

4 Économie

Journée portes ouvertes au CNEDDT

Les usagers à l'assaut des permis de conduire et des cartes grises

AEE

Libreville/Gabon

LE ministère des Transports et de la Logistique a organisé, le 23 mars 2019, au Centre national d'édition et de délivrance des documents de transport (CNEDDT), la Journée mondiale de la météorologie, suivie d'une journée portes ouvertes pour la distribution des permis de conduire et des cartes grises.

Après plusieurs mois, voire des années, des milliers d'usagers ont pu entrer en possession de leurs documents afférents au transport terrestre. « La journée d'aujourd'hui

a consisté à faire la délivrance des permis de conduire et des cartes grises. Nous avons procédé à la délivrance des permis de conduire de 2011 à 2013. Ce sont des permis qui n'ont pas été récupérés par les usagers. Il y en a plus de 10 000. Et pour les cartes grises, il y en a pour la période comprise entre 2011 à nos jours », a indiqué Jean-Félix Mezui, directeur national du CNEDDT.

Cependant, les personnes n'ayant pas retrouvé leurs documents ont exprimé leur mécontentement. Le directeur de cette structure a tenté, tant bien que mal, d'apaiser les esprits en ces termes: « Nous avons des problèmes de



Photo : Abel Eyeghe

Sur la table, de nombreux permis de conduire qui ont été récupérés par leurs détenteurs.

production que nous essayons de résorber. C'est pour cela qu'on prend d'abord la période 2011-2013 et, après, on prendra celle de 2013 à nos jours. » Créé le 3 octobre 2011, le

Centre national d'édition et de délivrance des documents de transport a réellement débuté ses activités le 4 avril 2012. Il assure, sur toute l'étendue du territoire national, l'ex-

clusivité de l'édition, de la délivrance et de la conservation des documents afférents à la circulation des véhicules terrestres à moteur.

MÉTÉOROLOGIE* Par ailleurs, à l'instar des autres pays membres de l'Organisation mondiale de la météorologie (OMM), le Gabon a célébré, le 23 mars 2019, la Journée mondiale de la météorologie sous le thème: « Le soleil, la terre et le temps ».

C'était l'occasion pour de nombreux usagers, de voir comment fonctionnent les prévisions météo. « Nous avons une station de réception de l'imagerie satellitaire à l'aéroport, au centre météo principal de Libreville. En plus de cela, nous

avons la climatologie, c'est-à-dire les vents en altitude, les vents en surface, les cartes de pression qui nous permettent de sortir certaines configurations météorologiques, qui contribueront à faire ce qu'on appelle la prévision du temps », a expliqué Alexis Olembe, météorologue.

La météorologie est une science qui a pour objet l'étude des phénomènes atmosphériques tels que les nuages, les précipitations ou le vent, dans le but de comprendre comment ils se forment et évoluent en fonction des paramètres mesurés tels que la pression, la température et l'humidité.

Pizolub

Le Conseil d'administration adoube Guy-Christian Mavioga

J.M

Libreville/Gabon

INSTALLÉ il y a quelques jours à Port-Gentil par le ministre du Pétrole, du Gaz et des Hydrocarbures, le nouveau directeur général de Pizolub, Guy-Christian Mavioga, a pris part à son premier Conseil d'administration le 22 mars dernier au siège de Libreville, sous la présidence de Fabien Ombouma.

Les administrateurs ont particulièrement statué

sur la nomination du nouveau directeur général, promu en Conseil des ministres le 26 février dernier, et sur la situation de Pizolub SA.

Ils ont entériné la décision du Conseil des ministres pour cette entreprise créée en 1978 et spécialisée dans la fabrication, le stockage, le conditionnement et la commercialisation des lubrifiants.

« Le nouveau DG est un ancien, il a déjà travaillé dans d'autres sociétés, nous lui faisons confiance. C'est quelqu'un qui a une expérience », a indiqué Fabien



Photo : DR

Guy-Christian Mavioga, le nouveau DG de Pizolub.

