

**4 Économie**

**Transport ferroviaire**

**Justin Ndoundangoye sur les rails**



Le ministre des Transports, Justin Ndoundangoye, lors de la visite des installations ferroviaires.



Vue d'un chantier en cours sur les installations de la Setrag.



Une plate-forme pour le trafic conteneur. Elle sera d'un grand apport économique.

AJN  
Moanda/Gabon

**Le ministre des Transports et de la Logistique a effectué, le week-end dernier, une mission d'évaluation des travaux en cours pour la remise à niveau du chemin de fer sur le linéaire Owendo-Franceville.**

**L'AMÉLIORATION** de l'offre de transport aux usagers et opérateurs économiques est une des priorités du Plan stratégique Gabon émergent (PSGE). Telle est la principale motivation de la mis-

sion d'évaluation des travaux en cours pour la remise à niveau du chemin de fer, que vient d'effectuer le ministre des Transports et de la Logistique, Justin Ndoundangoye, sur le linéaire Owendo-Franceville. Après avoir assisté à la présentation des maquettes de la nouvelle gare d'Owendo, dont les travaux vont démarrer incessamment, le membre du gouvernement est allé évaluer le niveau d'exécution de tous les chantiers. Le premier concerne la remise à niveau de la voie ferrée, laquelle passe par la construction en cours des voies de contournement et de dédoublement sur plus de 150 mètres, avec pour objectif de faciliter le croisement de plus de 213 wagons. Outre la gare d'Owendo qui sera reconstruite, et celle de Franceville à réaménager, avec des services aux passagers, le programme prévoit aussi la réhabilitation des gares de Lastoursville et Moanda. Celles qui n'étaient plus exploitées, rouvriront, a-t-on appris. D'autres chantiers concernent la construction des passerelles, des passages à niveau et des murs de sécurité sur plus de 32 km, entre les gares d'Owendo, Ntoum et Kango, en raison d'une

forte concentration des populations et de la fréquence des accidents. Le troisième axe induit la création des plate-formes logistiques nationales et des ports secs dans les zones de Nkok, Ndjolé, Franceville et Lastoursville, où plus de 400 conteneurs sont déjà traités par mois. Ces zones logistiques, objet des concessions à passer par l'Office des ports et rades du Gabon (Oprag) aux opérateurs, affichent des avantages évidents : l'aménagement des espaces d'entreposage des minerais évacués des carrières par des embranchements de la voie; la

délocalisation des administrations sécuritaires, fiscales et douanières réunies autour d'un guichet unique pour permettre, par exemple, des opérations de dédouanement et de chargement des marchandises à l'import ou à l'export sur place, a expliqué le ministre Ndoundangoye. En d'autres termes, un véhicule acheté à l'étranger peut être désormais débarqué et dédouané directement au port sec de Lastoursville ou de Ndjolé. Ces bassins économiques entraîneront la construction des bâtiments abritant des logements et des activités collectives, selon

les porteurs du projet. Ceci justifie, au demeurant, la création de la direction générale de la Logistique par un décret en cours, envisagé lors de la task force sur les transports. Faisaient partie de la délégation du ministre des Transports et de la Logistique, le ministre délégué à l'Habitat, Jean-Marie Ondo Obame, le directeur général de la Société d'exploitation du transgabonais (Setrag), Patrick Claes, le secrétaire exécutif de l'Autorité de régulation du transport ferroviaire ainsi que les patrons de Colas, Socoba et Mika Services.

**Inauguration**

**La passerelle d'Akournam désormais opérationnelle**

F. M. MOMBO  
Libreville/Gabon

**LANCÉS** il y a quelques mois par la Société d'exploitation du transgabonais (Setrag), les travaux de construction de la passerelle d'Akournam ont pris fin avec l'inauguration officielle de cet ouvrage par le ministre des Transports et de la Logistique, Justin Ndoundangoye. En présence de son collègue délégué à l'Habitat, Jean-Marie Obame Ondo, de la mairesse de la commune d'Owendo, Jeanne Mbagou, et du directeur général de la Setrag, Patrick Claes. Cette passerelle, prémice d'un important programme de remise à niveau de la voie ferrée, permettra de relier les deux côtés du chemin de fer de la gare d'Owendo



La passerelle d'Akournam inaugurée par...

sur environ deux kilomètres. Ouvrant la circulation piétonne de la passerelle aux usagers, Justin Ndoundangoye a constaté « l'état d'avancement du projet de construction des barrières protectrices de part et d'autre de la voie ferrée. Les 32 km de barrières protectrices et les différents passages à niveau et

passerelles piétonnes sont prévus pour être achevés en 2022. Ces deux projets seront érigés tout au long du tronçon Owendo-Ntoum. » Soulignons que cette passerelle, longue de 100 m pour une hauteur de 6 m, a nécessité la mobilisation de plus de 400 employés et le déplacement de l'ensemble des populations instal-

lées sur l'emprise du domaine ferroviaire. Pour le ministre des Transports et de la Logistique, « la délimitation du domaine ferroviaire destinée à empêcher l'occupation anarchique des lieux, la protection et la sauvegarde des vies des populations vivant ou empruntant le chemin de fer », figurent au nombre des ob-



... le ministre des Transports, Justin Ndoundangoye, en présence de la maire d'Owendo, Jeanne Mbagou.

jectifs visés par le gouvernement. Occasion pour la mairesse de la commune d'Owendo de remercier le chef de l'État, Ali Bongo Ondimba, pour son pragmatisme et sa détermination dans l'action. Aussi, s'est-elle réjouie de ce que les habitants de sa commune vont être épargnés des

grands dangers que représente la traversée risquée de la voie ferrée. Soulignons que peu avant cette inauguration, les officiels ont suivi une présentation sur la détermination de la Setrag à poursuivre son programme de développement dont celui de la construction de la nouvelle gare d'Owendo.

**CHANGEMENTS**  
**COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 14/05/2019**

Union Gabonaise de Banque  
SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>

DEV	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)	
	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	<b>1 EUR</b>	<b>655,957</b>
USD	1,1230	1USD =	584,111	1 USD	606,635
CAD	1,5132	1CAD =	433,490	1 CAD	467,095
JPY	123,2500	1JPY =	5,322	100 JPY	562,239
GBP	0,8625	1GBP =	760,530	1 GBP	814,246
CHF	1,1378	1CHF =	576,513	100 CHF	61 955,89
ZAR	15,9762	1ZAR =	41,058	100 ZAR	4 337,45
MAD	10,8273	1MAD =	60,584	1 MAD	64,00
CNY	7,6628	1CNY =	85,603	1CNY	88,17
KES	113,5900	1KES =	5,775	1KES	5,95

INDICES BOURSIERS		
	en date du	
CAC 40	14/05/2019	5 327,44
DOW JONES	14/05/2019	25 942,37

  

<b>BRENT (IPE) US Dollars/Baril</b>
<b>14 Mai 2019: 71,12</b>