

Production de sucre

Comment sauver Sucaf-Gabon ?

Maxime S. MIHINDOU  
Libreville/Gabon

Malgré les différents avantages fiscaux et douaniers accordés par l'Etat, le modèle économique de l'entreprise n'est plus viable avec des pertes estimées à environ 2 milliards de francs CFA par an. D'où l'urgence d'un plan de réhabilitation.

LE ministre de l'Economie, Jean-Marie Ogan-daga, a présidé, le 19 octobre dernier, la réunion des travaux du Comité interministériel de privatisation sur le dossier de la Sucrerie africaine du Gabon (Sucaf-Gabon). Cette rencontre visait à confronter Sucaf-Gabon dans la possibilité d'obtenir ses terres, afin que



Le ministre de l'Economie, Jean-Marie Ogan-daga, a présidé les travaux ...

toutes les démarches utiles soient faites pour la mise en œuvre d'un nouveau projet industriel. Ce nouveau projet permettra de faire passer la production à plus de 40 000 tonnes par an, de ramener la croissance et de préserver les emplois des Gabonais. « Le comité interministériel a pour but de recentrer

les choses pour que les engagements qui ont été pris soient suivis. Premièrement, les décisions vont dans le sens que la Sucaf retrouve tous les engagements que l'Etat a pris en son temps. Deuxièmement, nous devons faire en sorte que le consommateur soit protégé. En tant que gouvernement, nous devons avoir un œil sur l'ensemble



...de cette importante réunion.

de ces problématiques », a indiqué Jean-Marie Ogan-daga. Malgré les différents avantages fiscaux et douaniers accordés par l'Etat, le modèle économique de l'entreprise n'est plus viable, parce que la société perd chaque année environ 2 milliards de francs CFA. « La plupart des problèmes

qui sont soulevés aujourd'hui et auxquels nous faisons face sont des problèmes qui nous mettent dans un embarras financier. Il y a un certain nombre de points qui doit être résolu : des problèmes de prix, des coûts sociaux pris en charge par l'entreprise et d'autres aspects, notamment celui lié à la CNSS. Ce comité de suivi, vu de l'opé-

rateur que je suis, est une démarche essentielle. Cela vise à clarifier les différents dossiers et les zones d'ombre. Le comité à l'issue de cette réunion est déjà constitué et devra rendre des comptes dans un délai d'une semaine. Les dossiers ayant été par ailleurs étudiés, je pense qu'il y a lieu de s'attendre à des retours et des résultats concrets de cette commission qui nous permettrons d'envisager l'avenir de la filière », a précisé Benoît Simon, directeur général de Sucaf-Gabon.

Créée en 1973 et privatisée en 1999, Sucaf-Gabon est un exemple de diversification de l'économie dans l'agro-industrie. Située à Ouellé, dans la province du Haut-Ogooué, cette société fait dans la culture de la canne à sucre pour produire et commercialiser le sucre sous diverses formes.

Conjoncture 1er semestre 2018

Un premier semestre porteur d'espoir

MSM  
Libreville/Gabon

MALGRÉ des bilans

contrastés et des résultats en repli ces dernières années, la raffinerie de sucre a enregistré des résultats globalement satisfaisants à fin juin 2018. En effet,

l'usine a réalisé une production de 4587 tonnes de sucre raffiné de 50 kg au 30 juin 2018. De même, le sucre transformé a augmenté de 9,4%

à 11 005 tonnes, soutenu par le relèvement de 35,1% de la production des autres formes de sucre (doses, granulés et sachets de 1kg).

Cependant, les ventes se sont repliées de 0,9% à 16 206 tonnes, en lien avec la faiblesse de la demande des principaux clients. En conséquence, le chiffre

d'affaires s'est contracté de 1%, comparativement à la même période de l'année précédente pour se situer à près de 10 milliards de FCFA.



**TOYOTA**  
QUALITÉ SUPÉRIEURE

à partir de **15 900 000** Fcfa TTC

**RAV4**

**3 ANS**  
OU 100 000 KM

TOYOTA GABON est représenté à Port-Gentil et Franceville par GESPARC.

\* TROIS ANS ou 100 000 km, le premier atteint, pour tout véhicule entretenu par TOYOTA GABON.

**TOYOTA GABON** BP 31 LIBREVILLE - T : (241) 01 79 26 85 / 07 15 16 13 / 06 22 05 69  
email : toyota.gabon@groupesogafric.com - www.toyotagabon.com

Nous construisons l'avenir **SOGAFRIC**