Ombouma, PCA de Pizolub. Avant de remercier le directeur général sortant, Joël Pono Opape, pour l'ex-

cellent travail abattu en 10 mois, lequel a permis de stabiliser financièrement Pizolub SA, sans budget.

Pour ce qui est de la situation de la société Pizolub, les administrateurs ont réfléchi aux stratégies pour dynamiser ses activités.

« On est en train d'étudier, avec tous nos marqueteurs, comment aller de l'avant et lutter aussi contre ceux qui font l'informel. On espère également trouver du travail aux jeunes Gabonais, avec l'ouverture des stations », a ajouté le PCA de Pizolub.

Pizolub, qui produit à

l'heure actuelle 2 000 à 3 000 tonnes par an, envisage d'atteindre les 7 000 tonnes par an. « Le secteur de la production et de la commercialisation des lubrifiants et emballages est un puissant levier pour la relance économique, dans le cadre des partenariats public-privé. C'est l'un des moteurs de la politique de diversification économique du gouvernement, soucieux d'assurer aux unités industrielles locales "protection-compétitivité-croissance" », a souligné M. Ombouma.

Catastrophe

Un chalutier coule au large du Port-Môle

MSM

Libreville/Gabon

Un navire d'Armement de pêche gabonaise (APG) a sombré le 14 mars dernier vers 17h au large du Port-Môle de Libreville. Selon l'Office des ports et rades du Gabon (Oprag) et les services de la Marine marchande, le naufrage n'a pas entraîné de pertes en vies humaines. Selon le premier constat établi, le navire a

coulé par négligence de l'armateur.

« Nous avons, dans un premier temps, auditionné l'armateur dont le responsable du navire est représenté par Monsieur Christian Even. De cette première audition, il ressort que le navire a coulé parce qu'il avait une voie d'eau, c'est-à-dire un trou dans la coque. Ce trou existait depuis approximativement 2 ans », a expliqué René Gnambault Fayette, directeur adjoint de



Photo : ISSA, ISSA

Le navire de pêche a chaviré au large du Port-Môle à cause de la négligence de ses propriétaires.

l'Oprag Port-Môle. Avant de poursuivre: « Nous avons pris des mesures rapides afin de circonscrire la zone de l'incident par un balisage visible, de jour comme de nuit. Ceci pour prévenir d'autres incidents de navigation qui pourraient survenir. »

Actuellement, le problème qui se pose est le risque sur le plan de la navigation. En effet, les bouées fixées servent juste à prévenir, alors qu'il faut des bouées spéci-

fiques et permanentes adaptées à ce type d'accident maritime.

Le Port-Môle ayant pour activité principale le départ et l'arrivée des passagers (soit 80%), il serait judicieux que les autorités portuaire et maritime s'accordent pour une éventuelle solution concernant cette épave, qui représente un danger pour d'autres navires.

COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 22/03/2019				VENTE BILLETS (sans frais)		INDICES BOURSINIERS		
DEV	FIXING			DEV	CFA	en date du		
	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA					
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957	CAC 40	22/03/2019	5 376,25
USD	1,1387	1USD =	576,058	1 USD	598,614	DOW JONES	22/03/2019	25 838,81
CAD	1,5189	1CAD =	431,863	1 CAD	465,419	BRENT (IPE) US Dollars/Baril 22 Mars 2019: 68,22		
JPY	125,9200	1JPY =	5,209	100 JPY	549,949			
GBP	0,8665	1GBP =	757,019	1 GBP	810,630			
CHF	1,1309	1CHF =	580,031	100 CHF	62,318,19			
ZAR	16,1636	1ZAR =	40,582	100 ZAR	4 293,28			
MAD	10,9042	1MAD =	60,156	1 MAD	63,53			
CNY	7,6198	1CNY =	86,086	1CNY	88,67			
KES	114,6100	1KES =	5,723	1KES	5,90			

CHANGE



Union Gabonaise de Banque

SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>