

4 Économie

Réunion de travail entre le ministre du Commerce et les responsables du groupe Ceca-Gadis

Des réformes nécessaires pour améliorer l'environnement des affaires

Willy NDONG

Libreville/Gabon

LE ministre du Commerce, David Mbadinga et le Président-directeur général du groupe Ceca-Gadis, Michel Essonghé ont récemment, au cours d'une séance de travail, examiné de nombreuses questions inhérentes aux activités de cette entreprise.

Cas, notamment, du rôle économique majeur joué depuis plusieurs années par le groupe Ceca-Gadis dans l'économie nationale. La crise économique et la problématique de la réglementation du secteur dans un environnement concurrentiel déloyal ont également été abordées par les deux parties.

S'agissant de la première question, David Mbadinga a salué les efforts inlassa-



Echanges entre le ministre de Commerce David Mbadinga et les responsables de Ceca-Gadis.



Une vue des participants à cette séance de travail.

bles opérés par le Groupe Ceca-Gadis qui, au fil du temps, est devenu un acteur économique majeur et incontournable dans notre pays.

En effet, entre 2007 et 2016, les transactions commerciales du Groupe dirigé par Michel Essonghé et qui compte plus de 150 points de vente à travers le Gabon, se sont éle-

vées à 1300 milliards de francs, dont 300 milliards de transactions avec l'Etat.

Les conséquences de la crise économique sur l'activité globale de la grande distribution ont été passées au crible au cours de cette rencontre. Au terme des explications fournies par les responsables de Ceca-Gadis, le

membre du gouvernement a mesuré l'ampleur des attentes légitimes de cet opérateur économique qui, chaque jour, accompagne l'Etat dans la mise en œuvre de sa politique économique et sociale.

Abordant la deuxième problématique, le ministre du Commerce a fait savoir qu'il entend

désormais impulser une nouvelle dynamique de coopération avec les opérateurs économiques. Toute chose qui lui permettra de mieux cerner les réalités d'un marché réglementaire confronté à une rude concurrence, à la fois loyale et déloyale, du fait de l'essor incontrôlé du secteur informel dont les revenus échappent à toute imposition.

A cet effet, il a été convenu de la mise en place d'un groupe de travail d'experts, chargés de réfléchir aux enjeux actuels et futurs du secteur commerce, au moment où la crise économique et financière impacte les indicateurs de gestion de plusieurs entreprises domestiques.

Approvisionnement des huiles de base

Pizolub à l'heure de la minimisation des coûts

RAD

Port-Gentil/Gabon

L'entreprise a décidé d'abandonner l'approvisionnement en huiles de base via les pétroliers, au profit des flexi-conteneurs réputés plus économiques.

AU bord du précipice il y a encore quelques mois, Pizolub sort progressivement la tête de l'eau. En effet, le nouveau directeur général de cette entreprise multiplie les initiatives pour remettre la société -qui fête ses 40 ans le 22 septembre prochain- sur le bon rail.

La dernière en date est l'abandon de l'approvisionnement en huiles de base via les pétroliers au profit des flexi-conteneurs (conteneurs disposant des poches du produit à



Le laboratoire de Pizolub où s'effectuent les analyses des huiles.

l'intérieur).

"L'approvisionnement des huiles de base se fait actuellement par flexi-contenaire de 21 tonnes en lieu et place de navire, d'autant que la capacité de stockage de Pizolub ne permettant pas de commander un navire entier, l'obligeait à procéder à des groupages avec d'autres blending qui n'étaient pas toujours prêts à acheter au même mo-

ment, occasionnant plusieurs arrêts de l'usine" a indiqué Cédric Aganga, directeur technique, lors de la présentation du nouveau procédé à la presse. Il a expliqué que le pétrolier accostait au quai de l'Office des ports et rades du Gabon (Oprag). De là, le produit était déchargé à travers les pipes d'environ 1000 mètres connectés à la base de



Une vue des huiles transportées dans des bacs de stockage de l'entreprise.

stockage de Pizolub.

"Le coût financier pour s'offrir 2000 tonnes était assez énorme pour Pizolub", a fait savoir Cédric Aganga, ajoutant que le nouveau système de transport est plus expéditif et moins onéreux. "Pizolub sera approvisionné par mois à flux tendu, à raison de 550 tonnes/mois pour seulement 300 millions de francs Cfa, alors que le coût du même service

oscillait entre 1,2 milliard à 1,4 milliard", a-t-il soutenu.

Adieu donc les ruptures de stocks en huiles de base qui pénalisaient l'usine!

En rappel, après avoir rendu opérationnel l'outil de production, réaménagé les différents services, formé 100 jeunes pour en embaucher pour l'instant 38, la nouvelle direction générale de Pizolub a

entrepris de nombreuses démarches auprès de plusieurs services (banques, douanes, clients...) à l'effet de booster le rendement de la société.

Des négociations ont été engagées avec les différents clients de l'entreprise afin que le prix de ses produits tiennent compte désormais de la fluctuation des coûts de revient de la matière première. Tandis que le coût de façonnage est passé de 150f à 250f cfa/kg, les ventes se font désormais sortie-usine car, apprend-on, certaines livraisons et charges de gestion n'étaient pas facturées aux clients.

A son actif, des essais concluants réalisés pour recycler les bidons souillés. En attendant l'acquisition d'une petite unité de recyclage, l'activité se fera de manière empirique.

CHANGEMENTS

COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 31/08/2018



Union Gabonaise de Banque

SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>

DEV	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)	
	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957
USD	1,1692	1USD =	561,031	1 USD	578,669
CAD	1,5117	1CAD =	433,920	1 CAD	462,388
JPY	130,3200	1JPY =	5,033	100 JPY	531,834
GBP	0,8976	1GBP =	730,806	1 GBP	779,510
CHF	1,1339	1CHF =	578,496	100 CHF	61 645,12
ZAR	17,0100	1ZAR =	38,563	100 ZAR	4 085,29
MAD	10,9737	1MAD =	59,775	1 MAD	63,13
CNY	7,9887	1CNY =	82,111	1CNY	84,57
KES	117,2700	1KES =	5,594	1KES	5,76

INDICES BOURSISERS		
	en date du	
CAC 40	31/08/2018	5 479,53
DOW JONES	31/08/2018	26 056,27

BRENT (IPE) US Dollars/Baril
31 Août 2018: 77,59