

Conjoncture 2018/Secteurs aérien...

Les transporteurs locaux en berne !



Les avions de La Nationale sont toujours cloués au sol.

Evolution de l'activité du transport aérien

	2018				Fin décembre		
	T1	T2	T3	T4	2017	2018	Var 18/17
Mouvements Avions Commerciaux	3 984	4 333	4 553	4 303	19 443	17 173	-11,7%
- Réseau domestique	1 714	1 963	1 931	1 606	8 431	7 214	-14,4%
- Réseau international	2 270	2 370	2 622	2 697	11 012	9 959	-9,6%
Passagers	174 942	179 686	234 990	199 896	815 938	789 514	-3,2%
- Réseau domestique	43 512	45 465	50 534	42 425	192 363	181 936	-5,4%
- Réseau international	109 032	109 931	157 716	132 167	300 231	208 346	-30,6%
- Transit	22 398	24 290	26 740	25 304	123 344	98 732	-20,0%
Volume du fret (en tonnes)	3 101	3 211	3 202	3 229	12 219	12 742	4,3%
- Réseau domestique	158	161	153	144	580	617	6,4%
- Réseau international	2 942	3 050	3 049	3 084	11 640	12 125	4,2%

Source: ADL

Evolution de l'activité du secteur aérien.

MSM
Libreville/Gabon

Après la « mort » d'Afric Aviation, la suspension provisoire de la compagnie La Nationale et les tribulations actuelles de Solenta Aviation Gabon, l'activité domestique traverse une grave crise.

LES années passent et se

ressemblent. Au cours de l'exercice 2018, l'activité du transport aérien a enregistré, une nouvelle fois, des résultats mitigés, selon les chiffres communiqués par l'Aéroport de Libreville (ADL). En effet, les mouvements commerciaux des avions ont fléchi de 11,7%, justifiés au niveau national par la suspension provisoire de la NRT, plus

connue sous le nom de La Nationale, empêtrée dans une bataille judiciaire avec ses actionnaires. Quant au réseau international, il a pâti à la fois de l'arrêt des désertes par South Africa Airways et des difficultés de Transair Congo. Le nombre de passagers transportés a suivi la même tendance, pour af-

ficher une baisse de 3,2%, soit 789 514 passagers. Le volume de fret s'est, par contre, apprécié de 4,3 % au niveau national, et à la bonne tenue du trafic d'Air France, d'Allied Air Limited et de Corex au plan international. SOLENTA* Au niveau national, les perspectives pour l'année 2019 semblent encore bien com-

promises. En attendant une hypothétique reprise de la Nationale, scindée en 2 compagnies distinctes, un autre transporteur de référence vient de se voir suspendre son Certificat de transport aérien (CTA). Il s'agit de la compagnie à capitaux sud-africains Solenta Aviation Gabon. Depuis le 30 avril 2019,

tous les aéronefs de la compagnie aérienne Solenta Aviation Gabon sont cloués au sol. Selon des sources internes, l'Agence nationale de l'aviation civile lui aurait retiré son agrément technique car, ne remplissant plus les normes de sécurité exigées par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI).

... et maritime

Timide reprise



L'activité portuaire a été timide au cours de l'année 2018.

Evolution de l'activité de transport maritime

	2018				Fin décembre		
	T1	T2	T3	T4	2017	2018	Var 18/17
Mouvements des bateaux	86	100	115	90	363	391	7,7%
Volume total marchandises (T)	42 711	48 707	49 520	50 216	242 759	191 154	-21,3%
Produits forestiers	19 173	20 892	16 275	16 649	84 539	72 989	-13,7%
Autres marchandises	23 538	27 815	33 245	33 567	158 220	118 165	-25,3%

Source : GPM

Evolution de l'activité du secteur maritime.

MSM
Libreville/Gabon

EN 2018, l'activité portuaire dans la zone d'Owendo a été perturbée

par les travaux de dragage pendant près de deux mois, empêchant l'accueil des navires au-delà d'un certain volume, indique la direction générale de l'Economie et de la politique fiscale.

