

**Métier**

**Moniteur d'auto-école, un psycho-instructeur**

D.P.-M.N  
Libreville/Gabon

*Loin d'être un métier d'aventuriers, le moniteur d'auto-école est une activité dont le sérieux des professionnels est jugé à la qualité des usagers sur la chaussée.*

L'UN des secteurs promu par les entrepreneurs est l'auto-école. Les centres de formation à la conduite automobile, on en trouve maintenant un peu partout et dans tous les chefs-lieux de province. Il s'en crée suffisamment, au grand bonheur des apprenants, mais aussi des moniteurs qui y trouvent emploi, épanouissement et stabilité sociale.

Recruté sous la base d'une certification, d'une parfaite connaissance du Code de la route et d'une tenue de conduite irréprochable, l'instructeur certifié d'un centre de formation à la conduite automobile, encore appelé moniteur d'auto-école, est un formateur de conducteurs d'engins mobiles. Des poids lourds en passant par les fourgonnettes et les véhicules à capacité de charge standard (9 places assises, conducteur compris), le moniteur d'auto-école à les lourdes responsabilités d'éduquer, de mettre en confiance et de former à la conduite de ces engins roulants les candidats au permis de conduire.

Réunissant toutes ces qualités en lui, le moniteur d'auto-école peut donc se targuer d'être à la fois instructeur, moralisateur et psychologue. Tel que l'admet Arnold Milame-Ekouaghe, moniteur certifié d'auto-école : « *initier une personne à la conduite n'est pas à prendre à la légère. Il faut d'abord lui apprendre les fondamentaux du Code de la route, trouver le discours adéquat pour lui permettre d'affronter la route et ses dangers. Il faut ensuite insister sur la politesse, la courtoisie et la tolérance entre conducteur.* »

Le travail de l'instructeur certifié pour la conduite automobile nécessite donc une phase préliminaire dite théorique. Au cours de cette étape, la formation est purement didactique et



Photo : D.R

**Le moniteur d'auto-école, Arnold Milame-Ekouaghe, supervisant un cours de conduite.**



Photo : D.R

**A bord du véhicule d'apprentissage, moniteur et apprenant règlent les derniers points avant d'affronter la route**

académique. Le candidat au permis de conduire se munit d'un cahier de cours, d'un stylo et surtout d'un ouvrage indispensable à sa formation théorique : le code Rousseau.

La pratique de la conduite proprement dite succède à la théorie. Mais dans les deux phases, la mise en confiance de l'élève est très importante pour lui éviter le stress et les mauvaises coordinations de mouvements. La dispense des cours théoriques dans une salle de classe et l'apprentissage de la conduite à l'apprenant font du moniteur d'auto-école un métier à la fois de confinement et de terrain.

**AVANTAGES\*** Le métier d'instructeur certifié à la conduite automobile a plus d'avantages que d'inconvénients. Nul ne devrait avoir peur de l'exercer car, une assurance contre les accidents couvrant le décès, l'invalidité et les frais médicaux est un des préalables du contrat de travail d'un moniteur d'auto-école. Les jeunes peuvent s'intéresser à ce métier parce-qu'il est l'un des rares à ne pas subordonner leur intégration en entreprise à l'exigence d'une bagatelle de diplômes. Des cours de conduite privés peuvent être dispensés, en dehors des heures de travail, pour joindre les deux bouts.

Entre autres avantages, une fois l'on maîtrise les rudiments de l'apprentissage de la conduite automobile ou poids lourds, en tous lieux du monde, l'expérience dans ce domaine sera toujours avantageux. À l'étranger comme au Gabon, difficile donc d'être longtemps sans emploi si la volonté de travailler y

est. Pour prétendre à la fonction de moniteur d'auto-école, une formation de trois mois est organisée au centre de formation Basile Ondimba d'Oloumi à Libre-

ville par le ministère des Transports. À la fin de la formation, un Certificat d'aptitude professionnel (CAP) à la conduite automobile est délivré par la tutelle aux candidats méri-

tants. Le métier d'instructeur certifié à la conduite automobile est l'un des rares à ne pas disposer d'un plan de carrière à proprement parler. L'activité est donc

sans perspectives certaines, sauf en cas de bienveillance du responsable de l'entreprise. Toutefois, un salaire négocié au mieux de ses intérêts à l'embauche, des heures supplémentaires et une ancienneté relative, ajoutés à d'autres titres du bulletin de salaire peuvent garantir à ce professionnel un vie prospère, à l'instar de celle d'un fonctionnaire de la catégorie "B".

Le métier de moniteur d'auto-école est donc comme toutes les autres professions. Des prélèvements au compte de la Caisse nationale de sécurité sociale garantissent aux assurés une retraite en temps prévu.



**GABON TELECOM**  
L'avenir vous appartient

**GROUPE MAROC TELECOM**

Avec Gabon Telecom, filiale du Groupe Maroc Telecom, le meilleur de la technologie c'est aujourd'hui et maintenant. Vous faire bénéficier des meilleures offres tout en vous offrant la meilleure couverture réseau, c'est ce que Gabon Telecom accomplit chaque jour pour vous rapprocher de tous ceux que vous aimez. Avec Gabon Telecom et le groupe Maroc Telecom, la performance vous ouvre le monde.

AFRICA IS NOW



LE RÉSEAU DU HAUT DÉBIT



Photo : D.R

**Un véhicule d'auto-école attendant ses utilisateurs.**