

4 Économie

2e tranche de l'appui budgétaire du FMI

Des garanties et des efforts à poursuivre !

MSM
Libreville/Gabon

AU prix de réformes souvent très impopulaires dans l'opinion publique mais nécessaires, selon les bailleurs de fonds, pour sortir le Gabon de son marasme économique, le gouvernement a finalement obtenu, le 1er août, la 2e tranche de l'appui budgétaire conclu avec le Fonds monétaire international (FMI) dans le cadre du Plan de relance économique. Le Conseil d'administration du Fonds, réuni avant-hier à Washington, a donc décidé de débloquent une

enveloppe immédiate de 100,2 millions de dollars (56 milliards de francs) au profit du Gabon. Les autres bailleurs de fonds, en l'occurrence la Banque mondiale, l'Agence française de développement (AFD) et la Banque africaine de développement (BAD) compléteront les 364 milliards de francs additionnels de cet appui global de la seconde tranche qui s'élève à 420 milliards de francs. Malgré les critiques acerbes des différentes missions sur l'insuffisance des réformes et les nombreux dérapages budgétaires, les administrateurs



Photo : Aristide Moussavou/ L'Union

Le siège du ministère du Budget et des Comptes Publics.

du Fonds se sont montrés "sensibles" aux dernières mesures issues de la "Task Force" sur les finances publiques. En effet, pour les adminis-

trateurs du FMI, la loi de finances rectificative 2018 est soutenue par des mesures importantes visant à contenir le poids de la masse salariale ainsi que d'autres dépenses « non-prioritaires ». Le gouvernement s'est par ailleurs engagé, estime le Fonds, à solder les arriérés accumulés vis-à-vis des créanciers bilatéraux ou multilatéraux, estimés par Moody's à 2% du PIB à la fin du mois de mars 2018. Des décisions seront prises également, a assuré le gouvernement au FMI, pour accélérer les résolutions de défaillance de trois banques publiques en diffi-

culté, indique encore le FMI. Pour autant, le Fonds a émis certaines réserves vis-à-vis du Gabon, et s'inquiète particulièrement de la fragilité de la reprise économique. « Les conditions macro-économiques s'améliorent lentement au Gabon mais la reprise demeure fragile. La croissance économique s'est affaiblie du fait du déclin de la production de pétrole et la performance du Gabon "a été mitigée" par rapport au programme de réformes établi avec le FMI », a souligné David Lipton, le directeur général adjoint du FMI.

Mobilisation des ressources et financement des projets

La solution de Cédric Achille Mbeng Mezui

MSM
Libreville/Gabon

LE Bureau de la coordination du Plan stratégique Gabon émergent (BCPSGE) a organisé, le 31 juillet, dans la salle de l'Agence nationale de promotion des investissements (ANPI), un atelier de travail sur la mobilisation des financements dans le cycle de projet d'infrastructures, à l'intention des administrations, des financiers et des opérateurs économiques. Cette conférence animée par Cédric Achille Mbeng Mezui, expert financier de la Banque africaine de développement (BAD), avait pour objectif d'esquisser

les meilleures pistes pour mobiliser efficacement les financements internes africains. « Ce qui est important, c'est de voir que le projet a une vie, et en fonction du niveau qu'on est sur le projet, il faut penser à mobiliser des types de capitaux de risques différents. Tout ce qu'on vient de faire, c'est ce qu'on appelle la priorisation de projet. L'Etat n'a pas des ressources infinies. L'Etat a des ressources bien déterminées qu'on a via le budget et d'autres actifs. Pourquoi l'Etat doit-il faire tel projet ou investir dans tel projet et à quelle quantité ? C'est ce que le calcul économique va aider à enseigner », a indiqué Cédric Achille Mbeng



Photo : D.R

Cédric Achille Mbeng, lors d'une réunion consacrée à la mobilisation des ressources et financement des projets.