En effet, suite au phénomène d'envasement de la zone portuaire, les bateaux d'un tirant d'eau supérieur à 10 m ne pouvaient accoster au port d'Owendo. Cependant, le volume global de marchandises mani-

pulées a progressé de 1,6% à 7,8 millions de tonnes, attribuable au transport du manganèse dont les volumes ont augmenté de 9%, grâce à la mise à contribution du GSEZ MT Port.

En glissement annuel, l'activité portuaire sur Port-Gentil a chuté de 21,3% à fin décembre 2018. La baisse du carnet de commandes des forestiers a généré une contraction de 13,7% du volume de bois

débités expédiés. De même, malgré la sortie de crise progressive des unités installées dans la cité pétrolière, on note une nouvelle baisse de 25,3% du volume des autres marchandises.

Oprag

Les ambitions de Landry Régis Laccruche Lelabou

MSM
Libreville/Gabon

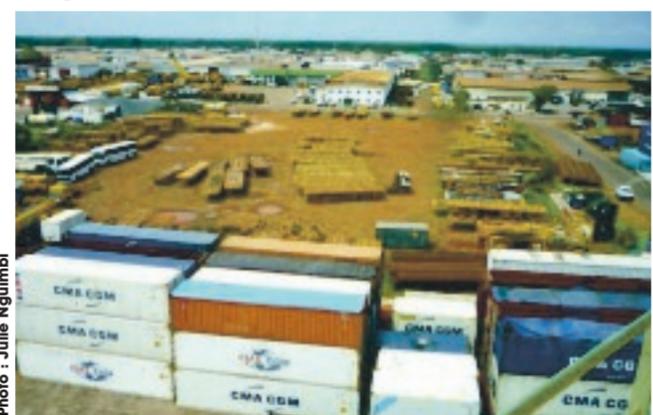
APRÈS trois exercices difficiles, en raison de la sévérité de la crise économique qui a secoué les pays de l'espace Cemac, la reprise économique tend progressivement à se manifester au niveau du secteur maritime. Bien qu'encore timide, en 2018, l'Office des ports et rades du Gabon a réussi à faciliter le trafic de marchandises de l'ordre de 7 019 450 tonnes, en provenance de 850 escales, soit 141 649 EVP (containers). Pour l'année 2019, l'autorité portuaire veut densi-

fier davantage le trafic au niveau de ses principaux ports. La cérémonie de célébration de la fête du Travail du 1er-Mai a permis à son directeur général, le Lieutenant-colonel de marine marchande, Landry Régis Laccruche Lelabou, décoré de la Médaille d'argent pour ses 23 années passées au service de l'autorité portuaire, dont 13 ans à la tête de la capitainerie du port d'Owendo- de réaffirmer cette ambition : faire du port d'Owendo, une place portuaire fiable et compétitive à même de proposer aux armateurs et chargeurs les meilleurs services de la sous-région. Pour cela, ce dernier a



Le DG de l'Oprag, M. Laccruche Lelabou.

fondé sa stratégie sur huit piliers, puisés de sa solide expérience dans le domaine portuaire. RÉFÉRENCE* En effet, actuellement doctorant en



Port-Gentil va constituer une étape importante pour la redynamisation de l'Oprag.

business administration, et titulaire d'un master in business administration, option stratégie et management des organisations (2010), Landry Régis

Laccruche Lelabou a fait toute sa carrière au port d'owendo, qu'il a intégré le 1er décembre 1997. De 1998 à 1999, il occupe le poste de chef de dépar-

tement communication et relation publique, chargé du management interne. Il est ensuite affecté, en mars 2000, à la direction de la Formation et des ressources humaines en qualité d'Assistant du directeur. En mai 2003, il est promu chef de département de la Formation et des ressources humaines. L'année suivante, il est nommé directeur du Port-Môle de Libreville. C'est en mars 2006 qu'il prend les commandes du port d'Owendo, avant d'être nommé le 26 février 2019, directeur général de l'Office des ports et rades du Gabon.