 25 millions d'euros selon la presse espagnole.