

Énergie électrique

La Cafelec pour un marché intégré en Afrique



Photo : DR

L'expert gabonais Parfait Duffy Bibang (d) aux côtés d'un autre membre de la Cafelec.



Photo : DR

Une vue des experts à la rencontre de Niamey.

G.R.M  
Libreville/Gabon

LES professionnels africains de l'électricité viennent de se réunir à Niamey pour parler de leur secteur d'activités. Rassemblés au sein

de la Confédération africaine de l'électricité (Cafelec), dont la vice-présidence est occupée par le Gabon à travers notre champion national Parfait-Duffy Bibang-bi-Obame, patron de la société La Gabonaise d'énergies SA,

ils ont surtout réfléchi sur les voies et moyens devant permettre de parvenir à un marché électrique intégré en Afrique.

Cette ambition part du constat que notre continent est faiblement électrifié, malgré son énorme potentiel. Selon les chiffres en possession de cette organisation, près de 621 millions d'Africains ne bénéficient pas d'électricité.

Dans cette proportion, l'Afrique subsaharienne affiche un taux d'électrification de 43% contre 99% pour le Nord. Selon les professionnels du secteur, ce déficit en électricité cause au continent une perte annuelle de 2 à 4% sur son PIB, en même temps qu'il stoppe les investissements et la création

d'emplois.

L'électrification constitue un moyen d'accélération de l'industrialisation par la facilitation de l'innovation, la créativité, la mise en place d'un entrepreneuriat social et en libérant les potentialités de développement. Elle peut également permettre au continent africain d'opérer sa révolution industrielle via la progression des énergies renouvelables (hydraulique, biomasse, énergie des vagues et marées, éolien, solaire, etc.).

Dès lors, il s'offre, pour les États africains, une perspective d'industrialisation rapide qui intègre le dérèglement climatique et la durabilité dans le processus d'industrialisation. Et la présence de notre

compatriote et l'ensemble de la délégation de la Cafelec à Niamey fait suite au besoin exprimé par les autorités de ce pays de développer et valoriser le potentiel électrique du Niger en vue d'améliorer la qualité du service fourni aux consommateurs.

Ce séjour coïncide avec la période des rencontres en rapport avec le conseil d'administration annuel de la structure précitée. D'ores et déjà, il est prévu, en 2020, une foire-exposition au Cameroun pour les fabricants et les installations de matériels électriques membres de la Cafelec. Entre temps, il y aura le Salon itinérant de l'électricité en Afrique, du 9 au 11 mai 2019 à Abidjan, et un autre événement du même genre au

Maroc, du 30 octobre au 2 novembre de cette année.

Il faut souligner, à toutes fins utiles, que la Confédération africaine de l'électricité s'est fixée pour objectifs de contribuer au développement du secteur électrique sur le continent, de favoriser le transfert de technologie dans le domaine, de promouvoir les échanges économiques entre les pays membres, de rencontrer de nouveaux partenaires internationaux, de drainer des investissements dans les États hôtes du Salon itinérant de l'électricité, d'appuyer le développement durable et l'expansion des énergies renouvelables, et de doter les pays hôtes d'un Salon inscrit dans l'agenda international.

Transport aérien/Air France

Incident sur le vol AF977



Photo : Aristide Moussovou/L'Union

Un avion de la compagnie Air France

I.M'B  
Libreville/Gabon

LE vol AF977 du 10 avril 2019 au départ de Libreville de la compagnie Air France n'a pu avoir lieu. Selon le service de communication d'Air France, un dysfonctionnement du système serait à l'origine de cette annulation.

« Air France confirme que le dysfonctionnement d'un système agissant sur un élément des commandes de vol détecté pendant les vérifications techniques réalisées systématiquement avant chaque départ, a conduit l'équipage à annuler le vol, conformément au

manuel du constructeur. Une pièce de rechange est en cours d'acheminement », indique le service de communication d'Air France. Suite à ce désagrément, le personnel de l'Escale a pris en charge (hébergement dans les hôtels de la place) tous les passagers de ce vol. La compagnie Air France devrait opérer hier deux vols au départ de Libreville : un à 22 h 20 et l'autre à 23 h 20.

La Compagnie qui a présenté ses excuses pour le retard occasionné par cet incident, rappelle que la sécurité de ses clients et de ses équipages est un impératif absolu.

**Nouvelle Renault KWID**  
PETIT PRIX pour un MAX de confort



**RENAULT**  
La vie, avec passion



A partir de  
7 900 000  
FCFA TTC



BP 586 - LIBREVILLE - T : 0241101792645 - 06 63 83 73 - 07 14 01 59  
email : sodim.tp@groupesagfrnc.com - www.sodimtp.com

NOUS CONSTRUISONS L'AVENIR.

