

Football/Qualifications Can 2019/Soudan du Sud-Gabon

Les Panthères et l'avion de la discorde



Daniel Cousin inspectant le confort de l'avion boudé par les joueurs

J.A.L

Libreville/Gabon

ALORS que l'on pensait les Panthères du Gabon n'avoir pour préoccupation que la préparation de la seconde manche contre le Soudan du Sud, demain à Juba (14 heures, horaire du Gabon), voici qu'un souci de logistique est venu troubler la sérénité apparemment revenue dans la tanière, après la belle victoire signée vendredi contre le Soudan du Sud (3 - 0) au stade de l'Amitié. Dans le cadre de la manche aller comptant pour la troisième journée du dernier tour des qualifications de la coupe d'Afrique des nations 2019.

Un problème d'avion a en effet retardé d'un jour le départ de la sélection gabonaise pour le match retour prévu dans la capitale sud-soudanaise.. Affrété par le ministère des Sports via le Fonds national de développement du Sport (FNDS), l'aéronef (un Embraer EMB 145) de 50 places a en effet été boudé par les joueurs. Comme en 2016, à l'heure de rejoindre Lusaka (Zambie) pour un match amical contre les Chipolopolos que disputera finalement la sélection nationale A'.

La raison officielle, donnée hier en milieu de matinée par la Fédération gabonaise de football (Fégafoot) qui, dans un communiqué de presse, a fait état de ce qu'au terme des discussions entre Pierre-Emerick Aubameyang (capitaine des Panthères et porte-parole des joueurs), le sélectionneur

national Daniel Cousin, le secrétaire général du ministère des Sports et l'Administrateur général du FNDS, "les joueurs sont restés fermes sur leur position de ne pas prendre l'appareil loué". Un avion "ne garantissant pas toutes les commodités nécessaires pour les sportifs en compétition", pouvait-on lire

Une position qui a fait réagir la tutelle sportive nationale et le FNDS.

Le dernier cité a, dans la guerre des communiqués que se sont livrés hier les trois entités susmentionnées, répondu que "de la visite d'inspection technique effectuée par l'Agence nationale de l'Aviation civile, en présence du secrétaire général du ministère des Sports, du sélectionneur national et du patron du FNDS, il est ressorti que l'aéronef répond aux critères internationaux de sécurité et aux commodités pour le type de trajet" que va effectuer l'équipe gabonaise.

Ajoutant que "sciemment mal conseillés par certains membres de l'encadrement technique soucieux de négocier les affrètements à tout prix, les joueurs ont estimé plus prudent de décliner le vol, bien que n'ayant jamais vu l'avion."

"Devant cette confusion entretenue et pour rassurer l'équipe nationale, malgré l'austérité, les plus hautes autorités du pays ont pris les dispositions pour que l'équipe nationale voyage demain (NDLR : aujourd'hui), en affrétant un aéronef de 140 passagers de la Camair au coût de 119 millions, proposé par la



Le ministre des Sports Alain-Claude Bilie-By-Nze, saluant Daniel Cousin a donné ses garanties, samedi soir, pour un départ des Panthères ce lundi matin dans les conditions réclamées.

Fégafoot." ajoute le FNDS dans un communiqué où il rappelle que "l'offre financière la plus intéressante, dans la logique de bonne gestion s'élevant à 62 millions de F CFA" avait permis la location de l'avion boudé par les joueurs

Avant de promettre de "rendre publique d'ici la fin du mois, dans une logique de transparence et pour édifier l'opinion nationale, l'utilisation des crédits accordés à la Fégafoot. ». Non sans appeler, pour finir, à la "sérénité dans la tanière."

Un appel qu'avait préala-

blement fait le ministère des Sports dont le numéro un, Alain-Claude Bilie-By-Nze qui a programmé une réunion avec les différentes parties.

En attendant, c'est le sélectionneur national Daniel Cousin (avec lui les joueurs habitués à un certain confort) qui peut l'avoir mauvaise. Pour avoir perdu un jour dans son travail préparatoire, et vu la concentration de ses troupes perturbée par un souci de transport que l'on pensait dans la poubelle des mauvais souvenirs des Panthères du Gabon.



AIRTEL GABON PROCÈDE À LA VENTE DE SERVEURS

PLUS D'INFOS AU
07 17 02 76

DÉSIGNATION	QUANTITÉ	COMMENTAIRES
BAIE DE DISQUE IBM TYPE 1818-D1A	3	SAUVEGARDE
HP DISK STORAGE	1	SAUVEGARDE
HP PROLIANT DL 380	7	SERVEUR
HP PROLIANT DL 380 G4	3	SERVEUR
HP PROLIANT DL 380 G5	12	SERVEUR
HP PROLIANT DL 380 G6	2	SERVEUR
HP PROLIANT DL 580	1	SERVEUR
HP PROLIANT ML350	1	SERVEUR
HP PROLIANT ML370	5	SERVEUR
HP STORAGE WORKS	1	SAUVEGARDE
IBM X32	1	SERVEUR
IBM X3550M3	5	SERVEUR
IBMX3250 M3	1	SERVEUR
RACK COMPAQ 36U	1	RACK INFORMATIQUE
RACK HP 36U	1	RACK INFORMATIQUE
RACK HP 42U	2	RACK INFORMATIQUE
RACK IBM 25U	1	RACK INFORMATIQUE
RACK IBM 42U	1	RACK INFORMATIQUE
RENSEMBLE INFRASTRUCTURE STORAGE EMC COMPOSÉ DE 5 RACKS BAIE DE DISK ET SERVEUR QUANTUM	1	ENSEMBLE EMC STORAGE
SWITCH CISCO CATALYST 4503	2	SWITCH
TOTAL	52	

MATÉRIEL EN TRÈS BON ÉTAT DE FONCTIONNEMENT