Mezui « On ne doit pas prioriser les projets sur une base non objective. Sinon, on se retrouve à mettre beaucoup de res-

priorisation de projet est alimentée par des outils de calculs économiques modernes », a souligné le conférencier. Pour l'expert de la Bad, une bonne mobilisation des financements passe par une meilleure structuration des projets. « Lorsqu'on prend un projet aujourd'hui, il faut regarder tout le cycle de vie du projet. On commence par quoi ? Est-ce que cette même ressource permet de viabiliser un terrain ? C'est bien moins que de construire. Donc cette partie, c'est l'Etat qui doit le faire », a-t-il précisé. La mobilisation des financements s'appuie sur deux mécanismes nouveaux : le Blending qui permet de

combiner financements concessionnels et financement privés, et la modernisation du calcul économique, qui est un des instruments d'aide à la décision. Pour finir, l'expert des marchés financiers a suggéré à l'assistance quelques recommandations pour une meilleure mobilisation de financements. Il s'agit, entre autres, de renforcer l'expertise dans le développement des projets, de moderniser et harmoniser le calcul économique et, enfin, d'améliorer la gouvernance économique en visant une note de crédit de premier rang appelée « Investment grade ».

Transport ferroviaire

China Hyway group limited en prospection au Gabon

AEE
Libreville/Gabon

Le secrétaire exécutif de l'Autorité de régulation des transports ferroviaires (ARTF), Léandre Anoue Kiki, a évalué, le 1er août dernier, à Libreville, avec une délégation de la société chinoise China Hyway group limited, les différents projets que cette entreprise pourrait développer dans notre pays. La veille, la société chinoise a eu une première

séance de travail avec le ministre des Transports et de la Logistique, Justin Ndongangoye. A cette occasion, le membre du gouvernement a présenté sommairement à ses interlocuteurs les différents projets que les autorités souhaitent réaliser sur le territoire national. " Au sortir de cette réunion, le ministre nous a instruit de pouvoir maintenant passer à la phase technique. Il fallait que l'Autorité de régulation des transports ferroviaires et le cabinet du ministre puissent maintenant travailler



Photo : Abel Eyeghe

Les membres de l'Artef et la délégation chinoise autour d'une table.

avec la société chinoise sur les différents dossiers d'investissement. Nous tenons absolument au démarrage

la plus rapide de ces différents projets », a expliqué Léandre Anoue Kiki. Parmi les projets dans lesquels China hyway group limited compte investir au Gabon, il y a, entre autres, la création d'une liaison ferroviaire entre ADL et le futur aéroport international de Nkok ; la création d'un métro dans la ville de Libreville ; la construction du chemin de fer entre Milingui et Mayumba, entre Franceville et Boumango ainsi que l'étude de faisabilité d'un téléphérique urbain à Franceville.

Pour le financement de ces différents chantiers, le Gabon opte pour un partenariat public-privé, qui va s'inspirer de ce qui s'est passé avec la Setrag et Gabon Mining. Aussi, l'Etat se propose de financer la construction du métro avec l'aide de la banque chinoise Eximbank. Selon le secrétaire exécutif de l'ARTF, un rapport technique sera adressé au ministre de tutelle, qui le présentera en Conseil de ministres pour suite à donner.

CHANGES

COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 27/07/2018

Union Gabonaise de Banque

SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>

DEV	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)	
	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957
USD	1,1716	1USD =	559,881	1 USD	577,524
CAD	1,5287	1CAD =	429,095	1 CAD	457,417
JPY	129,9100	1JPY =	5,049	100 JPY	533,470
GBP	0,8886	1GBP =	738,192	1 GBP	787,117
CHF	1,1616	1CHF =	564,701	100 CHF	60 224,23
ZAR	15,4559	1ZAR =	42,441	100 ZAR	4 484,68
MAD	11,0550	1MAD =	59,336	1 MAD	62,68
CNY	7,9464	1CNY =	82,548	1CNY	85,02
KES	116,8840	1KES =	5,612	1KES	5,78

INDICES BOURSISERS

	en date du	
CAC 40	27/07/2018	5 461,78
DOW JONES	27/07/2018	25 564,81

BRENT (IPE) US Dollars/Baril
27 Juillet 2018: 74,21