

Réhabilitation de la Nationale 1

Les travaux de l'axe PK12- PK 35 débutent cette semaine



La circulation est impraticable à certains endroits.



Le membre du gouvernement et son équipe sur le terrain.



Le ministre des Infrastructures, Christian Magnagna, s'entretenant avec les opérateurs.

Abel EYEGHE EKORE
Kango/Gabon

EN état de dégradation très avancée, la route nationale 1, du PK 12 au PK 105, a, une fois de plus, fait réagir le ministre des Infrastructures Christian Magnagna. Hier matin, le membre du gouvernement, accompagné de la secrétaire générale Yolande Nyonda, et de quelques responsables de l'Agence nationale des grands travaux d'infrastructures (ANGTI), s'est rendu sur cet axe pour

avoir des explications de la société China state construction engineering, censée avoir démarré les travaux il y a environ quatre mois, et dont la première partie des financements a été déjà débloquée. Les responsables de la société, après avoir rassuré le membre du gouvernement, ont apporté quelques précisions sur ce retard. Il fallait, d'abord, selon l'interlocuteur, régler certains problèmes techniques, afin que les travaux puissent se dérouler sereinement. Notamment, procéder à l'aménagement des bases vie, au recrutement

du personnel local et mener des études de terrain, a-t-il expliqué. Tout cela étant déjà presque terminé, l'entreprise a donné des garanties au ministre quant au démarrage des travaux dès cette semaine, sur le tronçon PK 12-PK 35, à l'entrée de Nkok. Ensuite, elle procédera, dès le mois de décembre, au tronçon PK 35-PK 105. Les travaux pourraient durer 22 mois, si toutes les conditions sont réunies, a rassuré l'opérateur. Mais compte tenu de l'urgence, il a indiqué, comme l'a souhaité le ministre

Christian Magnagna, procéder à la résorption urgente des points noirs, causes principales des dégâts sur cet itinéraire.

La route devrait être raclée et entretenue en attendant le mois de décembre, a indiqué un responsable de China state construction engineering, au cours d'une réunion technique tenue sur instruction du ministre à la base-vie de l'entreprise

par Yolande Nyonda.

Au terme de cette rencontre, le ministre Magnagna, tout en étant solidaire des usagers de la route, a indiqué que les projets de la route tiennent à cœur le gouvernement. « Le tronçon PK 5- PK 12, qui devrait être livré fin septembre a tout simplement rencontré des problèmes techniques liés à l'incivisme des populations qui occupent anarchique-

ment les trottoirs. Mais, il va être livré d'ici quelques semaines. Il faut noter que nous voulons donner une nouvelle impulsion à l'ensemble du tronçon routier national. Et nous procéderons, très prochainement, au lancement de la réhabilitation des voiries de la capitale avec l'entreprise Colas, qui débutera dans le premier arrondissement de Libreville », a-t-il confié.

MINISTÈRE DES SPORTS ET DE LA CULTURE,
CHARGE DU TOURISME
CABINET DU MINISTRE D'ÉTAT
FONDS NATIONAL POUR LE DÉVELOPPEMENT
DU SPORT
N° 088./MSCT/CAB.ME/FNDS/



Le 14 Octobre 2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

-Libreville-

Le Fonds National pour le Développement du Sport (FNDS), ayant pris acte de la décision de l'équipe nationale de ne pas utiliser l'avion affrété par le Ministère des Sports, a fait procéder ce dimanche à une inspection technique de l'aéronef concerné, par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile, le Secrétaire général du Ministère des Sports, le Sélectionneur national de l'équipe nationale et l'Administrateur général du FNDS.

Il ressort de l'inspection que l'aéronef répond aux critères internationaux de sécurité et aux commodités usuelles pour ce type de trajet.

Pour rappel des faits, le Ministère des Sport via le FNDS, a procédé à une consultation restreinte pour affréter un avion dans les meilleures conditions de sécurité, de confort et de coût, dans le cadre du match retour Gabon Sud-Soudan. Le résultat de cet appel d'offre a fait ressortir trois propositions. L'offre financière la plus intéressante a été retenue au montant de 62 millions cfa dans une logique de bonne gestion, pour un Embraer EMB 145 d'une capacité de 50 pax, avec 36 passagers figurant sur la liste d'embarquement.

Sciemment mal conseillés par certains membres du staff d'encadrement technique soucieux de négocier les affrètements à tout prix, les joueurs ont estimé plus prudent de décliner le vol bien qu'ils n'aient jamais vu l'avion. Devant cette confusion entretenue et pour rassurer l'équipe nationale malgré l'austérité, les plus hautes autorités du pays ont pris les dispositions pour que l'équipe nationale voyage demain lundi, après avoir eu sa dernière séance d'entraînement aujourd'hui, en affrétant un aéronef de 140 passagers de la Camair au coût de 119 millions cfa, proposé par la FEGAFOOT.

Malgré ces inutiles et coûteuses péripéties, le FNDS appelle à présent à la seule chose qui compte, la sérénité dans la tanière et invite les Gabonais à soutenir massivement son équipe nationale.

Enfin, dans une logique de transparence et pour édifier l'opinion nationale, le FNDS entend rendre publique l'utilisation des crédits accordés à la FEGAFOOT.

L'Administrateur général
Igor NYAMBIE SIMARD



Les différents points noirs qui vont être traités rapidement par l'entreprise chinoise.